

**ARPAE – Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana Pratica n. 27993/2022
Regione Emilia-Romagna - Fascicolo n. 1311/63/2022 (Screening)**

Invio tramite PEC

Bologna, 9 novembre 2022

Al proponente

Comune di Bologna
P.zza Liber Paradisus, 10
40129 – Bologna (BO)
protocollogenerale@pec.comune.bologna.it

Agli Enti

Comune di Castel Maggiore
comune.castelmaggiore@pec.renogalliera.it

Città Metropolitana di Bologna
Servizio Amm.vo Pianificazione Territoriale
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

Consorzio della Bonifica Renana
Via S. Stefano n. 56
40125 – Bologna
bonificarenana@pec.it

AUSL - Dipartimento di Sanità Pubblica
Via Gramsci, 12
40121 - Bologna (BO)
dsp@pec.ausl.bologna.it

Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e
Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna
e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara
Via IV Novembre, 5
40123 – Bologna (BO)
sabap-bo@pec.cultura.gov.it

Comando Provinciale Vigili del Fuoco Bologna
Via Ferrarese, 166/2
40128 – Bologna (BO)
com.prev.bologna@cert.vigilfuoco.it

Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e
la protezione civile distretto Reno
STPC.Bologna@postacert.regione.emilia-romag
na.it

ARPAE

Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana

- Unità Rifiuti ed Energia

Area Prevenzione Ambientale Metropolitana

- Servizio Sistemi Ambientali Area Metropolitana

aoobo@cert.arpa.emr.it

e all'Autorità competente

Regione Emilia-Romagna

Servizio VIPSA

Viale della Fiera, 8 - 40127 - Bologna

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006, del progetto denominato *"Seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord Linea Verde - Direttrice Corticella-Castel Maggiore)"*, localizzato nei comuni di Bologna e Castel Maggiore (BO).

Proponente: Comune di Bologna

Comunicazione di avvenuta pubblicazione dello Studio Preliminare Ambientale sul sito WEB delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna, con avvio del procedimento e del periodo di osservazioni, e contestuale convocazione dell'incontro tecnico istruttorio.

Con nota, acquisita al protocollo regionale con PG.2022.0922346 del 22/09/2022, il Comune di Bologna, anche per conto del Comune di Castel Maggiore così come previsto nella DCC n.1 del 07/01/2021, ha presentato alla Regione Emilia-Romagna e ad ARPAE AAC Metropolitana, ai sensi dell'art. 10 della LR 4/2018, istanza di verifica di assoggettabilità a VIA (Screening) relativa al progetto della *"Seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord Linea Verde - Direttrice Corticella-Castel Maggiore)"*, localizzato nei comuni di Bologna e Castel Maggiore (BO).

Il progetto prevede la realizzazione della tratta nord della Seconda linea tranviaria di Bologna (Linea Verde) che fa parte del nuovo sistema di trasporto rapido di massa a servizio del capoluogo Emiliano previsto dal "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" (PUMS) della Città Metropolitana di Bologna. La nuova rete tranviaria è strutturata in 4 linee interconnesse tra loro: la prima ad essere stata progettata è la Linea Rossa, attualmente in fase di progettazione esecutiva.

Il tracciato della Seconda linea tranviaria di Bologna (tratto Nord Linea Verde – Direttrice Corticella-Castel Maggiore) sarà lungo poco più di 7 km, di cui circa 6 km su nuovo percorso e 1,3 km in sovrapposizione alla Linea Rossa. La linea si svilupperà dal capolinea provvisorio collocato in Via dei Mille, poco prima di Piazza dei Martiri a Bologna, proseguirà su via Indipendenza e via Matteotti utilizzando gli stessi binari della Linea Rossa fino a piazza dell'Unità, e successivamente procederà su un nuovo tracciato che si svilupperà quasi interamente sull'asse sud-nord costituito da via di Corticella e via Bentini, fino a raggiungere il capolinea Nord situato nel comune di Castel Maggiore.

Il capolinea provvisorio di via dei Mille diventerà, quando la Linea Verde sarà completata con la progettazione di un ulteriore tratto, una semplice fermata intermedia dell'itinerario.

Nell'area del capolinea Nord è prevista la realizzazione di un nodo di interscambio modale, con un parcheggio per le auto private e stalli sosta per i bus extraurbani, e un piccolo ricovero notturno delle vetture

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Sede legale Via Po, 5 | CAP 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC dirgen@cert.arpa.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana

Via San Felice, 25 | CAP 40122 Bologna | tel +39 051 5281586 | fax +39 051 659 8154 | PEC aoobo@cert.arpa.emr.it

Unità Autorizzazioni complesse e Valutazioni ambientali

tranviarie con annesso locale di servizio.

Il progetto prevede la realizzazione di due sottopassi, uno ad esclusivo utilizzo dei tram, progettato per sottopassare la Tangenziale di Bologna e le rotatorie che permettono il collegamento tra lo svincolo n.6 della Tangenziale e via di Corticella, l'altro ad uso esclusivo dei veicoli, collocato lungo l'asse costituito da via Ferrarese/via Mazza/Piazza dell'Unità/Via Bolognese, monodirezionale con due corsie di marcia, previsto per bypassare il nodo di via Ferrarese/Piazza dell'Unità, dove sarà presente lo snodo delle due linee tranviarie, e permettere il deflusso dei veicoli provenienti da nord e da est e diretti a ovest.

Il nodo di via Ferrarese/Piazza dell'Unità è il punto di separazione infrastrutturale tra la Linea Rossa e la Linea Verde in corrispondenza del quale i binari della Linea Rossa devieranno verso est per terminare in corrispondenza dei due capolinea "Michelino" e "Facoltà di Agraria", mentre i binari della Linea Verde devieranno verso Ovest e poi verso Nord per occupare via di Corticella e dirigersi verso il capolinea Nord.

E' previsto inoltre l'adeguamento del sottovia ferroviario in via di Corticella, per consentire ai tram di sottopassare la linea ferroviaria di cintura, e l'allargamento del ponte esistente sul Canale Navile per ampliare la sede stradale lungo via Bentini.

Lungo il tracciato sono ubicate 17 fermate (di cui 4 in comune con la Linea Rossa), ad una interdistanza media di circa 400 m. Per la parte predominante del percorso, la linea si sviluppa su una sede riservata a doppio binario, con l'obiettivo di ridurre le interferenze con le componenti pubbliche e private della mobilità urbana.

Vi sono alcune eccezioni: è previsto un tratto in promiscuo con i mezzi privati in via S. Anna e via Byron (fino all'intersezione con via Shakespeare), nel quale i binari della linea verranno collocati al centro delle esistenti corsie; nel tratto di percorso comune con la Linea Rossa, inoltre, si conferma che la sede sarà ad un unico binario nel tratto finale di via Matteotti, in cui i tram transiteranno in direzione centro, così come la sede tranviaria sarà a binario unico in via Ferrarese, per i tram che percorreranno la linea in senso opposto.

Il progetto si farà carico di una complessiva riorganizzazione e riqualificazione delle strade su cui insiste il tracciato. Saranno rifatti marciapiedi, illuminazione pubblica, percorsi ciclabili; si procederà allo spostamento e al rifacimento dei sottoservizi presenti.

E' prevista inoltre la riqualificazione e la realizzazione di parcheggi pubblici, distribuiti lungo la linea, per compensare la sosta ridotta o eliminata. In particolare, in corrispondenza di Piazza Unità, è prevista la realizzazione di un parcheggio automatizzato multipiano interrato della capienza di circa 80 posti.

Per quanto riguarda infine le alberature presenti lungo la linea, laddove non è stato possibile mantenerle, il progetto prevede la ripiantumazione di un numero di alberi maggiore di quelli che sarà necessario eliminare.

Il progetto è assoggettato al procedimento di screening in quanto ricade tra quelli, di cui agli Allegati B della LR 4/2018, della categoria: B.3.8) *"Sistemi di trasporto a guida vincolata (tramvie e metropolitane), funicolari o linee simili di natura particolare, esclusivamente o principalmente adibite al trasporto di passeggeri"*.

Poichè la documentazione non è stata ritenuta completa ed adeguata, in data 11/10/2022 la Regione, con nota PG/2022/1033069, ha richiesto integrazioni. Il 31/10/2022 il proponente ha risposto alla richiesta con nota agli atti della Regione con PG/2022/1120375 del 31/10/2022 ed acquisita da ARPAE con PG/2022/179569 del 02/11/2022.

Pertanto, ai sensi dell'art. 10, comma 3, della L.R. 4/2018, si comunica alle amministrazioni e agli enti territoriali potenzialmente interessati che, dal giorno **09/11/2022**, l'Avviso al Pubblico e la documentazione presentata ed integrata dal proponente relativa al progetto in oggetto, sono pubblicati sul sito web delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna al seguente link:

<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavas>

A partire dalla suddetta data, per la durata di **30 giorni**, il pubblico interessato e gli Enti in indirizzo possono presentare osservazioni e contributi concernenti il progetto.

Inoltre, con la presente lettera si convoca un primo incontro tecnico per il giorno

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Sede legale Via Po, 5 | CAP 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC dirgen@cert.arpa.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana

Via San Felice, 25 | CAP 40122 Bologna | tel +39 051 5281586 | fax +39 051 659 8154 | PEC aoobo@cert.arpa.emr.it

Unità Autorizzazioni complesse e Valutazioni ambientali

30 novembre 2022 alle ore 10.00

con il seguente O.d.G.:

- presentazione del progetto e dello Studio Preliminare Ambientale da parte del proponente;
- verifica dei potenziali impatti ambientali significativi in relazione ai criteri stabiliti dall'Allegato V, della parte seconda del D. Lgs. 152/2006 e smi;
- varie ed eventuali.

Si precisa che il suddetto incontro tecnico si svolgerà in videoconferenza e, a tal fine, si chiede di comunicare a **Daniela Zara** (e-mail dzara@arpae.it), entro e non oltre il **24/11/2022**, il nominativo ed il relativo indirizzo e-mail (non PEC) di chi parteciperà all'incontro. I soggetti individuati riceveranno via mail un link di invito a collegarsi in videoconferenza e pertanto dovranno avere cura di utilizzare una postazione attrezzata con microfono ed eventuale telecamera.

Le PEC a cui spedire le osservazioni e/o i contributi sono vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it e aoobo@cert.arpa.emr.it

Distinti saluti.

LA RESPONSABILE
AREA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI METROPOLITANA
Patrizia Vitali¹
(lettera firmata digitalmente)²

Responsabile del Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA regionale: Cristina Govoni
Responsabile del Procedimento istruttorio ARPAE di Verifica di Assoggettabilità a VIA: Patrizia Vitali
Per info contattare i funzionari ARPAE:
Paola Mingolini 051/5281576 - pmingolini@arpae.it
Daniela Zara 051/5281577 - dzara@arpae.it

¹ Ai sensi del Codice dell'Amministrazione Digitale vigente ed in virtù della deliberazione del Direttore Generale di ARPAE Emilia-Romagna n. 113 del 17 dicembre 2018 con cui è stato confermato alla Dott.ssa Patrizia Vitali l'incarico di Responsabile dell'Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana.

² Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'Amministrazione Digitale" nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.Lgs. n. 39/93 e l'articolo 3 bis, comma 4 bis del Codice dell'Amministrazione Digitale.