

COMITATO TECNICO REGIONALE

Seduta del 8 aprile 2025 – Verbale n. 402

Il giorno 8 aprile 2025, presso la Direzione Regionale VV.F. Emilia-Romagna in Via Ferrarese, 166/4 – Bologna, si è riunito **in presenza**, ai sensi del D.L.vo 105/2015, il Comitato Tecnico Regionale così costituito:

Ing. Francesco Notaro	Direttore Regionale VV.F. Emilia-Romagna Presidente
Ing. Mauro Caciolai	Comandante VV.F. di Bologna Titolare
Ing. Massimiliano Russo	Dirigente Vicario c/o Comando VV.F. di Bologna Sostituto
Ing. Annalicia Vitullo	Comandante VV.F. di Parma Titolare
Ing. Antonio Petitto	Comandante VV.F. di Ravenna Titolare
Isp. Daniele Dalmonte	Ispettorato Territoriale del Lavoro di Bologna Sostituto
Ing. Alessia Lambertini	Arpae – PTR-RIR – Presidio tematico regionale Impianti RIR – Titolare
P.I. Valentino Gennari	Arpae – PTR-RIR – Presidio tematico regionale Impianti RIR – Sostituto
Ing. Giacomo Pagliccia	Arpae – Dirigente PTR-RIR – Presidio tematico regionale – Impianti RIR
Ing. Giovanni Zuccarello	INAIL – Unità Operativa Territoriale di Bologna Titolare
Dott.ssa Eliana Sabbioni	Arpae – PTR-RIR – Presidio tematico regionale Impianti RIR – Sostituto
Ing. Francesco Tricase	Comando VV.F. di Ravenna Analista di rischio
Ing. Raffaello Cerritelli	Direzione Regionale VV.F. Emilia-Romagna Segretario – Analista di rischio

Sono inoltre presenti **in modalità a distanza**, in collegamento tramite piattaforma “TEAMS”:

Ing. Roberto Giuseppe Russo	INAIL – Unità Operativa Territoriale di Forlì Titolare
Dott.ssa Maria D'Amore	Regione Emilia-Romagna Titolare
Dott.ssa Valeria Biggio	Provincia di Ravenna Titolare
Ing. Daniele Capitani	Comune di Ravenna Titolare
C.F. (CP) Gianmarco Miriello	Capitaneria di porto di Ravenna Sostituto

All'ordine del giorno:

- 1. Snam FSRU Italia S.r.l. – Stabilimento off-shore di Ravenna** – Esame RdS definitivo (fase di progetto particolareggiato) – **“FSRU Ravenna e collegamento alla rete nazionale gasdotti”** – Relatori Ing. Antonio Petitto, Ing. Raffaello Cerritelli, Ing. Alessia Lambertini, Dott.ssa Eliana Sabbioni e Ing. Francesco Tricase;
- 2. Esame rapporti finali di ispezione** – attività anno 2024;
- 3. Varie ed eventuali.**

Alle ore 9.30 la riunione ha inizio con l'esame del 1° argomento all'ordine del giorno: **Snam FSRU Italia S.r.l. – Stabilimento off-shore di Ravenna** – Esame RdS definitivo (fase di progetto particolareggiato) – **“FSRU Ravenna e collegamento alla rete nazionale gasdotti”**.

Introduce, in qualità di coordinatore del gruppo di lavoro, l'Ing. Petitto riepilogando l'iter dell'istruttoria in corso, il progetto realizzato e l'attività svolta. Prosegue l'Ing. Cerritelli illustrando la configurazione dello stabilimento, il RdS trasmesso, il contenuto della documentazione integrativa, presentata a seguito di richiesta avanzata dal gruppo di lavoro con nota COM-RA n. 20887 del 23.12.2024, e l'analisi incidentale svolta dal gestore. Poi prende la parola l'Ing. Tricase relazionando in merito agli aspetti di prevenzione incendi.

Successivamente interviene il C.F. (CP) Miriello per quanto riguarda gli aspetti di sicurezza della navigazione, oggetto della Ordinanza della Capitaneria di Porto di Ravenna n. 29/2025 del 26.02.2025, e pertanto, in merito al rischio collisioni, il CTR prende atto che, per quanto riguarda la sicurezza delle operazioni di movimentazione (attracco e disormeggio di FSRU alla piattaforma, attracco e disormeggio della LNG Carrier alla FSRU), è stata emanata la suddetta Ordinanza, a valle delle simulazioni effettuate dalla società CETENA, i cui esiti sono riportati anche nella documentazione allegata al RdS, con la definizione dei parametri operativi meteo-marini (vento e relativa

direzione, altezza d'onda, ecc.) e delle risorse aggiuntive necessarie (numero e tipologia di rimorchiatori) al fine di consentire lo svolgimento in sicurezza delle citate operazioni.

Infine il gruppo di lavoro, ritenendo la documentazione presentata sufficientemente esaustiva, vista la comunicazione del gestore (acquisita con prot. DIR-EMI 10039 del 07.04.2025) relativa alla trasmissione della documentazione di All. I.10 del RdS ed allo stato dei lavori, propone al CTR di concludere positivamente la presente istruttoria a condizione che prima della messa in esercizio venga attuato quanto segue, dandone tempestiva comunicazione al CTR:

1. ultimare le attività di finitura, compresa la segnaletica ed etichettatura di tubazioni, apparecchiature e dispositivi antincendio;
2. terminare l'installazione delle panne galleggianti del sistema di mitigazione delle schiume;
3. integrare la documentazione da presentare (in relazione ai lavori in fase di completamento);
4. mettere a disposizione degli operatori d'impianto la documentazione inerente il sistema di gestione della sicurezza per la prevenzione degli incidenti rilevanti (manuale operativo, PEI, piani di manutenzione, elenco elementi critici, ecc.);
5. con riferimento al punto precedente aggiornare il piano di emergenza PCE indicando chiaramente la figura del RUCE (Responsabile Unico Coordinamento Emergenze), tenendo conto di tutte le aziende operanti (SNAM FSRU Italia, RTI RCM per diga frangiflutti, ecc.), con i relativi riferimenti telefonici, compreso il personale della FSRU BW Singapore, garantendo sempre la possibilità di comunicare in italiano con il ROS dei Vigili del Fuoco.

Il CTR evidenzia che l'istruttoria in oggetto, ai sensi del D.L.vo 105/2015, riguarda la FSRU ed il tratto di metanodotto ubicato sulla piattaforma di ormeggio, nella configurazione rappresentata nella documentazione allegata al RdS, fino al limite del Giunto Dielettrico a monte della prima valvola di isolamento DN 650 (26") della condotta gas prima che entri in mare, con esclusione di tutte le altre opere a mare e a terra che possono eventualmente essere soggette ai controlli di prevenzione incendi, in quanto le opere a terra, in particolare l'impianto "PDE e di correzione dell'indice di Wobbe" ubicato in località Punta Marina, non ha caratteristiche tali da essere assoggettato al D.L.vo 105/2015.

Dopo approfondita discussione il CTR concorda con il parere del gruppo di lavoro, ritiene che nulla osta affinché l'azienda proceda con la messa in esercizio dello stabilimento in esame ed approva il parere tecnico conclusivo (PTC) appositamente predisposto, alle condizioni sopra riportate, che, successivamente al presente verbale, sarà inviato a tutti gli Enti/Amministrazioni interessati.

Per quanto riguarda la compatibilità territoriale dell'intervento in oggetto si ribadisce alle amministrazioni competenti alla pianificazione del territorio, Comune di Ravenna e Provincia di Ravenna, che non sussiste alcuna necessità di verifica di compatibilità in quanto esso comporta l'introduzione di scenari incidentali le cui aree di danno si estendono sulla superficie marina, quindi in assenza di qualunque categoria territoriale. Di quanto sopra viene data comunicazione ai rappresentanti della società appositamente convocati.

OMISSIS

Alle ore 13.00 la riunione termina.

Ing. Francesco Notaro

Ing. Mauro Caciolai

Ing. Annalicia Vitullo

Ing. Massimiliano Russo

Isp. Daniele Dalmonte

Ing. Antonio Petitto

P.I. Valentino Gennari

Ing. Alessia Lambertini

Ing. Roberto Giuseppe Russo

Ing. Giovanni Zuccarello

Dott.ssa Maria D'Amore

C.F. (CP) Gianmarco Miriello

Dott.ssa Valeria Biggio

Ing. Daniele Capitani

COPIA CONFORME

IL SEGRETARIO DEL CTR

DIRETTORE VICEDIRIGENTE

ING. RAFFAELLO CERRITELLI

(documento firmato digitalmente ai sensi di legge)