



Agenzia Regionale Per La
Prevenzione, L'Ambiente E L'Energia
Dell'Emilia Romagna - Servizio
Autorizzazioni E Concessioni Parma
aopr@cert.arpa.emr.it

OGGETTO: Osservazioni a completamento di quanto comunicato in occasione della CdS istruttoria -
PAUR PAIP-C4 Iren Ambiente SpA - mar 9 apr 2024

Come da accordi intercorsi in Conferenza dei Servizi, la presente ha lo scopo di fornire un elenco delle discrepanze rilevate fra i diversi documenti forniti dal proponente.

Relativamente agli impatti delle opere sulla componente mobilità e traffico, viene quantificato l'incremento dei flussi veicolari dovuti al traffico generato dai nuovi impianti del P.A.I. nella misura di:

- n.187 veicoli a pag.104 (di 157) nel Quadro Ambientale
- n.251 veicoli a pag.27 (di 34) nello Studio Mobilità e Traffico

Relativamente all'indice di congestione (che esprime la quantità di tempo necessaria per effettuare uno spostamento su un determinato arco stradale in una determinata fascia oraria, rispetto alla quantità di tempo necessaria per percorrere lo stesso arco in condizioni di assenza di traffico) viene quantificato un peggioramento dei tempi di percorrenza, particolarmente per la rotatoria sulla SP343R. L'aggravio ammonta a:

- 4,2% (a fronte di un aumento del traffico del 1,7%) nello Studio Mobilità e Traffico pag.31
- 11,8% (a fronte di un aumento del traffico del 1,5%), nel Quadro Ambientale pag.106

Si sottolinea che le incongruenze rilevate nel testo si riflettono anche nelle tabelle presentate. Si ritiene pertanto opportuna una verifica generale di tutti i documenti riportanti lo Studio sulla Mobilità e un riallineamento degli stessi.

A prescindere dall'identificazione del valore puntuale per il numero di veicoli e l'indice di congestione, a fronte dell'aumento del traffico indotto, si ribadisce l'invito a valutare altri percorsi di accesso all'impianto, come già trattato in Conferenza dei Servizi. La riduzione dei tempi di percorrenza, rappresenterebbe infatti una mitigazione dell'esposizione della popolazione pendolare ai gas di scarico.

A proposito della riduzione dei gas di scarico si accoglie favorevolmente la proposta di sostituire i mezzi diesel operanti all'interno del comparto con mezzi elettrici.

Infine, considerata la dimensione dell'impianto e le specifiche di progetto si ritiene necessario fornire una relazione riguardante il potenziale impatto odorigeno dell'opera, da redigersi in conformità alla



Determinazione dirigenziale n. DET- 2018-426 del 18/05/2018 con riferimento alla Relazione tecnica di Livello 1 e al successivo documento approvato con Decreto Direttoriale “Indirizzi per l'applicazione dell' articolo 272-bis del D.Lgs 152/2006 in materia di emissioni odorigene di impianti e attività” con riferimento alla procedura semplificata d'istruttoria.

Cordiali Saluti

Tecnico Incaricato Gaia Fallani

Responsabile SISP Parma Sud-Est Ines Tollemeto

Firmato digitalmente da:

Ines Tollemeto

Gaia Fallani

Responsabile procedimento:
Gaia Fallani