

SCHEDA SCAVO IN LINEA

COMUNE: RAVENNA

**LOCALITA': Classe –
Strada statale Adriatica**

RIF.PROGETTO

LOTTO: 1

TRONCO: 1

PICCHETTO: 277-281

STRATIGRAFIA: da 0 a -250/300 cm

US 1: Argilloso di colore marrone scuro privo di inclusi

US 2: Sabbioso di colore giallastro/rossastro privo di inclusi

US 3: Sabbioso di colore grigio chiaro ricco di malacofauna marina

US 4: Argilloso di colore marrone privo di inclusi

US 5: Argilloso di colore giallastro privo di inclusi

US 6: Argilloso di colore grigio scuro ricco in grande concentrazione di malacofauna marina e di elementi organici in fase di decomposizione

DESCRIZIONE:

Scavo di linea nell'area di Classe nei pressi di Strada statale Adriatica all'interno di campi coltivati. L'attività di movimento terra ha permesso di riconoscere in tutto 6 stratigrafie a matrice principalmente sabbiosa. Lo spessore degli strati varia sistematicamente lungo tutta la tratta in modalità differenti. Si evidenzia la presenza all'altezza del pk 278 di un numero considerevole di pali in legno dalla punta acuminata disposti in più file parallele (4-5) trasversalmente rispetto all'asse scavo. I pali sono stati individuati all'interno di US 6, a circa 2 m di profondità, in concomitanza con un cambiamento estremamente localizzato delle caratteristiche stratigrafiche. Pertanto, si denota la presenza di materiali di natura archeologica

INTERPRETAZIONE:

Presenza di pali in legno acuminati aventi un diametro max di 10 cm e una lunghezza di 150 cm circa disposti ravvicinati su più file parallele. Una minima parte è stata individuata solo in sezione a circa 5-10 m di distanza verso il pk 279. Questo sistema di pali è riconoscibile apparentemente come un sistema di gestione e controllo delle aree umide che delimitava una area transitabile. Difficile poter stabilire la cronologia, mancando qualsiasi altro rinvenimento di natura antropica. Solo la vicinanza al sito della basilica potrebbe far ipotizzare un range cronologico riferibile all'età romana

COMPILATORE:

Manuel Nocentini

DATA:

15-02-24

