



Spett.le
ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna
Via Marconi, 14 - 48124 RAVENNA
PEC: aora@cert.arpa.emr.it
Alla c.a. Arch. Francesco Biral e Dott.ssa Bruna Gravina

Spett.le
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità
Ambientale
Viale della Fiera, 8 - 40127 Bologna (BO)
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, del progetto denominato "Impianto agrivoltaico Massa Lombarda da 8,2 Mw_p" presentato da JUWI ENERGIE RINNOVABILI s.r.l., ubicato nel comune di Massa Lombarda (RA) – [FASC. 1311/5/2024] -

Osservazioni e precisazioni

In riferimento alle note di ARPAE in indirizzo relative all'oggetto, assunte al P.G. n. 6462 del 29/02/2024 (Rif. ARPAE PG/2024/40052) ed al P.G. n. 6740 del 04/03/2024 (Rif. ARPAE PG/2024/41751), si precisa quanto segue.

Visto che il progetto in esame prevede la realizzazione di un impianto agrivoltaico per la produzione di energia elettrica e delle relative opere di connessione alla rete di distribuzione elettrica, su di un'area ubicata nel Comune di Massalombarda, adiacente lungo il margine settentrionale alla S.P. n. 117 "Palmiera" (strada extraurbana, classificata di categoria "F – "Strada locale").

Considerato che si osservano potenziali interferenze progettuali con la S.P. n. 117 "Palmiera" in merito:

- alla nuova connessione di rete elettrica a media tensione MT (15kv) interrata, che collega l'impianto agrivoltaico con la rete elettrica esistente ubicata in Via Trebeghino;
- ad un accesso all'area di impianto perimetrata, posizionato lungo il lato settentrionale dell'area di progetto adiacente la S.P. n. 117 "Palmiera", Pk 2+119 circa, lato destro.

Visto che la valutazione del traffico indotto (Elab. S01 - SPA rev.01) propone un solo percorso in accesso ed in uscita all'area di impianto durante le fasi di cantiere e di esercizio, che interferisce con l'intero tratto della S.P. n. 117 "Palmiera".

Per quanto sopra esposto, si ritiene necessario esprimere le osservazioni e le precisazioni che seguono.

OSSERVAZIONI e PRECISAZIONI

Linea di rete interrata

Dagli elaborati progettuali si evince che la connessione di rete (TICA 7513) si propone venga realizzata da INRETE Distribuzione Energia S.p.A., con la costruzione di un nuovo tratto di elettrodotto interrato (cavidotto),

documento firmato digitalmente

con sviluppo in fiancheggiamento/parallelismo alla S.P. n. 117 "Palmiera" ed alla strada comunale di Via Fornace di Sopra.

In particolare, la linea di rete si sviluppa dal punto di consegna (nuova cabina di consegna e di utenza) ubicato in corrispondenza alla porzione settentrionale dell'area di impianto agrivoltaico sino alla linea elettrica esistente di Via Trebeghino, per mezzo di una linea a media tensione MT (15kV) interrata in fiancheggiamento in area privata alla S.P. 117 "Palmiera" e longitudinalmente in area demaniale alla strada comunale di Via Fornace di Sopra.

Le interferenze con la strada provinciale S.P. 117 "Palmiera" sono rappresentate da un attraversamento sotterraneo in corrispondenza dell'incrocio con via Fornace di sopra (pk 2+450 circa) ed un fiancheggiamento in area privata sino al punto di consegna (pk 2+105 circa lato destro) dell'impianto agrivoltaico, tutti ubicati in ambito extraurbano.

In merito si precisa che, per le interferenze stradali con la linea di rete sopra descritte, prima di realizzare ogni singolo intervento in corrispondenza della rete stradale provinciale, occorre ottenere specifica concessione/autorizzazione da parte della Provincia di Ravenna, all'occupazione permanente di aree e spazi demaniali interessati dal singolo intervento di attraversamento e/o fiancheggiamento, avendo cura di rispettare le singole e specifiche prescrizioni in essa contenute.

In quella sede potranno essere impartite specifiche e particolari prescrizioni tecniche per l'esecuzione delle opere, anche in riferimento alle tempistiche ed alla gestione della viabilità in concomitanza delle fasi operative di cantiere.

Per il fiancheggiamento stradale sotterraneo in area privata lungo la S.P. 117 "Palmiera", andrà chiarita l'esatta posizione degli scavi rispetto alla sede stradale, al fine di definire la corretta procedura amministrativa/autorizzativa. Si precisa, infatti, che nell'ipotesi di scavi collocati esternamente alla sede stradale (sedime demaniale catastale) e/o alle aree di pertinenza stradali, e alla fascia di rispetto di 3 metri dal confine stradale, non occorrerà acquisire alcun benestare dalla scrivente Provincia di Ravenna.

Le istanze di cui sopra vanno trasmesse alla scrivente Amministrazione provinciale utilizzando la specifica modulistica reperibile sul sito istituzionale (<https://www.provincia.ra.it/Servizi/Richiesta-concessioni-autorizzazioni-nulla-osta-occupazione-spazi-aree-pubbliche>), comprensiva della dichiarazione di assolvimento della imposta di bollo, del pagamento degli oneri istruttori e nel caso corredate dagli elaborati tecnici di progetto in scala adeguata.

Si ricorda che anche per eventuali spostamenti di opere/manufatti relativi a servizi esistenti di gestori terzi (linee elettriche, fibra, ecc.), che determinano nuove interferenze con le strade provinciali, occorrerà presentare specifica richiesta di concessione/autorizzazione/nulla osta alla scrivente Amministrazione provinciale.

Sotto l'aspetto progettuale la nuova linea interrata è composta da una nuova polifora a MT e da quattro nuove tubazioni in PE diametro 160 mm. sovrapposte a file di due, che si intende realizzare con scavo a cielo aperto sia in area agricola (scavo TIPO A) che in sede stradale (scavo TIPO C).

In merito si precisa fin da ora, che saranno ammessi interventi di posa di condotte sotterranee in attraversamento, solo mediante l'impiego di tecniche non invasive, TOC, microtunnelling o spingitubo e/o pressotrivella, con impiego di tubo-camicia, alla profondità superiore a 1,0/1,5 metri sotto il piano stradale, salvo la possibilità di puntuali e localizzate deroghe, (autorizzando brevi tratti di scavo a cielo aperto), nei tratti stradali, a seguito di dimostrati e motivati elementi tecnici che impediscano l'impiego della tecnica TOC e similari.

Inoltre, per quanto riguarda le aree di cantiere previste per gli scavi mediante tecnologia TOC e similari, in corrispondenza dei fori di ingresso e uscita, saranno ammesse se ubicate al di fuori della sede stradale provinciale.

Accesso all'impianto.

In linea generale per i nuovi accessi, prima di realizzare ogni singolo intervento in corrispondenza della rete stradale provinciale, occorrerà ottenere specifica autorizzazione da parte della Provincia di Ravenna, all'occupazione permanente di aree e spazi demaniali interessati dal singolo intervento, avendo cura di rispettare le singole e specifiche prescrizioni in essa contenute.

Nel caso di specie si osserva che l'accesso all'impianto, da quanto risulta dal progetto, sembrerebbe posizionato in corrispondenza di un accesso carraio a fondo rustico esistente, ubicato alla pk 2+119, lato destro, per il quale risulta già in essere un provvedimento autorizzativo provinciale di cui al P.G. n. 685/1999 del 09/06/1999 intestato a soggetto terzo diverso da quello che risulta essere l'attuale avente titolo sull'area in esame (proprietario), per una larghezza pari a ml. 4,40.

Occorre individuare con esattezza il punto di accesso per confermare l'ipotesi di cui sopra.

Se risultasse confermato quanto sopra, prima del rilascio dell'atto autorizzativo del progetto interessato, occorrerà "regolarizzare" la posizione relativa all'accesso carrabile in essere, aggiornando il soggetto beneficiario (istanza di voltura alla scrivente Amministrazione provinciale). Contestualmente occorrerà chiarire se si intendano fare

documento firmato digitalmente

interventi di modifica dell'accesso stesso (in ordine alla larghezza, posizione, e destinazione d'uso). In tal caso non è sufficiente il semplice subentro dei nuovi soggetti titolari, bensì occorre presentare, specifica richiesta di modifica/adeguamento dell'accesso carrabile (comprensivo di voltura).

Le istanze per il rilascio dell'atto autorizzativo provinciale vanno trasmesse alla scrivente Amministrazione provinciale utilizzando la specifica modulistica reperibile sul sito istituzionale (<https://www.provincia.ra.it/Servizi/Richiesta-concessioni-autorizzazioni-nulla-osta-occupazione-spazi-aree-pubbliche>), e nel caso corredate dagli elaborati tecnici di progetto in scala adeguata.

Traffico indotto

La valutazione del traffico indotto (Elab. S01 - SPA rev.01) propone un solo tragitto in entrata ed in uscita all'area di impianto durante le fasi di cantiere (40 viaggi A/R - 90 giorni) e di esercizio, con percorrenza, a senso unico, lungo tutta la S.P. n. 117 "Palmiera", compresa dall'intersezione con la S.P. n. 12 "Massalombarda (S. Lucia)" sino all'intersezione con strada Ex-statale n. 610 "Selice" (ora di competenza della Provincia di Bologna), in coerenza con gli obblighi previsti dalla vigente Ordinanza della Provincia di Ravenna, P.G. n. 88885 del 17/11/2015, relativa all'istituzione delle limitazioni al transito che seguono:

- "Traffico vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate" (fig. II 60/a) nel tratto tra la Pk 0+280 e la Pk 2+480 circa (30 ml. oltre l'innesto strada comunale "Fornace di Sopra") nella sola direzione di marcia da Ex-SS n. 610 "Selice" verso S.P. n. 12 "S. Lucia";
- "Senso Unico" nel tratto tra la Pk 2+480 e la Pk 3+935 (innesto S.P. 12 "S. Lucia" verso la Ex-SS n. 610 "Selice").

Infine, per gli altri aspetti progettuali riscontrati, relativi a pannelli fotovoltaici, cabine di consegna e utenza, recinzione e fascia di mitigazione, prossimi al tratto extraurbano della S.P. n. 117 "Palmiera" (categoria "F") interessato, e ricadenti in fascia di rispetto stradale, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. N. 285 del 30/04/1992 e ss.mm.ii. ("Nuovo Codice della Strada"), le opere dovranno essere conformi ai criteri di cui all'art. 26 commi 2, 3, 5, 6, 7 e 8 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm.ii. ("Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada").

Restando in attesa delle suddette integrazioni si resta a disposizione per ogni ulteriore approfondimento e si porgono

Distinti saluti

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
(Dott. Ing. Paolo Nobile)

Sede del servizio: Piazza Caduti per la Libertà, 2 - Ravenna
Responsabile del procedimento: Ing. Guido Giulietti
Tel. 0544 258222 - e-mail: ggiulietti@mail.provincia.ra.it

N:\ReteStradale\Pareri Viabilità\2024-108_JUWI ENERGIE RINNOVABILI\Osservazioni_JUWI_Screening_Massalombarda.doc-

documento firmato digitalmente