

|                                                                                  |                                                                                                 |                       |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|
|  | PROGETTISTA<br> | COMMESSA<br>NQ/R22199 | UNITÀ<br>00 |
|                                                                                  | LOCALITÀ<br>RAVENNA (RA)                                                                        | REL-AMB-E-35052       |             |
|                                                                                  | PROGETTO<br>FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA<br>RETE NAZIONALE GASDOTTI                         | Pagina 1 di 12        | Rev.<br>0   |

Rif. TFM: 011-PJM22-003-00-RB-E-5052

**EMERGENZA GAS  
INCREMENTO DI CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE  
(DL 17.05.2022 , N. 50)  
FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE  
GASDOTTI**

**Autorizzazione Paesaggistica (art. 146 del D.lgs 42/2004)  
Riscontro alla prescrizione del Comune di Ravenna, parere PG n. 209230 del 05/10/2023  
dell'ufficio Area Pianificazione Territoriale, Servizio Sportello Unico per l'Edilizia**

**LOCALE ADIBITO A CABINA ELETTRICA E-DISTRIBUZIONE PER IL COLLEGAMENTO  
IN MEDIA TENSIONE DELLA PIATTAFORMA OFFSHORE, sito in località Punta Marina in  
Area ex-Sarom**

|      |                        |             |            |           |            |
|------|------------------------|-------------|------------|-----------|------------|
|      |                        |             |            |           |            |
|      |                        |             |            |           |            |
| 0    | Emissione per permessi | G. Mattioli | F.Vitali   | M.Begini  | 10/06/2025 |
| Rev. | Descrizione            | Elaborato   | Verificato | Approvato | Data       |

|                                                                                  |                                                                                                        |                                     |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br> | <b>COMMESSA</b><br><b>NQ/R22199</b> | <b>UNITÀ</b><br><b>00</b> |
|                                                                                  | <b>LOCALITÀ</b><br><b>RAVENNA (RA)</b>                                                                 | <b>REL-AMB-E-35052</b>              |                           |
|                                                                                  | <b>PROGETTO</b><br><b>FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA</b><br><b>RETE NAZIONALE GASDOTTI</b>           | Pagina 2 di 12                      | <b>Rev.</b><br><b>0</b>   |

Rif. TFM: 011-PJM22-003-00-RB-E-5052

## INDICE

|          |                                           |          |
|----------|-------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>SCOPO DEL DOCUMENTO</b>                | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>RISPOSTA</b>                           | <b>3</b> |
| <b>3</b> | <b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>         | <b>4</b> |
| <b>4</b> | <b>ANNESSO 1 – SCHEDA TECNICA VERNICE</b> | <b>7</b> |

|                                                                                  |                                                                                                        |                                     |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br> | <b>COMMESSA</b><br><b>NQ/R22199</b> | <b>UNITÀ</b><br><b>00</b> |
|                                                                                  | <b>LOCALITÀ</b><br><b>RAVENNA (RA)</b>                                                                 | <b>REL-AMB-E-35052</b>              |                           |
|                                                                                  | <b>PROGETTO</b><br><b>FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA</b><br><b>RETE NAZIONALE GASDOTTI</b>           | Pagina 3 di 12                      | <b>Rev.</b><br><b>0</b>   |

Rif. TFM: 011-PJM22-003-00-RB-E-5052

## 1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Lo scopo del presente documento è quello di rispondere alla prescrizione impartita dal Comune di Ravenna e nello specifico dall'ufficio Area Pianificazione Territoriale – Servizio Sportello Unico per l'Edilizia con nota PG n. 209230 del 05/10/2023 (codice n. 11180/2023) ed avente per oggetto “Autorizzazione Paesaggistica (art. 146 del d.lgs 42/2004)” nell’ambito dell’istanza presentata da SNAM FSRU e relativa alle Ottimizzazioni al progetto - “FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti”: intervento strategico di pubblica utilità, indifferibile e urgente, finalizzato all'incremento della capacità di rigassificazione nazionale.

Si riporta nel seguito il testo della prescrizione:

*“Viste le integrazioni del 07/12/2023, si specifica che la condizione di CQAP e SABAP in merito al colore del manufatto destinato a cabina elettrica che viene richiesto tinteggiato “con i colori delle terre (per esempio a cromie simili al colore della sabbia, al beige ecc.)”, si specifica che il colore potrà essere scelto tra i RAL 1014 o 1001, il RAL 1013 indicato nell’elaborato denominato “Nota Risposta\_Prot\_CG 10112023.0000110.E” risulta infatti troppo bianco e poco naturale”*

## 2 RISPOSTA

L’oggetto della verifica è la Cabina MT “Colombo 61”, situata nell’area ex-Sarom di Punta Marina, nell’ambito del progetto “Emergenza Gas – Incremento di Capacità di Rigassificazione” (D.L. 17/05/2022 n. 50) FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti.

Nel corso dei lavori di ripristino dell’area ex- Sarom, la cabina elettrica è stata tinteggiata, con vernice acrilica anticarbonatazione per esterni ad elevata resa cromatica e resistenza ai raggi UV, del tipo MAPEI “colorite performance”. Il colore utilizzato corrisponde al codice RAL 1014.

Nel proseguo del documento si riporta la documentazione fotografica attestante lo stato ante-opera, grezzo, e lo stato del cabinato di media tensione dopo la tinteggiatura eseguita nel mese di giugno 2025.

In Annesso 1, si riporta la scheda tecnica della vernice impiegata MAPEI “colorite performance”.

|                                                                                  |                                                                                                        |                                     |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br> | <b>COMMESSA</b><br><b>NQ/R22199</b> | <b>UNITÀ</b><br><b>00</b> |
|                                                                                  | <b>LOCALITÀ</b><br><b>RAVENNA (RA)</b>                                                                 | <b>REL-AMB-E-35052</b>              |                           |
|                                                                                  | <b>PROGETTO</b><br><b>FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA</b><br><b>RETE NAZIONALE GASDOTTI</b>           | Pagina 4 di 12                      | <b>Rev.</b><br><b>0</b>   |

Rif. TFM: 011-PJM22-003-00-RB-E-5052

### 3 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Di seguito le immagini che illustrano lo stato della Cabina MT prima della sua tinteggiatura (ante operam) e dopo l'esecuzione dei lavori di verniciatura (post operam).

**Figura 3.1** Cabina MT – Ante operam – Foto n. 1



|                                                                                  |                                                                                                        |                                     |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br> | <b>COMMESSA</b><br><b>NQ/R22199</b> | <b>UNITÀ</b><br><b>00</b> |
|                                                                                  | <b>LOCALITÀ</b><br><b>RAVENNA (RA)</b>                                                                 | <b>REL-AMB-E-35052</b>              |                           |
|                                                                                  | <b>PROGETTO</b><br><b>FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA</b><br><b>RETE NAZIONALE GASDOTTI</b>           | Pagina 5 di 12                      | <b>Rev.</b><br><b>0</b>   |

Rif. TFM: 011-PJM22-003-00-RB-E-5052

**Figura 3.2** Cabina MT – Ante operam – Foto n. 2



**Figura 3.3** Cabina MT – Post operam – Foto n. 3



|                                                                                  |                                                                                                        |                                     |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br> | <b>COMMESSA</b><br><b>NQ/R22199</b> | <b>UNITÀ</b><br><b>00</b> |
|                                                                                  | <b>LOCALITÀ</b><br><b>RAVENNA (RA)</b>                                                                 | <b>REL-AMB-E-35052</b>              |                           |
|                                                                                  | <b>PROGETTO</b><br><b>FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA</b><br><b>RETE NAZIONALE GASDOTTI</b>           | Pagina 6 di 12                      | <b>Rev.</b><br><b>0</b>   |

Rif. TFM: 011-PJM22-003-00-RB-E-5052

**Figura 3.4** Cabina MT – Post operam – Foto n. 4



**Figura 3.5** Cabina MT – Post operam – Foto n. 5



|                                                                                  |                                                                                 |                              |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|
|  | PROGETTISTA<br><b>techfem</b>                                                   | COMMESSA<br><b>NQ/R22199</b> | UNITÀ<br><b>00</b> |
|                                                                                  | LOCALITÀ<br><b>RAVENNA (RA)</b>                                                 | <b>REL-AMB-E-35052</b>       |                    |
|                                                                                  | PROGETTO<br><b>FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA<br/>RETE NAZIONALE GASDOTTI</b> | Pagina 7 di 12               | Rev.<br><b>0</b>   |

Rif. TFM: 011-PJM22-003-00-RB-E-5052

#### 4 ANNESSO 1 – SCHEDA TECNICA VERNICE



### CAMPI DI APPLICAZIONE

Pitturazione di tutte le superfici vecchie e nuove anche se già verniciate, dove si vuole conferire al supporto un piacevole aspetto estetico liscio e una protezione dagli aggressivi ambientali e dalle radiazioni solari. La particolare formulazione del prodotto lo rende particolarmente adatto alla verniciatura di tutte quelle superfici cementizie o a base calce o gesso alle quali si vuole conferire una protezione durevole nel tempo unita a una buona idrorepellenza.

#### Alcuni esempi di applicazione

- Verniciatura di tutti gli intonaci a base cementizia o calce sia nuovi ben stagionati che vecchi purché coesi, ben adesi e non sfarinanti.
- Verniciatura su vecchie pitture, vecchi rivestimenti plastici o minerali ben aderenti al supporto.
- Protezione dalla carbonatazione di strutture in calcestruzzo

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Colorite Performance** è una pittura murale per esterno e interno composta da resine acriliche pure insaponificabili in dispersione acquosa.

**Colorite Performance** resiste a tutte le condizioni climatiche, non teme l'aggressione dello smog, della salsedine, dei raggi solari e conferisce al supporto una protezione durevole nel tempo.

**Colorite Performance** aderisce perfettamente su tutti i tipi di intonaci e su vecchie pitture ben adese.

**Colorite Performance** è un prodotto filmogeno che, dopo il completo asciugamento, forma un rivestimento impermeabile all'acqua e agli agenti aggressivi presenti in atmosfera ( $\text{CO}_2$  -  $\text{SO}_2$ ), ma permeabile al passaggio del vapore.

**Colorite Performance** protegge il supporto conferendogli un gradevole aspetto estetico uniforme a effetto seta, ed è disponibile in un'ampia gamma di colori ottenibili col sistema tintometrico **ColorMap®**.

**Colorite Performance** risponde ai principi definiti nella EN 1504-9 ("Prodotti e sistemi per la protezione e riparazione delle strutture in calcestruzzo: definizioni, requisiti, controllo di qualità e valutazione della conformità, Principi generali per l'uso dei prodotti e sistemi") e ai requisiti richiesti dalla EN 1504-2 ("Sistemi di protezione della superficie di calcestruzzo"): rivestimento per la protezione superficiale contro i rischi di penetrazione, controllo umidità e aumento della resistività (principi: PI-MC-IR).

### VANTAGGI

- Alta resistenza agli UV
- Ampia scelta cromatica
- Anticarbonatante



|                                                                                  |                                                                                                 |                       |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|
|  | PROGETTISTA<br> | COMMESSA<br>NQ/R22199 | UNITÀ<br>00 |
|                                                                                  | LOCALITÀ<br>RAVENNA (RA)                                                                        | REL-AMB-E-35052       |             |
|                                                                                  | PROGETTO<br>FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA<br>RETE NAZIONALE GASDOTTI                         | Pagina 8 di 12        | Rev.<br>0   |

Rif. TFM: 011-PJM22-003-00-RB-E-5052

## AVVISI IMPORTANTI

- Non utilizzare **Colorite Performance** per impermeabilizzare superfici orizzontali o pedonabili, come tetti o terrazze.
- Non utilizzare **Colorite Performance** per la verniciatura di intonaci deumidificanti.
- Non applicare **Colorite Performance** su supporti umidi o non stagionati.
- Non applicare **Colorite Performance** con temperatura inferiore a +5°C o superiore a +35°C.
- Non applicare **Colorite Performance** con umidità superiore all'85%.
- Non applicare **Colorite Performance** in caso di pioggia imminente, in giornate particolarmente ventose o con sole battente.

## MODALITÀ DI APPLICAZIONE

### Preparazione del sottofondo

Le superfici nuove da trattare o gli eventuali rappezzi con malte da ripristino devono essere stagionati, perfettamente puliti, coesi ed asciutti.  
Eliminare completamente eventuali tracce di oli o grassi presenti sulla superficie e le parti poco aderenti.  
Sigillare eventuali fessure e riparare le parti degradate.  
Chiudere le porosità e livellare eventuali irregolarità del sottofondo con malte e rasanti della linea Edilizia MAPEI.  
Utilizzare **Malech**, fissativo trasparente e attendere la completa asciugatura (12-24 ore) prima di procedere all'applicazione di **Colorite Performance**.  
Nel caso di tinte a bassa copertura, preferire il fondo pigmentato **Quarzolite Base Coat**.

### Preparazione del prodotto

Diluire **Colorite Performance** con 10-15% di acqua e mescolare con trapano a basso numero di giri fino a completa omogeneizzazione. Per la preparazione di quantitativi parziali si raccomanda di mescolare **Colorite Performance** tal quale prima di eseguire il prelievo dalla confezione originale.

### Applicazione del prodotto

**Colorite Performance** si applica con le tecniche convenzionali a pennello, rullo, spruzzo su specifico primer asciutto.  
Il ciclo di protezione prevede l'applicazione di almeno due mani di **Colorite Performance** a distanza di 12-24 ore l'una dall'altra, in funzione delle condizioni di umidità e temperatura e, comunque, a strato sottostante completamente asciutto.

## PULIZIA

I pennelli, i rulli e le attrezzature usate durante l'applicazione si puliscono con acqua prima dell'essiccamento di **Colorite Performance**.

## CONSUMO

Il consumo è fortemente influenzato dall'assorbimento e rugosità del supporto, dal tipo di colore scelto e dall'attrezzo utilizzato per l'applicazione. In condizioni normali i consumi sono indicativamente di 0,3-0,4 kg/m<sup>2</sup> (riferiti a due mani di prodotto).

## CONFEZIONI

**Colorite Performance** viene fornito in fustini di plastica da 5 e 20 kg.

## IMMAGAZZINAGGIO

24 mesi se stoccato in luogo asciutto, lontano da fonti di calore, ad una temperatura compresa tra +5°C e +30°C. Teme il gelo.



|                                                                                  |                                                                                                 |                       |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|
|  | PROGETTISTA<br> | COMMESSA<br>NQ/R22199 | UNITÀ<br>00 |
|                                                                                  | LOCALITÀ<br>RAVENNA (RA)                                                                        | REL-AMB-E-35052       |             |
|                                                                                  | PROGETTO<br>FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA<br>RETE NAZIONALE GASDOTTI                         | Pagina 9 di 12        | Rev.<br>0   |

Rif. TFM: 011-PJM22-003-00-RB-E-5052

## ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA PREPARAZIONE E LA MESSA IN OPERA

Per un utilizzo sicuro dei nostri prodotti fare riferimento all'ultima versione della Scheda Dati Sicurezza, disponibile sul nostro sito [www.mapei.it](http://www.mapei.it).  
**PRODOTTO PER USO PROFESSIONALE.**

### DATI TECNICI (valori tipici)

Prodotto marcato CE secondo la norma EN 1504-2 (Sistemi di protezione della superficie di calcestruzzo).  
 Principi: PI - MC - IR (rivestimento per la protezione superficiale contro i rischi di penetrazione, controllo umidità e aumento della resistività). Sistemi VVCP: 2+ e 3 (per la reazione al fuoco).

#### DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO

|                                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Consistenza:                            | liquido denso                                                                        |
| Colore:                                 | bianco, cartella colori o tinte ottenibili con sistema tintometrico <b>ColorMap®</b> |
| Massa volumica (EN ISO 2811-1) (g/cm³): | ca. 1,35                                                                             |
| Residuo secco (EN ISO 3251) (%):        | ca. 61                                                                               |

#### DATI APPLICATIVI

|                                         |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rapporto di diluizione:                 | 10-15% di acqua                                                                                                                            |
| Tempo di attesa tra una mano e l'altra: | 12-24 ore l'una dall'altra, in funzione delle condizioni di umidità e temperatura e, comunque, a strato sottostante completamente asciutto |
| Temperatura di applicazione:            | da +5°C a +35°C                                                                                                                            |
| Consumo (kg/m²):                        | 0,3-0,4 (in 2 mani)                                                                                                                        |

#### PRESTAZIONI FINALI

|                                                                                                          |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Contenuto di VOC nel prodotto pronto all'uso, colore bianco (Direttiva Europea 2004/42/CE) (g/l):        | ≤ 15   |
| Contenuto di VOC nel prodotto pronto all'uso, colorato (Direttiva Europea 2004/42/CE) (g/l):             | ≤ 26   |
| Variazione colore dopo 1000 ore di esposizione al veterometro (ASTM G 155 ciclo 1) colore bianco:        | ΔE < 1 |
| Variazione colore dopo 1000 ore di esposizione al veterometro (ASTM G 155 ciclo 1) tinta grigia RAL7032: | ΔE < 1 |

**CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI RELATIVE ALLA CERTIFICAZIONE CE SECONDO EN 1504-2, SISTEMA DI ATTESTAZIONE DI CONFORMITÀ 2+ E 3 - CLASSE ZA.1d + ZA.1e (C, principi PI - MC - IR)**

| NORMA       | PROVA          | RISULTATI E CONFORMITÀ AI REQUISITI |                       |
|-------------|----------------|-------------------------------------|-----------------------|
| EN ISO 2409 | taglio obliquo | esito/classe:                       | GT1, conforme (≤ GT2) |



|                                                                                  |                                                                                                 |                              |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|
|  | PROGETTISTA<br> | COMMESSA<br><b>NQ/R22199</b> | UNITÀ<br><b>00</b> |
|                                                                                  | LOCALITÀ<br><b>RAVENNA (RA)</b>                                                                 | <b>REL-AMB-E-35052</b>       |                    |
|                                                                                  | PROGETTO<br><b>FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA<br/>RETE NAZIONALE GASDOTTI</b>                 | Pagina 10 di 12              | Rev.<br><b>0</b>   |

Rif. TFM: 011-PJM22-003-00-RB-E-5052

|                     |                                                                                 |                                                                                   |                                                         |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| EN 1062-6           | permeabilità alla CO <sub>2</sub>                                               | $\mu$ :<br>$s_D$ (m):<br>spessore secco relativo all' $s_D$ (m):<br>esito/classe: | 1,363,475<br>205<br>0,00015<br>conforme ( $s_D > 50$ m) |
| EN ISO 7783         | permeabilità al vapore acqueo                                                   | $\mu$ :<br>$s_D$ (m):<br>spessore secco relativo all' $s_D$ (m):<br>esito/classe: | 2648<br>0,4<br>0,00015<br>I ( $s_D < 5$ m)              |
| EN 1062-3           | assorbimento capillare e permeabilità all'acqua                                 | $w$ [kg/(m <sup>2</sup> h <sup>0,5</sup> )]:<br>esito/classe:                     | 0,01<br>conforme ( $w < 0,1$ )                          |
| EN 1062-11 4.1      | compatibilità termica: invecchiamento: 7 gg a +70°C                             | esito/classe:                                                                     | conforme (aderenza $\geq 0,8$ N/mm <sup>2</sup> )       |
| EN 13687-1          | compatibilità termica: cicli di gelo- disgelo con immersione in sali disgelanti | esito/classe:                                                                     | conforme (aderenza $\geq 0,8$ N/mm <sup>2</sup> )       |
| EN 13687-2          | compatibilità termica: cicli temporaleschi                                      | esito/classe:                                                                     | conforme (aderenza $\geq 0,8$ N/mm <sup>2</sup> )       |
| EN 13687-3          | compatibilità termica: cicli termici senza immersione in sali disgelanti        | esito/classe:                                                                     | conforme (aderenza $\geq 0,8$ N/mm <sup>2</sup> )       |
| EN 1062-7 statico   | resistenza alla fessurazione                                                    | crack bridging ability ( $\mu$ m):<br>esito/classe:                               | 917<br>A3 ( $> 0,5$ mm)                                 |
| EN 1062-7 dinamico  | resistenza alla fessurazione                                                    | esito/classe:                                                                     | B1                                                      |
| EN 1542             | prova di aderenza per trazione diretta                                          | esito/classe:                                                                     | conforme (aderenza $\geq 0,8$ N/mm <sup>2</sup> )       |
| EN 13501-1          | reazione al fuoco                                                               | euroclasse:                                                                       | B s1 d0                                                 |
| EN 13036-4          | resistenza allo strisciamento                                                   | esito/classe:                                                                     | II (superfici interne asciutte) ( $> 40$ unità a secco) |
| EN 1062-11:2002 4.2 | esposizione agli agenti atmosferici artificiali                                 | esito/classe:                                                                     | conforme                                                |
| EN 1081             | comportamento antistatico                                                       | esito/classe:                                                                     | I (resistenza elettrica $> 10^4$ e $< 10^6 \Omega$ )    |
|                     | sostanze pericolose                                                             | esito/classe:                                                                     | conforme                                                |



|                                                                                  |                                                                                                 |                       |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|
|  | PROGETTISTA<br> | COMMESSA<br>NQ/R22199 | UNITÀ<br>00 |
|                                                                                  | LOCALITÀ<br>RAVENNA (RA)                                                                        | REL-AMB-E-35052       |             |
|                                                                                  | PROGETTO<br>FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA<br>RETE NAZIONALE GASDOTTI                         | Pagina 11 di 12       | Rev.<br>0   |

Rif. TFM: 011-PJM22-003-00-RB-E-5052

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI RELATIVE ALLA CERTIFICAZIONE CE SECONDO EN 1504-2, SISTEMA DI ATTESTAZIONE DI CONFORMITÀ 2+ E 3 - CLASSE ZA.1d + ZA.1e (C, principi PI - MC - IR)

| NORMA                                        | PROVA                         | RISULTATI E CONFORMITÀ AI REQUISITI |                             |
|----------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| EN ISO 5470-1                                | resistenza all'abrasione      | esito/classe:                       | conforme (D peso < 3000 mg) |
| EN ISO 6272-1                                | resistenza all'urto           | esito/classe:                       | classe II (≥ 10 Nm)         |
| UNI 7928                                     | diffusione degli ioni cloruro | penetrazione (mm):                  | 0,0                         |
| EN ISO 2812-1 - NH <sub>4</sub> <sup>+</sup> | resistenza chimica            | esito/classe:                       | conforme                    |

## AVVERTENZA

Le informazioni e le prescrizioni sopra riportate, pur corrispondendo alla nostra migliore esperienza, sono da ritenersi, in ogni caso, puramente indicative e dovranno essere confermate da esaurienti applicazioni pratiche; pertanto, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo uso. Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito [www.mapei.com](http://www.mapei.com)

## INFORMATIVA LEGALE

I contenuti della presente Scheda Tecnica possono essere riprodotti in altro documento progettuale, ma il documento così risultante non potrà in alcun modo sostituire o integrare la Scheda Tecnica in vigore al momento dell'applicazione del prodotto MAPEI.

La Scheda Tecnica più aggiornata è disponibile sul nostro sito [www.mapei.com](http://www.mapei.com).

QUALSIASI ALTERAZIONE DEL TESTO O DELLE CONDIZIONI PRESENTI IN QUESTA SCHEDA TECNICA O DA ESSA DERIVANTI ESCLUDE LA RESPONSABILITÀ DI MAPEI.

## VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura e posa in opera di pittura acrilica anticarbonatazione per esterni e interni, a elevata resa cromatica e resistenza ai raggi UV (tipo **Colorite Performance** della MAPEI S.p.A.) per la protezione e decorazione di strutture in calcestruzzo eintonaci in genere. L'applicazione dovrà avvenire in almeno due strati tramite pennello, rullo o spruzzo misto aria, previa applicazione del relativo primer (tipo **Malech** o **Quarzolite Base Coat** della MAPEI S.p.A.).

La finitura inoltre dovrà avere le seguenti caratteristiche:

|                                                      |                                                              |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Colore:                                              | a scelta della D.L. o secondo cartella colori del produttore |
| Consistenza:                                         | liquido denso                                                |
| Massa volumica (EN ISO 2811-1) (g/cm <sup>3</sup> ): | ca. 1,35                                                     |
| Residuo secco (EN ISO 3251) (%):                     | ca. 61                                                       |
| Consumo (kg/m <sup>2</sup> ):                        | 0,3-0,4 (in 2 mani)                                          |

Marcatura CE secondo la norma EN 1504-2 (Sistemi di protezione della superficie di calcestruzzo):



|                                                                                  |                                                                                                        |                                     |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br> | <b>COMMESSA</b><br><b>NQ/R22199</b> | <b>UNITÀ</b><br><b>00</b> |
|                                                                                  | <b>LOCALITÀ</b><br><b>RAVENNA (RA)</b>                                                                 | <b>REL-AMB-E-35052</b>              |                           |
|                                                                                  | <b>PROGETTO</b><br><b>FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA</b><br><b>RETE NAZIONALE GASDOTTI</b>           | Pagina 12 di 12                     | <b>Rev.</b><br><b>0</b>   |

Rif. TFM: 011-PJM22-003-00-RB-E-5052

- Principi: PI - MC - IR (rivestimento per la protezione superficiale contro i rischi di penetrazione, controllo umidità e aumento della resistività).
  - Sistemi VVCP: 2+ e 3 (per la reazione al fuoco).
- Per specifiche prestazioni vedi Tabella Dati Tecnici (valori tipici).

**Mapei S.p.A.**

Via Cafiero, 22, 20158, Milano

+39-02-376731

[www.mapei.com](http://www.mapei.com)

[mapei@mapei.it](mailto:mapei@mapei.it)

2030-1-2025 it-it (IT)

La riproduzione di testi, foto e illustrazioni di questa pubblicazione è vietata e viene perseguita ai sensi di legge

