



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico centro settentrionale

Spett.le  
**Commissario Straordinario di Governo**  
**per la realizzazione del rigassificatore di Ravenna**  
c.a. Presidente Stefano Bonaccini

PEC: commissariostraordinariorigassificazione@postacert.regione.emilia-romagna.it

Spett.le  
**SNAM FRSU Italia S.r.l.**  
PEC: snamfsruitalia@pec..snam.it

**Oggetto:** *Ottimizzazione del Progetto “FSRU Ravenna” autorizzato con Decreto del Commissario straordinario n. 3/2022 – Comunicazione in merito alla realizzazione della diga frangiflutti (“Break Water”).*

Preso atto che la Società SNAM FSRU Italia S.r.l., (di seguito SNAM) ha presentato al Commissario Straordinario di Governo per il Rigassificatore della Regione Emilia-Romagna istanza per la modifica dell'Autorizzazione Unica (Decreto n. 3 del 7 novembre 2022), ai sensi dell'art. 5 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 in data 25/09/2023, la scrivente intende precisare quanto segue.

Le ottimizzazioni progettuali proposte da Snam riguardano prevalentemente la progettazione offshore e sono relative alla diga frangiflutti, alle aree di dragaggio e deposito a mare, alla piattaforma di ormeggio e alla nave FSRU.

Tra le modifiche progettuali presentate rientra la diga frangiflutti (cd. “Break Water”) posizionata ad est della piattaforma di ormeggio della FSRU, per la quale è stato proposto da Snam: un riposizionamento planimetrico, una riduzione di estensione, la modifica delle condizioni di riempimento dei cassoni cellulari e il ricalcolo delle tempistiche previste per la sua realizzazione.

Alla luce di quanto proposto la scrivente Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, quale ente pubblico che opera per indirizzare, programmare, coordinare, promuovere e controllare le operazioni portuali e le altre attività commerciali ed industriali esercitate nel porto e che provvede alla realizzazione delle grandi infrastrutture portuali comunica quanto segue:

- il “Break water” previsto da Snam per la protezione e difesa della piattaforma di ormeggio della FSRU dagli eventi meteo-marini estremi nella configurazione oggi presentata rientra innanzitutto tra le “opere di grande infrastrutturazione” di cui all'art. 5, commi 8 e 9, della Legge n. 84/1994, in quanto si configura come “diga foranea di difesa”;
- ai sensi del citato comma 8, l'onere per la realizzazione di tali opere nei porti di categoria II, classe I spetta allo Stato. “Le regioni, il comune interessato o l'autorità di sistema portuale possono comunque intervenire con proprie risorse, in concorso o in sostituzione dello Stato” per la realizzazione di tali opere;
- l'opera assume quindi la valenza di infrastruttura strategica per lo sviluppo del porto nonché di opera strumentale all'esercizio del rigassificatore;



- considerato altresì che alla scadenza della concessione l'opera prevista è di non facile rimozione, la scrivente ritiene di essere il soggetto competente alla realizzazione diretta della barriera frangiflutti.

Per le motivazioni sopra esposte l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale ritiene di procedere direttamente alla realizzazione dell'infrastruttura e tal fine procederà alla modifica del titolo concessorio già rilasciato a SNAM all'interno del procedimento autorizzatorio rilasciato dal Commissario Straordinario di Governo con Decreto n. 3/2022 prevedendo che la concessione per l'utilizzo di tale opera da parte di Snam per il periodo di esercizio del rigassificatore sarà efficace all'ultimazione dei lavori di realizzazione della barriera frangiflutti.

Evidenziato che il "*Break water*" è un'opera strettamente connessa e strumentale al funzionamento ed esercizio del progetto "*FSRU Ravenna*", l'Autorità del Sistema Portuale si impegna a realizzarla nei termini e nei tempi previsti dall'autorizzazione unica che verrà rilasciata dal Commissario.

Il Presidente

Daniele Rossi\*

(\*documento firmato digitalmente)