



**Spett. Dugara s.r.l.  
c.a. Claudio Bacchi**

**PEC – [dugaraspa@legalmail.it](mailto:dugaraspa@legalmail.it)**

**Integrazioni nota n. 42151/2023 trasmessa da Arpae.**

Lo scalo sarà posizionato sulla linea Parma – Suzzara, la tratta interessata nel primo studio è la Parma – Brescello.

La Linea è in categoria D4, tranne il ponte sul torrente Enza posizionato al km 11+700 che è da considerare in categoria C3, pertanto le caratteristiche in merito al peso trainato sono:

Peso per asse dei carri – 20 t

Peso per metro lineare dei carri - 7,2 t

In merito alla lunghezza del treno si sottolinea che le lunghezze utili per gli incroci nelle stazioni interessate al transito sono:

SORBOLO - m. 430

BRESCELLO - m. 250

BORETTO - m. 320

Si precisa che nel primo studio sviluppato da FER (tabella seguente) in merito ai possibili canali utilizzabili sono state progettate tracce che non prevedono incroci nelle stazioni intermedie, in questo caso non sarebbero da considerare limitazioni alla lunghezza dei convogli per incroci.

**CATALOGO TRACCE MERCI PARMA - SUZZARA**

<i>Treni dispari</i>		<b>00001</b>	<b>00003</b>	<b>00005</b>	<b>00007</b>	<b>00009</b>
		<i>h.m.s</i>	<i>h.m.s</i>	<i>h.m.s</i>	<i>h.m.s</i>	<i>h.m.s</i>
<b>Parma</b>	<b>p.</b>	01.00.00	03.00.00	05.00.00	11.43.00	23.00.00
2° bivio Parma Est	p.	07.30	07.30	07.30	50.30	07.30
Chiozzola	p.	12.00	12.00	12.00	55.00	12.00
<b>Sorbolo</b>	<b>p.</b>	20.00	20.00	20.00	12.03.00	20.00
Lentigione	p.	26.00	26.00	26.00	09.00	26.00
<b>Brescello</b>	<b>a.</b>	01.32.00	03.32.00	05.32.00	12.15.00	23.32.00

<i>Treni pari</i>		<b>00002</b>	<b>00004</b>	<b>00006</b>	<b>00008</b>	<b>00010</b>
		<i>h.m.s</i>	<i>h.m.s</i>	<i>h.m.s</i>	<i>h.m.s</i>	<i>h.m.s</i>
<b>Brescello</b>	<b>p.</b>	00.00.00	02.00.00	04.00.00	09.44.00	22.00.00
Lentigione	p.	06.00	06.00	06.00	50.00	06.00
<b>Sorbolo</b>	<b>p.</b>	12.00	12.00	12.00	56.00	12.00
Chiozzola	<b>p.</b>	20.00	20.00	20.00	10.04.00	20.00
2° bivio Parma Est	p.	24.30	24.30	24.30	08.30	24.30
<b>Parma</b>	<b>a.</b>	00.32.00	02.32.00	04.32.00	10.16.00	22.32.00

Può essere sviluppato un ulteriore studio, alternativo/integrativo che prevede l'inserimento di tracce anche nella tratta Brescello – Suzzara tutta in categoria D4, a tale scopo sarebbe importante la modifica degli orari di presenziamento della stazione di Suzzara (gestita da RFI) che ad oggi vanno dalle ore 6.00 alle ore 22.00, l'apertura notturna consentirebbe di aumentare la capacità e di conseguenza la possibilità di allargare il traffico su quella direttrice.

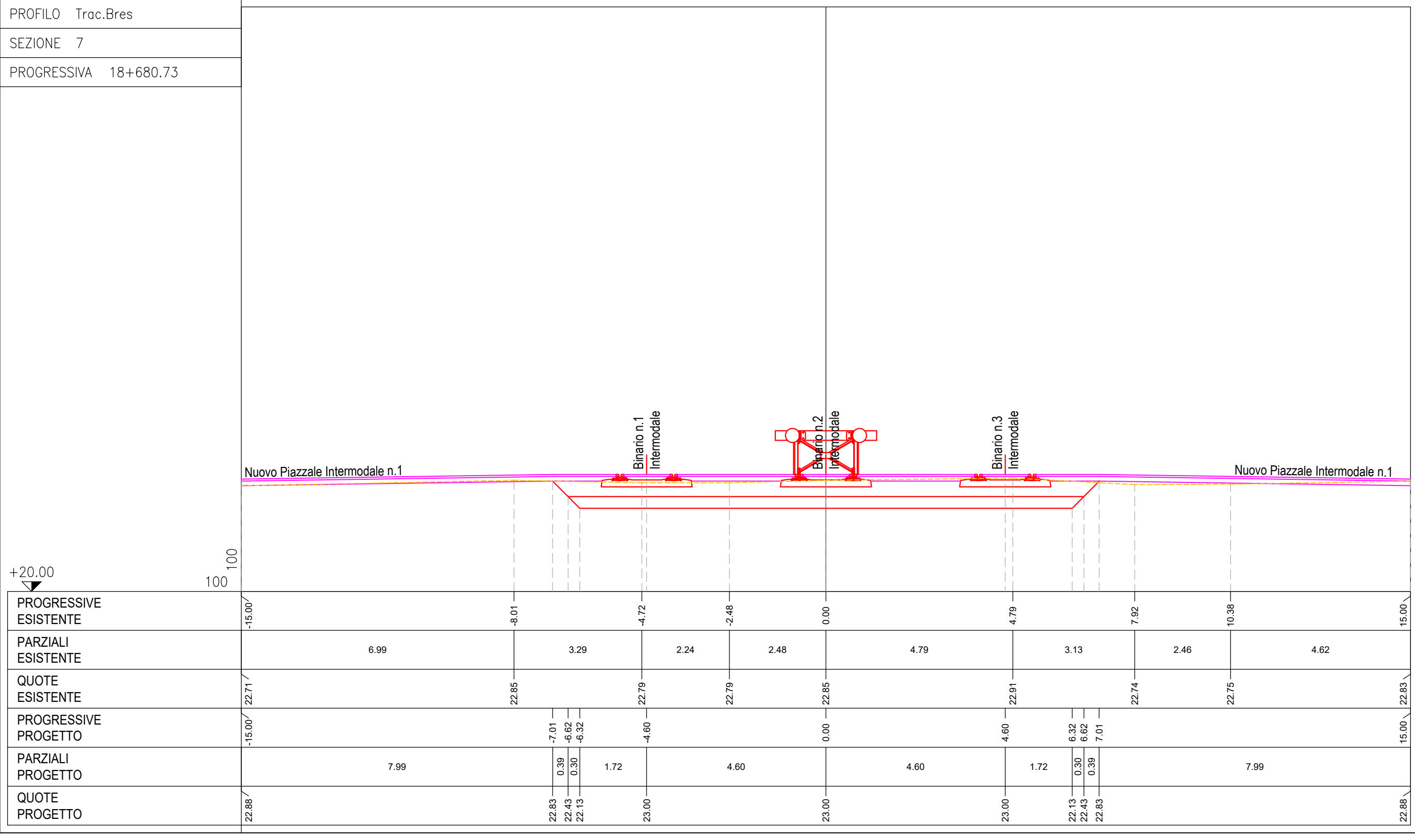
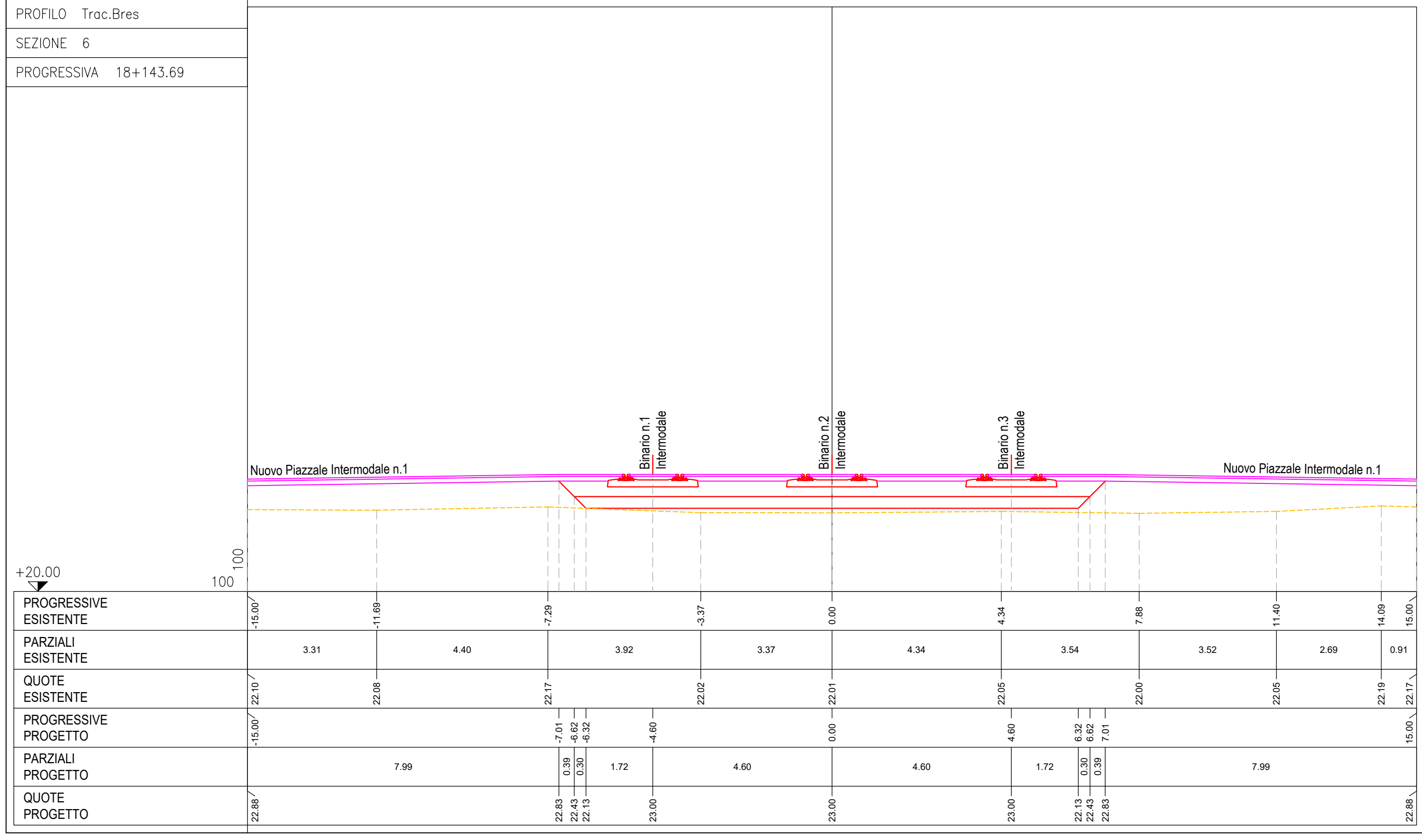
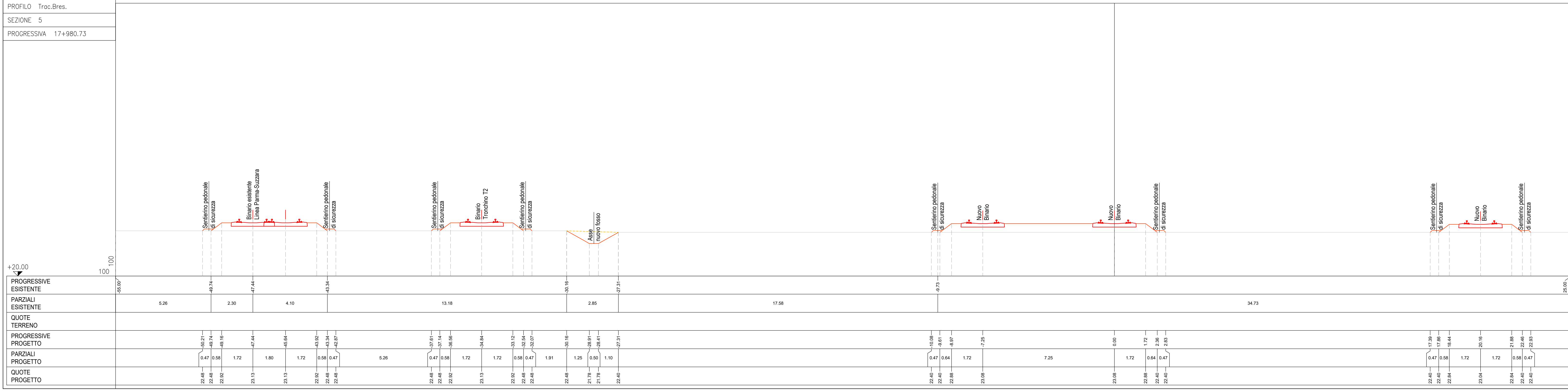
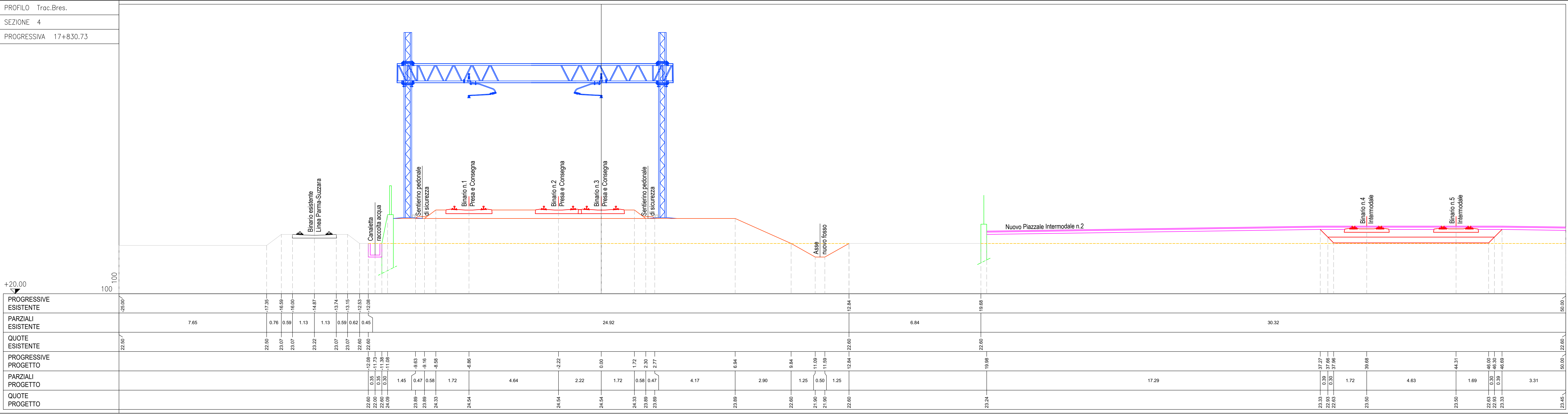
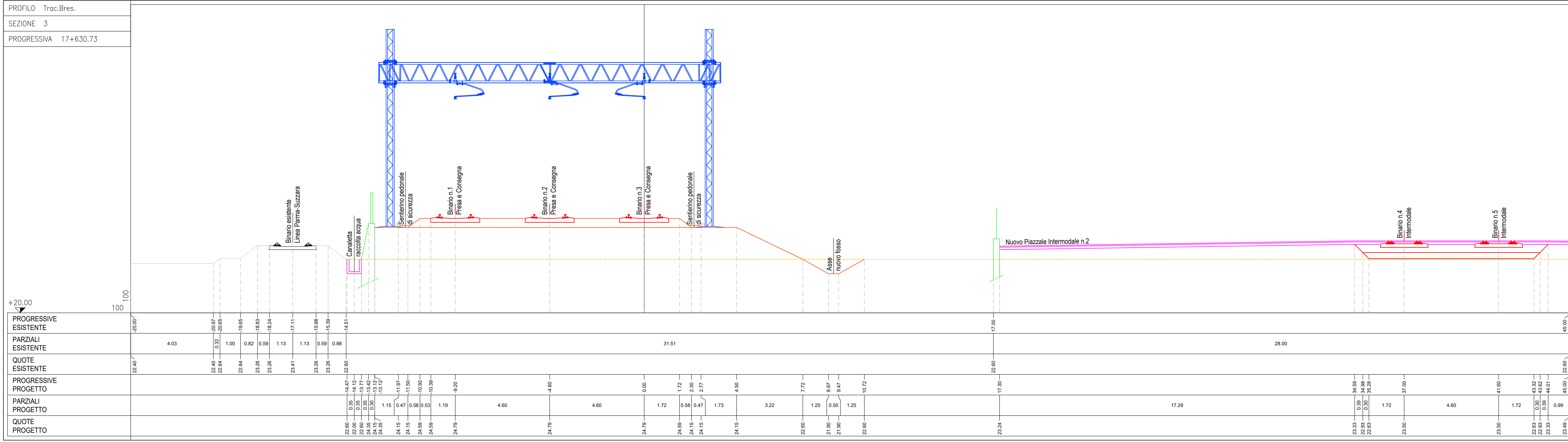
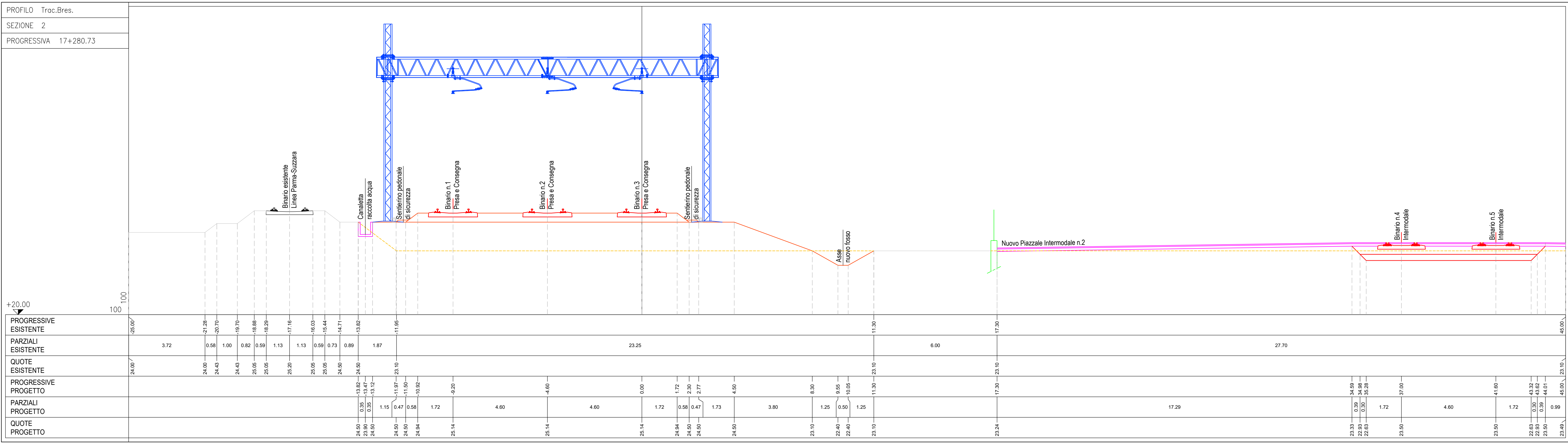
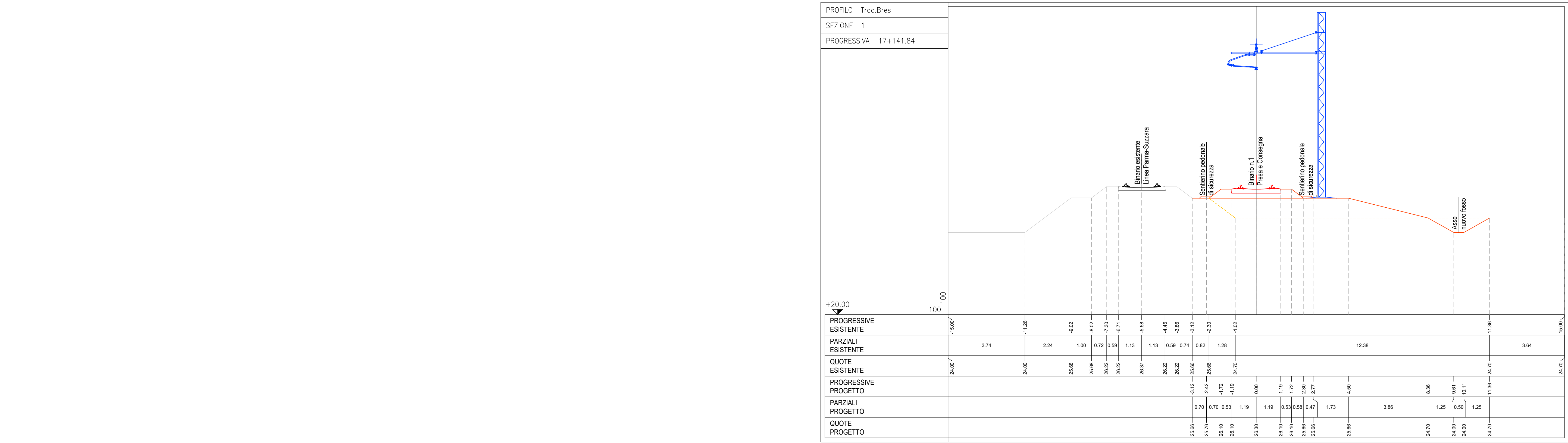
In merito ai binari di scalo sarà necessario prevedere almeno 2 binari di presa e consegna per il collegamento alla rete.

Si segnala inoltre che potrebbe essere previsto un numero di treni massimo giornaliero dovuto alle sollecitazioni sull'infrastruttura.

Si rammenta inoltre che, qualora la scrivente FER dovesse portare avanti interventi di potenziamento infrastrutturale che comportassero modifiche tecnologiche o al profilo piano altimetrico, il concessionario privato si deve impegnare, a propria cura e spese, ad adeguare il proprio impianto alla nuova infrastruttura senza nulla pretendere da FER o dalla RER. Va da sé che ogni modifica impiantistica dovrà essere preventivamente autorizzata da FER e totalmente a carico del concessionario privato.

IL DIRETTORE GENERALE

(Stefano Masola)

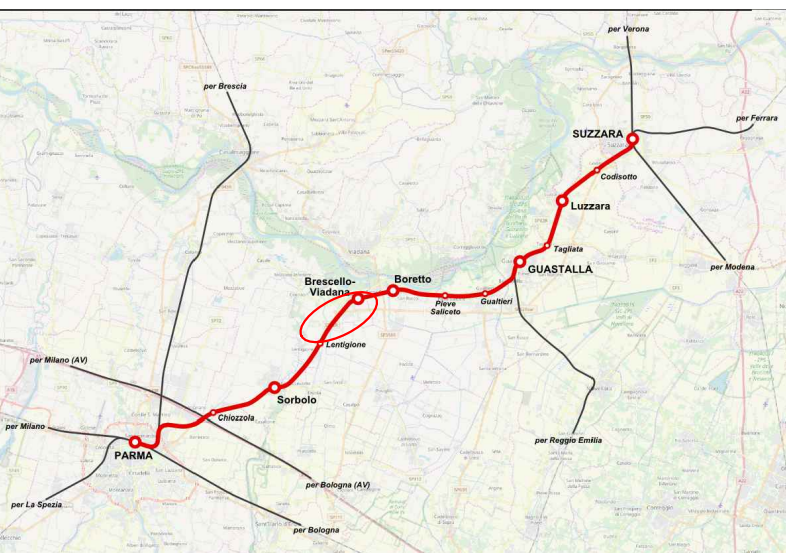


AREA DUGARA

Via Cervi Fratelli 42022 BORETTO (RE)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

NUOVO TERMINAL INTERMODALE  
DUGARA BRESCELLO



Descrizione

SEZIONI TRASVERSALI

Progettista



Committente

Data Prima Edizione

20.09.2021

Scale

1:500

Approvato

30.09.2021

Revisione

REV 2.00.09.2021

Descrizione

Emissione progetto preliminare



