

Diagramma di un sistema di drenaggio a gravità per un parcheggio. La pendenza è indicata come G.P.I. (0,00 - 0,01 - 0,02 - 0,03 - 0,04 - 0,05 - 0,06 - 0,07 - 0,08 - 0,09 - 0,10 - 0,11 - 0,12 - 0,13 - 0,14 - 0,15 - 0,16 - 0,17 - 0,18 - 0,19 - 0,20 - 0,21 - 0,22 - 0,23 - 0,24 - 0,25 - 0,26 - 0,27 - 0,28 - 0,29 - 0,30 - 0,31 - 0,32 - 0,33 - 0,34 - 0,35 - 0,36 - 0,37 - 0,38 - 0,39 - 0,40 - 0,41 - 0,42 - 0,43 - 0,44 - 0,45 - 0,46 - 0,47 - 0,48 - 0,49 - 0,50 - 0,51 - 0,52 - 0,53 - 0,54 - 0,55 - 0,56 - 0,57 - 0,58 - 0,59 - 0,60 - 0,61 - 0,62 - 0,63 - 0,64 - 0,65 - 0,66 - 0,67 - 0,68 - 0,69 - 0,70 - 0,71 - 0,72 - 0,73 - 0,74 - 0,75 - 0,76 - 0,77 - 0,78 - 0,79 - 0,80 - 0,81 - 0,82 - 0,83 - 0,84 - 0,85 - 0,86 - 0,87 - 0,88 - 0,89 - 0,90 - 0,91 - 0,92 - 0,93 - 0,94 - 0,95 - 0,96 - 0,97 - 0,98 - 0,99 - 1,00).

Il sistema di drenaggio è composto da:

- Pavimentazione in C15 sp. 20cm
- Stabilizzato riciclato fine D-31
- Materiale riciclato A-4 D-43
- Terreno riciclato di sgrasso trattato a caldo s/s materiale riciclato A-4 D-43 con 10% misto granulare (questo conforme alla norma UNI 11531-1:2014)
- Terreno naturale

Le pressioni di progetto sono indicate in diverse zone:

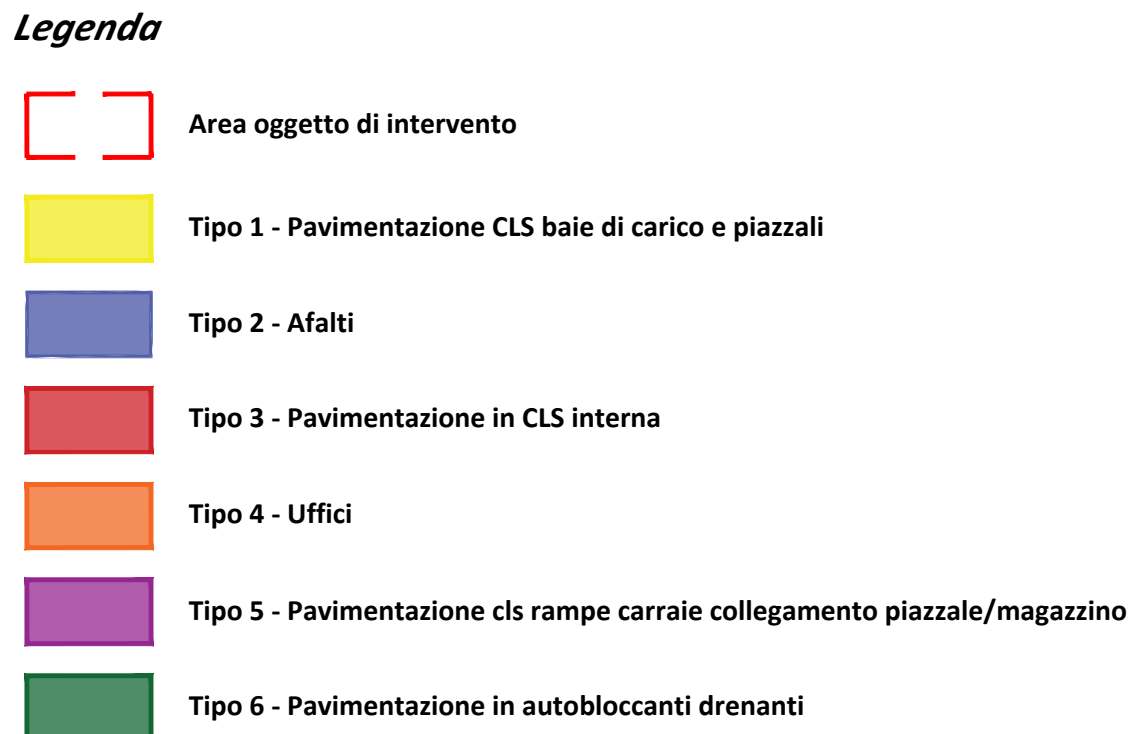
- $E_{2+2} > 120MPa, P_{0,100} < 2,0$
- $E_{2+2} > 80MPa, P_{0,100} < 2,2$
- $E_{2+2} > 80MPa, P_{0,100} < 2,2$
- $E_{2+2} > 80MPa, P_{0,100} < 2,2$

La profondità di drenaggio è indicata come 0,10 - 0,15 - 0,20 - 0,25 - 0,30 - 0,35 - 0,40 - 0,45 - 0,50 - 0,55 - 0,60 - 0,65 - 0,70 - 0,75 - 0,80 - 0,85 - 0,90 - 0,95 - 1,00.

Diagramma di un profilo di terreno con strati di riporto e materiali riciclati. Il diagramma mostra un terreno naturale di riporto trattato a caldo (X1) con un'area di riporto conforme alla norma UNI 11551-1:2014 (X2). Sopra il terreno naturale ci sono strati di riporto riciclato fino a 0-31 (X3) e materiali riciclati A1-a-0-3 (X4). A sinistra, un'area di riporto riciclato fino a 0-31 (X5) è indicata con una scala di 0,03 a 0,32. A destra, un'area di riporto riciclato fino a 0-31 (X6) è indicata con una scala di 0,03 a 0,32. Il diagramma è diviso in tre sezioni: "Terreno naturale di riporto trattato a caldo e/o materiali riciclati A1-a-0-3 e/o mini granulare A1-a di riporto conformi alla norma UNI 11551-1:2014", "Terreno naturale", e "Terreno naturale di riporto trattato a caldo e/o materiali riciclati A1-a-0-3 e/o mini granulare A1-a di riporto conformi alla norma UNI 11551-1:2014".

[illegible]

Massetti autobloccanti "Doppia T"  
Granulato per poggiatesta autobloccanti  
Materiale riciclato A1-a 0,45  
Terreno naturale di riporto trattato a caldo w/o  
materiale riciclato A1-a 0,45 n°100 granuleria  
A1-a di riporto conformi alla norma UNI  
11531-1:2014  
Terreno naturale



## Comuni di Brescello e Pavigli

### FASE PRELIMINARE AL PAUR di VIA (art.26-bis

**DUGARA**  
DUGARA S.p.A.

Viale F.lli Cervi, 2 - 42022 Boreto (F)  
info@dupara.it

**BELL Group**  
Via Lomellina, 27/A -

20090 Buccinasco (MI) 20121 Milano  
t +39 02 3570 6800 t +39 02 8586 - 151  
www.bell-group.it www.patrizia.ag  
info@bell-group.it immobiliare@patrizia.ag

**PROGETTAZIONE AREE VERDI, INFRASTRUTTURE**  
**POLITECNICA**  
Via G. Galilei, 226 - 41126 Modena  
T: +39.059.356527

**Responsabile di Procedura:**  
Arch. Maria Cristina Fagnoli

**Progetto Urbanistico:**  
Arch. Maria Cristina Fagnoli

**Collaboratori:**  
Arch. Stefania Mattioli  
Ing. Alessandro Romai

**Progetto  
software:**  
Ing. Stefano

**GEOLOGIA**

**ANALISI ACUSTICA**

**ATEC** Consulenza di Sacchi Daniele  
Via del Giustano, 303 - 28100 Cremona (CR)

**STUDIO DEL TRAFFICO**

Via Nino Bixio 40, 20129 MILANO  
Tel +39 02 20404942  
[www.polinomia.it](http://www.polinomia.it)

Caratida	1	File name	112 Strategie
----------	---	-----------	---------------

**GB&PARTNER**

**Progetta Architettonico:**  
Geom. Gianpiero Bianchi e Arch. Cristiano Schiavi

Progetto strutturale: Ing. Angelo Fizzardi	Progetto impianti elettrici e meccanici: Ing. Mario Grassi
---	---

ARCHEOLOGIA

PROGETTO FERROVIARIO

GEOM. FERNANI CLAUDIO

PROGETTO URBANISTICO  
PLANIMETRIA DELLE AREE DI URBANIZZAZIONE U1  
ELABORAZIONE

LEADERSHIP

Profil	5207	Scala	1:500	Formato	A1
--------	------	-------	-------	---------	----

Il termine di legge tutti i diritti sono riservati.  
© Soc. Coop.

Cartella	File name	Prot.	Scala	Formato
1	112 Stradgrafie	5287	1:500	A1

È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla casa editrice.

È vietata la riproduzione in qualsiasi forma senza autorizzazione di POLITECNICA Srl. Copyright © 2004