



## Provincia di Forlì-Cesena

SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE, GESTIONE STRADE,  
PATRIMONIO, MOBILITA' E TRASPORTI

---

Fascicolo n. 2022/11.17.1/133

DETERMINAZIONE N. 1237 del 18/10/2023

OGGETTO: SP 27 BIS BRALDO AL KM 2+350 INTERVENTO DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO SUL TORRENTE MONTONE - PROCEDIMENTO UNICO EX ART 53 DELLA L.R. 24/2017 - CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA ASINCRONA AI SENSI DEL'ART.14, 14-BIS DELLA LEGGE 241/1990 E S.M.I. E CONTESTUALE APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

## **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**VISTA** la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 2 del 23.1.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023-2025;

**VISTO** il Decreto presidenziale n. 10 del 30/1/2023 con il quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2023-2025 parte finanziaria;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena n. 59 del 23/04/2021 prot. n. 9734 ad oggetto “Modifiche organizzative anno 2021. Approvazione nuovo organigramma e individuazione di due distinti Servizi nell’area Tecnica denominati Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti e Servizio Edilizia e Pianificazione Territoriale”;

**VISTO** il decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena n. 77/2022 del 21/06/2022 con il quale è stato conferito, ai sensi dell’art. 109, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, l’incarico di Direzione del Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti al Dirigente Ing. Fabrizio Di Blasio;

**PREMESSO** che:

- con nota prot. prov.le n. 27162/2021 del 10/11/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato autorizzato il Programma 2021-23 del D.M. 225 del 29/05/2021 (Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, per la “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall’art. 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020 n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane” registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021), precedentemente trasmesso dalla Provincia e contenente la richiesta di finanziamento di € 6.140.300,00 per l’intervento in oggetto;
- con Decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena n. 172 del 10/12/2021 è stato approvato il Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell’intervento “SP 27 BIS ‘BRALDO’ AL KM 2+350 INTERVENTO DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO SUL TORRENTE MONTONE” per l’importo complessivo di € 6.140.300,00;
- con Determinazione n. 1308 del 10/11/2022 è stato affidato il servizio di progettazione definitiva, esecutiva e di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione dell’intervento di cui sopra, e che l’aggiudicatario studio ENSER di Faenza (RA) ha provveduto ad elaborare il progetto definitivo dell’intervento;

**PRESO ATTO** che:

- l'intervento di cui al progetto di fattibilità sopra citato "SP 27 BIS 'BRALDO' AL KM 2+350 INTERVENTO DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO SUL TORRENTE MONTONE" prevede modifiche al tracciato stradale esistente della SP 27bis "Braldo" con inserimento di due rotatorie, una all'incrocio con Via Zignola e una con Via Lughese, al fine di aumentare la sicurezza delle intersezioni stradali, oltre alla necessità di tombare alcuni tratti degli scolli consorziali Fossola e Fossola 3° ramo interferenti con il nuovo tracciato;
- tale intervento non risulta previsto dall'assetto pianificatorio vigente né conforme alla normativa urbanistica individuata dagli strumenti di pianificazione e pertanto ai fini dell'approvazione del progetto definitivo e relativa variante urbanistica è stato necessario attivare il **Procedimento Unico di cui all'art. 53 della L.R. n. 24/2017**;
- Il Procedimento Unico di cui trattasi è finalizzato a:
  - a. acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera secondo la legislazione vigente; nello specifico il progetto è sottoposto a:
    - ☐ valutazione del rapporto ambientale di VALSAT ai sensi della L.R. 24/2017 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" e conseguente "Parere Motivato" di cui all'art. 15, comma 1, del D.Lgs. n. 152/2006, in quanto l'intervento comporta variante urbanistica;
    - ☐ autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, in quanto l'opera risulta localizzata nella fascia di rispetto del fiume Montone e quindi sottoposta a vincolo paesaggistico come da art. 142. c. 1, lett. c);
    - ☐ verifica preventiva archeologica ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 e conseguente parere finale della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini;
    - ☐ specifico procedimento per l'approvazione del tombinamento di alcuni tratti dei canali consorziali Fossola e Fossola 3° ramo; valutazione, parere ed autorizzazioni da parte del Consorzio di Bonifica della Romagna relativamente al tombamento dei tratti di canali interferenti con il nuovo tracciato stradale e al sistema di gestione delle acque bianche;
    - ☐ parere tecnico del Servizio Sicurezza territoriale e protezione civile Forlì-Cesena (STPC) di compatibilità idraulica del nuovo ponte sul fiume Montone finalizzato alla presentazione in sede di progetto esecutivo di specifica istanza per il rilascio di concessione demaniale dovuta ai sensi della L.R. 7/2004;

- ☐ valutazione dell'eventuale interesse culturale sul manufatto esistente "Ponte Braldo" verosimilmente vincolato ex lege ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 42/2004 ed autorizzazione alla demolizione, poiché caratterizzato da gravi criticità idrauliche e strutturali come specificato nell'apposita documentazione progettuale;
  - ☐ valutazione, pareri ed eventuali prescrizioni da parte dei soggetti gestori dei servizi a rete (HERA, INRETE, e-distribuzione, Telecom, TERNA);
  - ☐ valutazione da parte di Agenzia Mobilità Romagnola, Start Romagna e FMI in merito alle previsioni progettuali che interferiscono con la gestione del trasporto pubblico locale;
  - ☐ autorizzazione all'abbattimento di 9 alberature eventualmente tutelate a margine di Via Ghibellina oltrepassato il ponte sul Montone verso Via Lughese, indicate specificatamente nella relazione di progetto e a cui seguirà la piantumazione dello stesso numero di nuove alberature;
- b. approvare la localizzazione dell'opera non prevista dagli strumenti di pianificazione vigenti;
- c. conseguire l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la conseguente dichiarazione di pubblica utilità su tutte le aree indicate nell'elaborato *C.S.6 - Piano particellare d'esproprio* e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera sulle aree da acquisire relative al 1° stralcio, ai sensi e per gli effetti degli art. 11, 12 e 16 della L.R. n. 37/2002;

**PRECISATO** che l'intervento di che trattasi verrà eseguito limitatamente ad un primo stralcio funzionale comprendente il viadotto e le rampe di collegamento alla viabilità esistente ciò a causa dell'insufficienza delle disponibilità economiche relative al finanziamento originario (D.M. 225 del 29/05/2021) conseguenti a l'anomalo incremento dei prezzi di riferimento derivanti dall'aumento dei costi delle materie prime, considerati anche i fabbisogni suppletivi (n.2 rotatorie, tombinamento scoli consorziali, ri-sistemazione alveo) manifestati dalle diverse amministrazioni coinvolte in sede di esame preliminare;

**RITENUTO** comunque di procedere all'esame del progetto definitivo dell'intero intervento i cui stralci successivi verranno eseguiti in successive fasi;

**DATO ATTO** che per la realizzazione dell'intervento è necessario acquisire alcune aree di proprietà privata interessate dalla variante stradale della SP 27bis prevista congiuntamente alla ricostruzione del nuovo viadotto sul fiume Montone;

**VISTO** il progetto definitivo "SP 27 BIS 'BRALDO' AL KM 2+350 INTERVENTO DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO SUL TORRENTE MONTONE", composto dai seguenti elaborati:

*A.0 - Elenco elaborati*  
*A.1 - Relazione generale-tecnico illustrativa*  
*B.1 - Relazione di Valsat*  
*B.2.1 - Relazione geologica*  
*B.2.2 - Relazione sulla modellazione sismica*  
*B.2.3-10 - Allegati alle relazioni geologica e sismica*  
*B.3 - Relazione geotecnica*  
*B.4 - Relazione di calcolo delle strutture*  
*B.6.1 - Relazione idraulica: ponte sul fiume Montone*  
*B.6.2 - Relazione idraulica: invarianza e opere di bonifica*  
*B.7 - Relazione storico critica*  
*B.8 - Documentazione d'Impatto Acustico*  
*B.9 - Verifica preventiva dell'interesse archeologico (art. 25 DL50/2016)*  
*C.1 - Inquadramento territoriale - Corografia*  
*C.1A - Monografie Capisaldi*  
*C.2 - Rilievo stato di fatto con catastale*  
*C.S.1 - Planimetria di progetto*  
*C.S.1A - Planimetria di progetto - 1° Stralcio*  
*C.S.2 - Profilo longitudinale asta principale*  
*C.S.3A - Sezioni trasversali (1/3)*  
*C.S.3B - Sezioni trasversali (2/3)*  
*C.S.3C - Sezioni trasversali (3/3)*  
*C.S.4 - Sezioni tipo e particolari costruttivi*  
*C.S.6 - Piano particellare d'esproprio*  
*C.S.7 - Elenco ditte*  
*C.S.8 - Scoli consorziali - Planimetria, sezioni e particolari*  
*C.S.9 - Risoluzione delle interferenze*  
*C.P.1 - Pianta, sezione, prospetti nuovo ponte*  
*CP.2 - Muro di sostegno, scatolari e dettagli*  
*C.R.1.1 - Rotatoria SP 1 - Lughese - Planimetria di progetto*  
*C.R.1.2A - Rotatoria SP 1 - Lughese - Profilo e sezioni (1/2)*  
*C.R.1.2B - Rotatoria SP 1 - Lughese - Profilo e sezioni (2/2)*  
*C.R.2.1 - Rotatoria Zignola - Planimetria di progetto*  
*C.R.2.2 - Rotatoria Zignola - Profilo e sezioni*  
*D.5 - Prime indicazioni per la stesura del piano di sicurezza*  
*E.1 - Istanza di Autorizzazione paesaggistica ordinaria*  
*E.1A - Tavola comparativa e rendering*

**PREMESSO** che:

- in data **29 marzo 2023** è stata indetta la **Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona**, ai sensi dell'art. 14, comma 2, della L. 241/90 e s.m.i. ai fini dell'attivazione del **Procedimento Unico** di cui all'art. 53 della L.R. n. 24/2017,  
 COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.  
 documento firmato digitalmente da FABRIZIO DI BLASIO.  
 Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

per effettuare l'esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento ed acquisire i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli atti di assenso, comunque denominati, resi da parte delle diverse amministrazioni interessate necessari per l'approvazione del Progetto Definitivo e relativa variante urbanistica, finalizzati alla realizzazione dell'intervento;

- l'approvazione del progetto definitivo comporta altresì:
  - LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA E VARIANTE URBANISTICA dell'**intero intervento** da ottenere tramite Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. n. 24/2017;
  - APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO sulle aree private interessate dall'**intero intervento**;
  - DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ ai sensi dell'art. 12 comma 1 a) del DPR 327/2001 sulle aree private interessate dal **1° stralcio** di progetto;
- a partire dalla data del 29 marzo 2023 fino al 28 maggio 2023 il Progetto Definitivo è stato depositato presso l'Ufficio Espropri della Provincia e dell'avvenuto deposito è stato dato avviso mediante pubblicazione nel BURET (Periodico Parte Seconda) n. 85 del 29 Marzo 2023, nell'Albo Pretorio del Comune di Forlì, in quello della Provincia di Forlì-Cesena e nei siti web della Provincia di Forlì-Cesena e degli enti titolari dei piani da variare;
- sono pervenute da parte dei privati interessati dai procedimenti espropriativi le seguenti **osservazioni**:
  - Zanderighi Luciano - Raccomandata A.R Prot. n. 10248/2023 del 26/04/2023 e Prot. n. 11420/2023 del 09/05/2023;
  - Zani Antonietta e Gatti Paolo - Raccomandate A.R Prot. n. 12956/2023 del 25/05/2023;
- la Provincia di Forlì-Cesena ha controdedotto e contestualmente trasmesso tali controdeduzioni al Comune di Forlì - Servizio Ambiente e Urbanistica - Unità Procedimenti Unici e Unità Ambiente in data 06/07/2023 prot. Prov.le n. 16531 al fine di consentire l'espressione del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 16bis della L. 37/2002;
- ai sensi dell'art. 2, comma 7, della L. 241/1990, sono pervenute alla scrivente Amministrazione **richieste di integrazioni** documentali e/o chiarimenti da parte delle seguenti amministrazioni coinvolte:

- **COMANDO FORZE OPERATIVE NORD** - comunicazione di errato recapito del 23/03/2023 prot. Prov.le n. 7388/2023 e comunicazione del comando di competenza **COMANDO MILITARE ESERCITO "EMILIA ROMAGNA"** del 18/04/2023 prot. Prov.le n. 9647/2023;
- **SOPRINTENDENZA** - comunicazioni del 29/03/2023 prot. Prov.le n. 7877/2023 e del 02/05/2023 Prov.le n. 10595/2023, con cui si comunicava la necessità di procedere con Verifica dell'Interesse culturale del ponte esistente e con cui venivano richieste integrazioni alla relazione paesaggistica e ulteriori specifiche relative alle opere di inserimento paesaggistico del progetto;
- **COMUNE DI FORLI'** - comunicazione del 13/04/2023 prot. Prov.le n. 9290/2023, con cui si richiedevano elaborati integrativi relativi ai temi della tutela aeroportuale e dell'acustica;

**PRECISATO** che in data 02/11/2022 Prot. Prov.le n.25316-2022 sono stati preliminarmente contattati i seguenti Enti gestori dei sottoservizi, per la trasmissione delle planimetrie dei sottoservizi di competenza ed effettuare i sopralluoghi di accertamento dei tracciati:

- **e-distribuzione S.p.a.** - comunicazione prot. 25698/2022 del 07/11/2022;
- **Snam Rete Gas S.p.A.**; comunicazione prot. 25659/2022 del 07/11/2022;
- **TIM S.p.a.** - comunicazione del 26/10/2022;
- **Hera S.p.a. - INRETE** - sopralluogo del 02/02/2023;

e sono tuttora in corso le pratiche di spostamento delle infrastrutture interferenti da eseguirsi prima dell'avvio dei lavori;

**PRECISATO inoltre che:**

- in data 06/04/2023 con comunicazione prot. Prov.le n. 8811/2023 è stato avviato, parallelamente alla Conferenza di Servizi, il procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA (Screening) ai sensi DLgs. 152/2006 e s.m.i. e LR 20 aprile 2018 n 4 e s.m.i., a cui ha fatto seguito la pubblicazione dell'avviso sul sito WEB delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna (comunicazione del 26/04/2023 prot. Prov.le n. 10271/2023 del 26/04/2023), e con comunicazione del 08/05/2023 prot. Prov.le n. 11365/2023 è pervenuta la richiesta di integrazioni da parte della REGIONE - Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni;
- in data 13/04/2023 con comunicazione prot. Prov.le n. 9230/2023 è stata trasmessa ad ARPAE e alla Regione quale integrazione volontaria, la documentazione integrativa

**COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.**

documento firmato digitalmente da FABRIZIO DI BLASIO.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



necessaria ai fini del rilascio della Concessione di aree di demanio idrico e contestuale nulla osta idraulico;

- con comunicazione del 16/06/2023 prot. Prov.le n. 15002/2023 sono state trasmesse le integrazioni documentali richieste dal Comune di Forlì;
- parallelamente al presente procedimento, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., in data 03/07/2023 prot. Prov.le n. 16377 è stato avviato specifico procedimento di verifica dell'interesse culturale del manufatto esistente denominato Ponte Braldo e in data 01/08/2023 prot. Prov.le n. 18857 si è concluso con esito negativo;
- in riferimento alla comunicazione del 18/07/2023 prot. Prov.le n. 17731 del Ministero della Cultura - Segretariato Regionale per l'Emilia Romagna, e in seguito alla conclusione di tale procedimento non è necessario presentare istanza di Autorizzazione alla demolizione ai sensi dell'art. 21, c 1, lett) a del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.;
- in data 31/08/2023 prot. Prov.le n. 20976-2023 è stata trasmessa integrazione volontaria dello Studio preliminare ambientale e della Documentazione di impatto acustico e in data 07/09/2023 prot. Prov.le n. 21520/2023 ulteriore nota a chiarimento dei contenuti delle integrazioni non sostanziali agli elaborati;

#### **RILEVATO che:**

- il termine per la conclusione della Conferenza di Servizi decisoria asincrona in forma semplificata, ai sensi dell'art. 14bis della L. 241/1990, era previsto in data 27 Giugno 2023;
- a seguito delle richieste di integrazioni sono stati sospesi i termini e ripresi in data 23/06/2023 con comunicazione prot. prov.le n. 15623, trasmettendo a tutti gli enti interessati gli elaborati integrativi così denominati:
  - *A.1a - Relazione illustrativa integrativa*
  - *E.2 - Istanza Screening*
  - *E.3 - Istanza Concessione demanio idrico*
  - *E.4 - Tutela aeroportuale*
  - *E.5 - Valutazione preventiva del rischio bellico*
  - *VIC - Relazione storica e tecnica*
- gli elaborati sopracitati oggetto di modifiche e/o integrazioni contengono modifiche non sostanziali, tali da non comportare nuovamente il deposito del progetto e relativa pubblicazione nè sui siti ufficiali degli enti interessati nè sul sito WEB delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna per quanto riguarda il procedimento di screening;
- ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 61/2023, ricadendo il progetto all'interno del Comune

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da FABRIZIO DI BLASIO.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



di Forlì, territorio indicato nell'allegato 1 del D.L. 61/2023, i termini di conclusione del procedimento sono stati sospesi fino al 31/08/2023, più un ulteriore periodo da calcolarsi sul residuo dei giorni disponibili per le osservazioni al progetto depositato;

**DATO ATTO** che, per le ragioni sopra citate, con comunicazione del 24/07/2023 prot. Prov.le n. 18070 la Provincia ha posticipato il termine per la conclusione della Conferenza di Servizi decisoria asincrona in forma semplificata ai sensi dell'art. 14bis della L. 241/1990, in data **30 Settembre 2023**;

**RILEVATO** che sono pervenuti i seguenti **pareri/osservazioni/nulla osta** da parte degli Enti partecipanti:

- **E-distribuzione S.p.A.** - Parere favorevole condizionato alla regolarizzazione delle interferenze (Prot. n. 8911/2023 del 07/04/2023);
- **Regione Emilia Romagna - Ufficio Territoriale Sicurezza Territoriale e Protezione Civile (S.T.P.C.) di Forlì-Cesena** - Nulla Osta Idraulico e Autorizzazione Idraulica con prescrizioni (Prot. Prov.le n. 14486/2023 del 13/06/2023);
- **Consorzio di Bonifica della Romagna** - Parere favorevole condizionato e prescrizione di avvio di richiesta di specifica autorizzazione all'esecuzione delle opere (Prot. n. 15753/2023 del 26/06/2023);
- **Open Fiber** - Comunicazione di non interferenza (Prot. n. 15975/2023 del 29/06/2023 e Prot. n. 21356/2023 del 06/09/2023) equivalente a parere favorevole;
- **TIM S.p.a.** - Parere favorevole (Prot. n. 15623/2023 del 06/07/2023);
- **Comune di Forlì - Area Servizi al Territorio - Servizio Ambiente e Urbanistica** - Valutazione favorevole del progetto in variante agli strumenti urbanistici comunali, trasmissione della Delibera Consiliare n. 69 del 27/07/2023 (Prot. n. 19000/2023 del 02/08/2023) e dei pareri dei servizi comunali interessati (Prot. n. 19002/2023 del 02/08/2023) - equivalente a parere favorevole;
- **Hera S.p.A. - INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.** - Parere con segnalazione interferenze (Prot. n. 21017/2023 del 01/09/2023) equivalente a parere favorevole;
- **Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini** - Parere favorevole vincolante con prescrizioni di inserimento paesaggistico e di sorveglianza archeologica in corso d'opera (Prot. n. 22328/2023 del 18/09/2023), su motivata proposta di provvedimento da parte del Comune di Forlì (Prot. n. 22005/2023 del 14/09/2023);

- **Comune di Forlì - Servizio Ambiente e Urbanistica - Unità Pianificazione Urbanistica - Rilascio di Autorizzazione Paesaggistica n° 22 Registro Paesagg. 2023 ai sensi dell'art. 146 D.Lgs. 22.01.2004, n. 42 (Prot. n. 22791/2023 del 20/09/2023)**
- **Comune di Forlì - Servizio Ambiente e Urbanistica - Unità Ambiente - Parere Acustico favorevole con prescrizioni** (Prot. n. 23323/2023 del 26/09/2023);
- **ARPAE - Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena - Area Est - Parere favorevole ai sensi della L.R. 19/82 e nulla osta condizionato con prescrizioni relativamente agli aspetti acustici art. 8 L 447/1995** (Prot. n. 23396/2023 del 26/09/2023);

**RESO NOTO** che sono pervenute i seguenti **ulteriori pareri/atti** da parte degli Enti partecipanti:

- **ARPAE - Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena - Area Est - Determinazione Dirigenziale n. DET-AMB-2023-5255 del 11/10/2023 della Concessione area demaniale nr. FC23T0019** (Prot. n. 24898/2023 del 12/10/2023);
- **REGIONE EMILIA ROMAGNA - Determina n. 20370 del 29/09/2023 del Provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (Screening)** (Prot. n. 23979/2023 del 03/10/2023) che esclude il progetto dalla ulteriore procedura di V.I.A. (si rimanda integralmente all'atto per le valutazioni specifiche);

**PRECISATO CHE** è in fase di adozione il Decreto del Presidente della Provincia di Forlì - Cesena per l'espressione dei pareri di competenza del **Servizio Edilizia e Pianificazione Territoriale** contenente le seguenti espressioni:

- Assenso alla variante urbanistica ai sensi dell'art. 53, della LR 24/2017;
- Parere motivato positivo in merito alla valutazione ambientale ai sensi degli artt. 18 e 19 della LR 24/2017 condizionato al rispetto delle norme del PTCP;
- Parere favorevole sulla compatibilità del progetto con le condizioni di pericolosità locale del territorio (aspetti fisici e geologici) ai sensi dell'art. 5 della LR 19/2008;

**CONSIDERATO** che i lavori della Conferenza si sono conclusi per via delle richieste di integrazioni e delle conseguenti sospensioni sopra citate oltre i 90 giorni dalla data di indizione;

**ATTESO** che all'esito della conclusione della Conferenza decisoria, l'Ente procedente deve adottare la determinazione motivata di conclusione della Conferenza stessa sulla base delle posizioni prevalenti espresse dalle Amministrazioni partecipanti tramite i rispettivi rappresentanti;

**DATO ATTO** che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. n. 241/1990, nei confronti del sottoscritto in qualità di Responsabile del Procedimento, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale;

**RICHIAMATO** il Decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena n. 59 del 23/04/2021 prot. n. 9734 ad oggetto "Modifiche organizzative anno 2021 Approvazione nuovo organigramma e individuazione di due distinti Servizi nell'area Tecnica denominati Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti e Servizio Edilizia e Pianificazione Territoriale";

**VISTO** il Decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena n. 77 del 21/06/2022 con cui è stato conferito, ai sensi dell'art.109 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, l'incarico di direzione del Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti al Dirigente Ing. Fabrizio Di Blasio;

**VISTO** il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche;

**VISTA** la Legge n. 241/1990 e successive modifiche;

**VISTO** l'art. 14-bis, comma 5, della Legge n. 241/1990 e s.m.i., ove si prevede che l'Amministrazione procedente adotti la determinazione motivata di conclusione della Conferenza di servizi sulla base delle posizioni espresse dalle Amministrazioni partecipanti tramite i rispettivi rappresentanti, con gli effetti di cui all'art.14-quater della medesima Legge n. 241/1990;

**RITENUTO** di prendere atto della positiva conclusione della Conferenza di servizi al fine di consentire i successivi adempimenti previsti dal D.Lvo 50/2016 in merito all'approvazione delle fasi progettuali;

per quanto sopra esposto

## **D E T E R M I N A**

- 1) la **conclusione POSITIVA** della Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi e con gli effetti dell'art. 14-bis della L. 241/1990, indetta e svolta in forma semplificata e asincrona, che sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati e consente altresì la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera da realizzare, ai fini della conclusione del **Procedimento Unico** di cui all'art. 53 della L.R. n. 24/2017 sul progetto definitivo "SP 27 BIS 'BRALDO' AL KM 2+350 INTERVENTO DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO SUL TORRENTE MONTONE", composto dai seguenti elaborati (inclusi quelli integrativi prodotti nel corso della Conferenza dei Servizi, evidenziati con sottolineatura):

A.0 *Elenco elaborati\_REV*

A.1 *Relazione generale tecnico-illustrativa*

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da FABRIZIO DI BLASIO.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

<i>A.1a</i>	<i>Relazione illustrativa integrativa</i>
<i>B.1</i>	<i>Relazione di Valsat</i>
<i>B.1.1 rev</i>	<i><u>Studio preliminare ambientale</u></i>
<i>B.2.1</i>	<i>Relazione geologica</i>
<i>B.2.2</i>	<i>Relazione sulla modellazione sismica</i>
<i>B.2.3-10</i>	<i>Allegati alle relazioni geologica e sismica</i>
<i>B.3</i>	<i>Relazione geotecnica</i>
<i>B.5</i>	<i>Relazione di calcolo delle strutture</i>
<i>B.6.1</i>	<i>Relazione idraulica: ponte sul fiume Montone</i>
<i>B.6.2</i>	<i>Relazione idraulica: invarianza e opere di bonifica</i>
<i>B.7</i>	<i>Relazione storico critica</i>
<i>B.8 rev</i>	<i><u>Documentazione d'Impatto Acustico</u></i>
<i>B.9</i>	<i>Verifica preventiva dell'interesse archeologico (art. 25 DL50/2016)</i>
<i>C.1</i>	<i>Inquadramento territoriale - Corografia</i>
<i>C.1A</i>	<i>Monografie Capisaldi</i>
<i>C.2</i>	<i>Rilievo stato di fatto con catastale</i>
<i>C.S.1</i>	<i>Planimetria di progetto</i>
<i>C.S.1A</i>	<i>Planimetria di progetto - 1° Stralcio</i>
<i>C.S.2</i>	<i>Profilo longitudinale asta principale</i>
<i>C.S.3A</i>	<i>Sezioni trasversali (1/3)</i>
<i>C.S.3B</i>	<i>Sezioni trasversali (2/3)</i>
<i>C.S.3C</i>	<i>Sezioni trasversali (3/3)</i>
<i>C.S.4</i>	<i>Sezioni tipo e particolari costruttivi</i>
<i>C.S.6</i>	<i>Piano particellare d'esproprio</i>
<i>C.S.7</i>	<i>Elenco ditte</i>
<i>C.S.8</i>	<i>Scoli consorziali - Planimetria, sezioni e particolari</i>
<i>C.S.9</i>	<i>Risoluzione delle interferenze</i>
<i>C.P.1</i>	<i>Pianta, sezione, prospetti nuovo ponte</i>
<i>C.P.2</i>	<i>Muro di sostegno, scatolari e dettagli</i>
<i>C.R.1.1</i>	<i>Rotatoria SP 1 - Lugheze - Planimetria di progetto</i>
<i>C.R.1.2A</i>	<i>Rotatoria SP 1 - Lugheze - Profilo e sezioni (1/2)</i>
<i>C.R.1.2B</i>	<i>Rotatoria SP 1 - Lugheze - Profilo e sezioni (2/2)</i>
<i>C.R.2.1</i>	<i>Rotatoria Zignola - Planimetria di progetto</i>
<i>C.R.2.2</i>	<i>Rotatoria Zignola - Profili e sezioni</i>
<i>D.5</i>	<i>Prime indicazioni per la stesura del piano di sicurezza</i>
<i>E.1</i>	<i>Istanza di Autorizzazione paesaggistica ordinaria</i>
<i>E.1A</i>	<i>Tavola comparativa e rendering_REV</i>
<i>E.2</i>	<i>Istanza Screening</i>
<i>E.3</i>	<i>Istanza concessione demanio idrico</i>
<i>E.4</i>	<i>Tutela aeroportuale</i>

**COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.**

documento firmato digitalmente da FABRIZIO DI BLASIO.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

<i>E.5</i>	<i>Valutazione preventiva del rischio bellico</i>
<i>VIC</i>	<i>Relazione storica e tecnica</i>
-	<i>Verifica dell'interesse culturale</i>

2) di ottemperare alle prescrizioni e condizioni contenute nelle osservazioni e pareri favorevoli espressi quali:

- rispettare gli articoli delle NTA di PSC del Comune di Forlì: art. 33 di invarianza idraulica, art. 36 di potenzialità archeologica, l'art. 48 comma 6 di tutela delle fascia di rispetto dei corsi d'acqua, e gli artt. 2 ter, 6, 10 della normativa Piano di Bacino-Stralcio per il rischio idrogeologico;
- rispettare le prescrizioni ai sensi del R.D. n.368/1904 e del Regolamento di Polizia Idraulica Consorziale espresse dal Consorzio di Bonifica della Romagna;
- rispettare l'art. 4 del D.P.R. 142/2004 per i valori limite di immissione di inquinamento acustico per le infrastrutture stradali di nuova realizzazione;
- recepire nella successiva fase di progettazione esecutiva e/o prima dell'inizio dei lavori:
  - l'acquisizione di specifica Autorizzazione/Concessione del Consorzio di Bonifica della Romagna al tombamento dello scolo consorziale Fossola ricadente nel 1° stralcio di progetto;
  - l'acquisizione di specifica Autorizzazione al Comune di Forlì - Servizio Infrastrutture Mobilità Verde all'abbattimento delle alberature interferenti come previsto dal Regolamento del Verde Pubblico e Privato del Comune di Forlì;
  - l'acquisizione di specifica Autorizzazione del Comune di Forlì per attività rumorose temporanee in deroga per il cantiere edile;
  - di espletare le procedure relative alla normativa sismica con la verifica e validazione del Progetto Esecutivo mediante Deposito presso il portale AINOP;
- presentare ad avvenuta demolizione dell'attuale attraversamento del fiume Montone regolarmente concessionato dalla Regione Emilia-Romagna alla Provincia di Forlì-Cesena apposita comunicazione di rinuncia alla concessione stessa;
- contenere il livello di rumorosità caratterizzante il clima acustico stimato post-opera istituendo per l'intero tratto di progetto una limitazione della velocità a 50 km/h, mettendo in atto azioni finalizzate a rafforzare il rispetto del limite di velocità con l'inserimento di strategie di mitigazione del rumore, unitamente all'impegno di monitoraggio a conclusione dell'intervento mediante l'esecuzione di fonometrie come prescritto da ARPAE e recepito nel parere dell'Unità Ambiente del Comune di Forlì per i ricettori sensibili R2, R4, R8;
- di rispettare le normative relative al contenimento del rumore dei cantieri;
- consentire un miglior inserimento paesaggistico delle opere, come prescritto dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ravenna Forlì-

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da FABRIZIO DI BLASIO.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Cesena e Rimini nell'ambito del parere vincolante di competenza atto al rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica da parte del Comune di Forlì, in particolare tramite:

- il naturale rinverdimento delle sponde oggetto di intervento, ripristinando la continuità della fascia di vegetazione ripariale boscata in maniera controllata e senza interferenze con il corretto deflusso delle acque, ma sfruttando il comportamento stabilizzante fornito dagli apparati radicali;
  - la risagomatura degli argini e dell'alveo fluviale, necessari per la rimozione del materiale solido e vegetale trasportato dalle correnti e depositatosi negli anni per naturale sedimentazione, con un andamento quanto più morbido e naturale possibile, in continuità morfologica con i tratti adiacenti, compatibilmente con le esigenze di sicurezza idrogeologica;
  - inserimento delle nuove alberature previste che saranno costituite da specie arboree autoctone di alto fusto, disposte in maniera irregolare ed integrate con elementi arbustivi, al fine di porsi in relazione di continuità percettiva con la vegetazione ed il contesto paesaggistico tutelato circostanti. Analogo trattamento (piantumazione di specie arboree e arbustive) si dovrà predisporre anche per le superfici inclinate determinate dal progressivo innalzamento della quota del piano stradale e per le aree verdi previste a ridosso delle nuove rotatorie, compatibilmente con le esigenze di sicurezza stradale;
  - il rivestimento dei “diaframmi in calcestruzzo a protezione delle spalle del nuovo manufatto” in materiale lapideo, come le sottostanti scogliere in massi ciclopici, o comunque con trattamento cromatico superficiale dedotto dalla media cromatica del contesto fluviale in cui si inseriscono;
  - relativamente al muro di sottoscarpa in cemento armato, la “previsione di tinteggiare il prospetto del colore più idoneo a mitigarne la presenza e con l’inserimento di piante rampicanti lungo tutto lo sviluppo orizzontale, [...] in accoglimento di eventuali future richieste della proprietà privata su cui insiste il muro, si potrà concordare un rivestimento con laterizi o materiali lapidei naturali locali o di integrare ulteriori elementi vegetali con caratteristiche e dimensioni che non siano in contrasto la sicurezza stradale, in linea con la normativa di riferimento e congrui all'ordinaria manutenzione dell’opera”;
  - la massima attenzione durante l’esecuzione dei lavori al fine di non alterare il contesto fluviale e di preservare il più possibile la componente vegetale presente, ripariale e non, evitando l’abbattimento di eventuali specie arboree di pregio e/o rarità e limitando rarefazioni del bosco ripariale durante tutte le fasi di intervento e successivo ripristino dello stato dei luoghi, anche nelle aree di cantiere, ripiantumando in loco le eventuali alberature abbattute.
- ottemperare alla prescrizione di sorveglianza archeologica in corso d’opera per la sola realizzazione del Fosso Demaniale e per qualsiasi altra operazione di scavo dovesse rendersi

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da FABRIZIO DI BLASIO.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

necessaria durante le lavorazioni a profondità superiore a 1 m dal p.d.c. e, in caso di rinvenimento di depositi archeologici, alle eventuali ulteriori prescrizioni e accertamenti che si rendano necessari secondo le indicazioni fornite dalla direzione scientifica archeologica;

- 3) di precisare che per quanto riguarda l'esame delle osservazioni dei privati interessati dai procedimenti espropriativi, si rimanda alle controdeduzioni trasmesse al Comune di Forlì e al presente provvedimento (2023\_07\_04\_Prot. 16531\_Controdeduzioni\_privati\_a\_Comune);
- 4) di trasmettere copia della presente Determinazione e relativi allegati alle Amministrazioni/Enti/Associazioni intervenuti e/o comunque convocati alla Conferenza dei Servizi ed ai soggetti privati interessati al presente procedimento ad avvenuta conclusione della Conferenza;
- 5) di rendere noto che il presente provvedimento è oggetto di pubblicazione all'Albo Pretorio e sul sito WEB della Provincia di Forlì-Cesena;
- 6) di dare altresì atto che ai sensi dell'art. 3, quarto comma, della L. 241/1990, avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica del presente atto ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Si attesta la regolarità e correttezza amministrativa del presente atto.

Il Dirigente del  
SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE, GESTIONE STRADE,  
PATRIMONIO, MOBILITA' E TRASPORTI  
DI BLASIO FABRIZIO





# Provincia di Forlì-Cesena

Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti

user1430/Google Drive/2023\_06\_27\_lettera Controdeduzioni privati a Comune 27bis

sc/FDB

Trasmissione via PEC

Spett.le **COMUNE DI FORLÌ**  
[comune.forli@pec.comune.forli.fc.it](mailto:comune.forli@pec.comune.forli.fc.it)

SERVIZIO AMBIENTE E URBANISTICA  
Unità Procedimenti Unici - Arch. Mara Rubino  
Unità Ambiente - Dr.ssa Nanni; Dr.ssa Laghi 25.16

**OGGETTO:** “SP 27 BIS ‘BRALDO’ AL KM 2+350 INTERVENTO DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO SUL TORRENTE MONTONE”  
PROCEDIMENTO UNICO EX ART 53 DELLA L.R. 24/2017 - INDIZIONE DI CONFERENZA DI SERVIZI - **TRASMISSIONE CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI RICEVUTE DAI PROPRIETARI**



In relazione all'intervento di cui all'oggetto, si rappresentano i riscontri relativi alle istanze elencate nelle comunicazioni ricevute rispettivamente:

- il 26/04/2023 con lettera raccomandata registrata al prot. 10248/2023 e il 09/05/2023 tramite pec registrata al prot. 11420/2023 da parte del Sig. **Zanderighi Luciano** in qualità di proprietario delle aree individuate catastalmente dal Foglio 40, Particelle 26, 62, 63, 65, 66, 67 e dell'immobile al Foglio 40, Particella 154, sito all'intersezione tra Via Ghibellina e via Lughese. In merito alle osservazioni presentate al progetto definitivo si precisa quanto segue:

A. Il progetto nasce dall'esigenza di adeguare il manufatto esistente Ponte Braldo alle portate idrauliche bisecolari del Montone; l'intervento si rende necessario a seguito di eventi eccezionali degli ultimi anni che hanno comportato esondazioni del fiume ed allagamenti del piano viabile e delle aree agricole circostanti. La proprietà del Sig. Zanderighi risulta parzialmente interessata solo dal 2° stralcio esecutivo relativo all'adeguamento stradale dell'intersezione tra Via Ghibellina (SP 27bis) e Via Lughese (SP 1), finalizzato al miglioramento della sicurezza e alla riduzione dell'incidentalità dell'incrocio stradale in oggetto.

Il progetto prevede in corrispondenza dell'intersezione SP 27bis e SP 1, una rotonda di diametro esterno pari a 42 metri; trattandosi di intersezione in ambito extraurbano, tipologia in cui si riscontra l'assenza di previsione di percorsi pedonali appositamente dedicati (riconducibile inoltre per il caso specifico a flussi relativi a tale utenza attualmente non significativi né previsti in transito nell'area), la sistemazione a rotonda non prevede marciapiedi né attraversamenti pedonali.

Il Dirigente: Ing. Fabrizio Di Blasio  
Piazza Morgagni 9 – 47121 Forlì  
Tel. 0543/714311  
e-mail: [fabrizio.diblasio@provincia.fc.it](mailto:fabrizio.diblasio@provincia.fc.it)  
P.e.c.: [provfc@cert.provincia.fc.it](mailto:provfc@cert.provincia.fc.it)  
sito web: [www.provincia.fc.it](http://www.provincia.fc.it)

- B. Il progetto prevede il mantenimento dell'assetto idrogeologico esistente, che consiste prevalentemente nel ripristino di fossi di scolo laterali alle banchine stradali, fatta eccezione per il tombamento di alcuni tratti dei canali consorziali Fossola e Fossola 3° prima dell'attraversamento del Montone in direzione Via Emilia. Pertanto per quanto riguarda l'area privata interessata, il fosso adiacente alla SP27bis viene confermato nell'attuale collocazione fronte particella 154, subendo invece una modesta variazione a livello planimetrico conseguente all'adeguamento del tracciato stradale della SP 27bis. Le modifiche previste dal progetto inerenti il sistema di raccolta delle acque del corpo stradale quindi non determinano scostamenti sostanziali dall'attuale assetto idrogeologico.
- C. Lo stralcio esecutivo di intervento che prevede la realizzazione di nuova rotatoria all'incrocio tra SP 27bis-Via Ghibellina e SP 1-Via Lughese, prevede anche la ricollocazione dell'attuale accesso alla proprietà individuata dalla particella 154 del foglio 40 all'area della particella 26. Come previsto da art. 22 del Codice della Strada e da art. 45 del Regolamento di attuazione, la persistenza dell'esistente accesso nella posizione originaria in corrispondenza dell'intersezione stradale non presenta sufficienti requisiti di sicurezza in relazione a possibili conflitti nelle manovre di ingresso/egresso con i flussi veicolari che interessano l'intersezione stessa. Ciò premesso, fermo restando la necessità di prevedere lo spostamento dell'accesso, l'Amministrazione Provinciale si rende disponibile a realizzare quanto necessario per la più agevole viabilità di accesso al cortile con mezzi agricoli al servizio dell'area privata, in maniera da arrecare il minor disagio possibile all'attività agricola.
- il 25/05/2023 con lettere raccomandate, con il medesimo contenuto, registrate rispettivamente ai prot. 12956 e 12957 da parte della Sig.ra **Zani Antonietta** e del Sig. **Gatti Paolo** in qualità di co-proprietari delle aree e immobili individuati catastalmente dal Foglio 61, Particella 11 e dal Foglio 62, Particelle 52 e 69, in Via Ghibellina 24. In merito alle osservazioni presentate al progetto definitivo e in seguito all'incontro con i tecnici della scrivente Amministrazione tenutosi in data 04/05/2023, si precisa che:
    - In fase di analisi delle alternative progettuali, sono state esaminate varie ipotesi alternative di variante all'attraversamento del Fiume Montone che risolvessero l'inadeguatezza idraulica del ponte "Braldo" e contestualmente permettessero di dare continuità all'adeguamento della geometria stradale e della sezione carrabile della strada provinciale nel rispetto del contenimento del consumo di suolo, come emerso anche in seguito a consultazioni intercorse con l'Ufficio Viabilità del Comune di Forlì. I tecnici del Comune infatti hanno richiesto che il tracciato in variante e relativo nuovo ponte, pur discostandosi dal tracciato attuale della SP 27bis nel tratto tra Via Zignola e l'argine fluviale in modo da mantenere i corretti raggi di curvatura prescritti dalla normativa vigente, rientrasse nella sede stradale originaria in corrispondenza degli edifici privati a ridosso dell'argine subito dopo il ponte in direzione Villafranca, in modo da limitare il più possibile il consumo di suolo come da normativa regionale. E' stato inoltre richiesto dallo stesso Ufficio tecnico l'inserimento delle due rotatorie in corrispondenza degli incroci con Via Zignola e Via Lughese, al fine di migliorare la sicurezza delle intersezioni esistenti, molto spesso sede di pericolosi incidenti automobilistici.

Non risulta possibile considerare l'ipotesi presentata dai proprietari durante l'incontro intercorso, che comporterebbe il proseguimento in rettilineo della strada sterrata che collega l'incrocio tra Via Ghibellina e Via Zignola con l'alveo del Montone, in quanto ricadente interamente in area golenale che è stata oggetto di completa inondazione in occasione degli eventi alluvionali di maggio 2023 e che comporterebbe una lunghezza del nuovo viadotto di circa il doppio di quella attualmente individuata dal progetto (con relativo aumento dei costi di realizzazione e della complessità dell'opera) ed in particolare con impatti problematici dal punto di vista autorizzativo, anche per le conseguenti necessità gestionali-manutentive sia del corso d'acqua che del manufatto.

Relativamente agli impatti dell'intervento sulla redditività dell'azienda agricola l'amministrazione provinciale provvederà a quantificare un congruo indennizzo sulla base di quanto previsto dalla normativa in materia.

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

**Ing. Fabrizio Di Blasio**

*(documento firmato digitalmente)*