

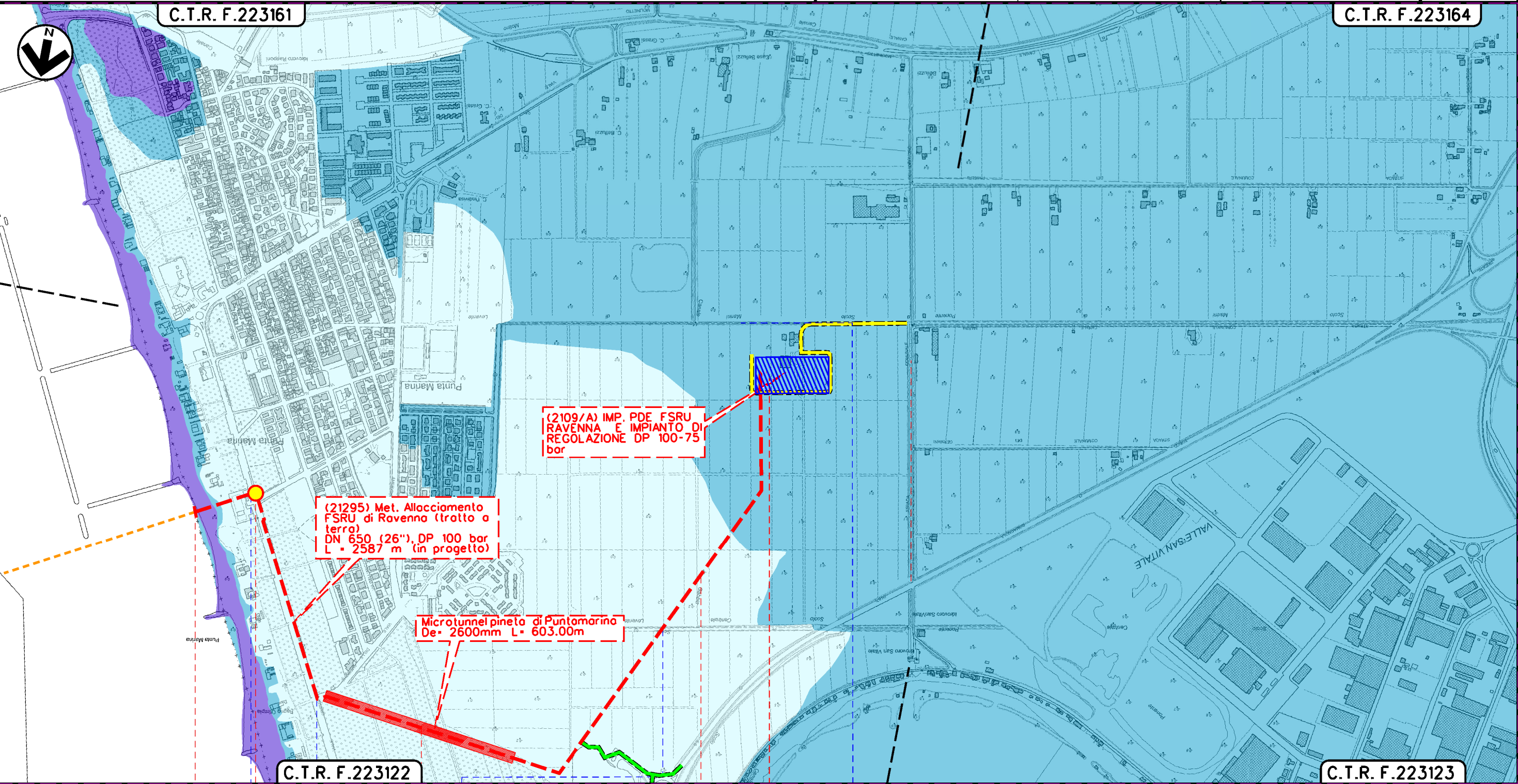
0	10/01/2025	EMISSIONE PER PERMESSI		G.CANNA	M.BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI		ELABORATO	VERIFICATO
		 Rif. TFM: 011-PJM22-001-80-DT-D-5384		Comm. NQ/R22178	
				Fg. 1 di 3	
PROGETTO FSRU RAVENNA				Dis. PG-PAI-D-35384	
		Scala 1:10000			
CARTA PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.) – PIANO GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI(P.G.R.A.)	INDICE	0			

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

PROGETTO FSRU RAVENNA

CARTA PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.) - PIANO GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI (P.G.R.A.)

0	10/01/25	EMISSIONE PER PERMESSI	G.CANNA	G.VECCHIO	M.BEGINI	Foglio 2 di 3 Scala 1:10000
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			 Rif.TFM: 011-PJM22-001-80-DT-D-5384		Dis. PG-PAI-D-35384	
			Comm. NQ/R22178			



8+5130+000

1

2

2+587

RAVENNA
RAVENNA

IMPIANTO DI MISURA
in progetto
IMPIANTO DI REGOLAZIONE
in progetto

AREA TRAPPOLA in
progetto al km 0+032

AREA TRAPPOLA in
progetto al km 2+569

Scolo Marini
di Levante

CABINA MT
Area ex Sarom di Punta Marina

Lungomare
C.Colombo

Via delle
Americhe

Scolo centrale
Levante

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

Metanodotto in progetto - Met. All. FSRU di Ravenna (tratto a mare) DN 650 (26"), DP 100 bar

Metanodotto in progetto - Met. All. FSRU di Ravenna (tratto a terra) DN 650 (26"), DP 100 bar

Metanodotto in progetto - Met. Coll. PDE FSRU Ravenna al nodo di Ravenna DN 900 (36"), DP 75 bar

Metanodotti in esercizio

Aree impianti stacco-terminale in progetto

Aree impianti stacco-terminale esistenti

Metanodotti in progetto da altra opera SRG

Microtunnel, T.O.C. in progetto

Impianti di linea in progetto

Impianti di linea su rete in esercizio

Depositi temporanei

Strade di accesso provvisorio

Piazzola di stoccaggio tubazioni

Strada di accesso all'impianto

Adeguamento strade esistenti

Limite sovrapposizione fogli

LEGENDA TEMATICA

P1 – Alluvioni rare (probabilità bassa)

P2 – Alluvioni poco frequenti (probabilità media)

P3 – Alluvioni frequenti (probabilità elevata)

SIMBOLOGIA MECCANICA

Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)

Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)

Punto di intercettazione e Stacco By-Pass (P.I.S.B.)

Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)

Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)

Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)

Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)

Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)

Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG

Impianto di riduzione/regolazione della pressione

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	Tipo-N-Prog.-IN PROG.	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. ##, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
		STRADE PROVVISORIE