



*Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Destinatari in allegato

Oggetto: [ID: 9656] Progetto “Potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna – Passante di Bologna”. Proroga del termine di validità del decreto D.M. 133 del 30/03/2018.

Comunicazione procedibilità istanza e responsabile del procedimento.

Il progetto “Potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna – Passante di Bologna” è stato sottoposto alla procedura di V.I.A., integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell’art. 5 del D.P.R. 357/1997, conclusasi con l’emanazione del decreto di compatibilità ambientale D.M. 133 del 30/03/2018, dall’esito positivo subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, che prevede “ai sensi dell’art. 26, comma 6, del D.lgs. 152/2006, come modificato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, il progetto di cui al presente decreto dovrà essere realizzato entro cinque anni decorrenti dalla data di pubblicazione del relativo estratto sulla Gazzetta Ufficiale; trascorso tale periodo, fatta salva la facoltà di proroga su richiesta del proponente, la procedura di valutazione dell’impatto ambientale dovrà essere reiterata”.

L’estratto del provvedimento di valutazione di impatto ambientale è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 50 del 28/04/2018.

Con nota prot. ASPI/5031 del 20/03/2023, acquisita al prot. MASE-44347 del 23/03/2023, la Società Autostrade per l’Italia S.p.A., ha presentato istanza di proroga di 6 anni del termine di validità del sopra richiamato D.M. 133 del 30/03/2018.

Unitamente alla suddetta istanza del 20/03/2023, la Società ha trasmesso, tra l’altro, la seguente documentazione:

- “Relazione di aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale”;
- “Relazione sullo stato di attuazione del progetto”;
- Dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante l’importo del contributo pari al 25% di quanto già in precedenza versato a titolo dello 0,5 per mille del valore delle opere da realizzare ai sensi dell’art. 4 del decreto interministeriale n. 1 del 04/01/2018;
- Quietanza di pagamento relativa agli oneri istruttori per il riesame dei provvedimenti di V.I.A. di cui al decreto interministeriale n. 1 del 04/01/2018 e del Decreto Direttoriale di attuazione n. 47 del 02/02/2018.

ID Utente: 6838

ID Documento: VA_05-Set_04-6838_2023-0052

Data stesura: 06/04/2023



Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Tuteliamo l'ambiente! Non stampare documenti non necessari. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Ciò premesso, la scrivente comunica la procedibilità dell'istanza e dispone l'avvio dell'istruttoria tecnica presso codesta Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS alla quale si chiede di stabilire se, alla luce della documentazione fornita, sia possibile ritenere confermate le valutazioni già effettuate nell'ambito della procedura di V.I.A. conclusa con il sopra citato D.M. 133 del 30/03/2018, e se sussistono, quindi, le condizioni per la concessione della proroga richiesta.

Secondo quanto indicato dalla scrivente con nota prot. MATTM-52978 del 18/05/2021, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS provvederà ad assegnare l'istruttoria tecnica al gruppo istruttore e relativo Referente istruttore, individuato per la tipologia di opera "*PNRR e Lineari*", comunicato da ultimo con nota prot. CTVA-4611 del 13/09/2021.

Ai fini dello svolgimento dell'istruttoria tecnica di competenza, si comunica che la documentazione presentata a corredo dell'istanza è stata pubblicata sul sito web dell'Autorità competente, alla pagina: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1651/14325>.

Si comunica che, ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 241/90 e ss.mm.ii. (comunicazione avvio procedimento amministrativo):

- l'ufficio competente è la Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ed il Responsabile del procedimento è il Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco;
- per eventuali comunicazioni si chiede di contattare il Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco tel. 06/57225931 email: digianfrancesco.carlo@mase.gov.it.

Al Ministero della cultura si chiede il nulla osta tecnico alla concessione della proroga richiesta, ai fini della predisposizione del decreto interministeriale di proroga, in coerenza con quanto stabilito all'art. 25, comma 5 del D.Lgs. 152/2006.

Si chiede, infine, ai soggetti in indirizzo di riportare nell'intestazione di eventuali note alla Direzione Generale, il codice identificativo del procedimento amministrativo [ID: 9656].

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati (SOLO a CTVA): nota acquisita al prot. MASE-44347 del 23/03/2023

Elenco destinatari

Alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS

ctva@pec.minambiente.it

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Al Ministero della cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio Servizio V

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Alla Regione Emilia Romagna

Servizio valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

e p.c.

All'Osservatorio Ambientale

Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tratto Bologna Borgo
Panigale-Bologna San Lazzaro – Potenziamento in sede del
sistema autostradale e tangenziale di Bologna

ogatgbo@pec.ogatgbo.it