

Arpae AAEME - Pratica n. 12700/2026
Regione Emilia-Romagna - Fascicolo n. 1311/51/2026

Bologna, 9 luglio 2026

Invio tramite PEC

A

Automobili Lamborghini S.p.a.
automobililamborghini@legalmail.it

agli Enti

Comune di Sant'Agata Bolognese
comune.santagatabolognese@cert.provincia.bo.it

Città Metropolitana di Bologna
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

Unione Terre d'Acqua
unione.terredacqua@cert.provincia.bo.it

Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna
dsp@pec.ausl.bologna.it

Consorzio della Bonifica Burana
segreteria@pec.consorzioburana.it

**Soprintendenza Archeologia belle arti e
paesaggio per la Città Metropolitana di
Bologna**
sabap-met-bo@pec.cultura.gov.it

ARPAE
APAM - Distretto Pianura-Imola
AAEME - Unità AUA ed acque reflue
bologna@pec.arpae.it

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
Unità Autorizzazioni Complesse e Valutazioni Ambientali - **Area Autorizzazioni ambientali e Energia Metropolitana**
Largo Caduti del Lavoro 6, 40122 Bologna | tel. +39 051 396211| PEC bologna@pec.arpae.it

Sede legale: via Po 5, 40139 Bologna | tel. 051 6223811| PEC dirgen@pec.arpae.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

e all'Autorità competente

Regione Emilia-Romagna

Area Valutazione Impatto Ambientale e
Autorizzazioni

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA per lo stabilimento Automobili Lamborghini S.p.A.: configurazione attuale e scenari di progetto 2026-2027, Comune di Sant'Agata Bolognese (BO) -
Proponente: **AUTOMOBILI LAMBORGHINI S.P.A.** Avvio del
procedimento e convocazione dell'incontro tecnico istruttorio (art. 10 della LR 4/2018 e art. 19 del DLgs 152/2006).

Con nota acquisita al protocollo regionale con PG.2026.0545824 del 28 maggio 2026, la Società **Automobili Lamborghini S.p.A.** ha presentato alla Regione Emilia-Romagna e ad Arpae-AAEME, ai sensi dell'art. 10 della LR 4/2018, l'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA (Screening) relativa al progetto denominato **"Stabilimento Automobili Lamborghini S.p.A.: configurazione attuale e scenari di progetti 2026-2027"**, nel Comune di Sant'Agata Bolognese (BO).

L'istanza è stata perfezionata con ulteriore documentazione pervenuta il 26/06/2026.

L'azienda è autorizzata a svolgere attività di produzione di automobili in virtù del provvedimento ai sensi del D.P.R. 59/2013 rilasciato con Determinazione di Arpae n. DET-AMB-2026-913 del 18/02/2026.

Il progetto è assoggettato al procedimento di Screening in quanto rientra nelle seguenti tipologie progettuali:

Allegati B.2 della L.R. n. 4/2018:

- B2.18) Impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli costruzione dei relativi motori, che superino i 10.000 mq di superficie impegnata o 50.000 mc di volume;
- B.2.60) Modifiche o estensioni di progetti di cui all'All. A.2 o B.2 già autorizzati, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente;
- B.2. 44) Piste permanenti per corse e prove di automobili, motociclette;
- B.2.54) Banchi di prova motore con area > 500 mq.

Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006

- 1.a) impianti termici per la produzione di energia elettrica, vapore e acqua calda con potenza termica complessiva superiore a 50 MW.

L'istanza presentata riguarda sia il sito produttivo nella sua configurazione attuale, sia un progetto di potenziamento della capacità produttiva all'interno del sito esistente.

Nella sua configurazione attuale, il sito produttivo di Automobili Lamborghini ha una superficie totale di circa 346.000 m2 ed è costituito da più fabbricati, aventi una superficie

coperta di circa 185.000 m2. Presso lo stabilimento vengono svolte attività di progettazione, sviluppo e produzione di automobili di lusso tramite le fasi di realizzazione di monoscocca e parti in fibra di carbonio, verniciatura, montaggio, finitura e assistenza post-vendita. Nel complesso, il numero di lavoratori, diretti e indiretti, presenti presso lo stabilimento di Automobili Lamborghini è stimato in circa 4.400 unità.

Il progetto di potenziamento della capacità produttiva (Progetto 2026-2027) prevede:

1. Installazione di una nuova macchina CNC all'interno del reparto CFK, destinata alla lavorazione di componenti realizzati in materiale composito che comporterà quindi l'introduzione di un nuovo punto di emissione.
2. Realizzazione del nuovo edificio denominato Polo RT, dedicato alle attività di rework delle vetture provenienti dai reparti produttivi e dei rientri dai road test propedeutici alla consegna al cliente. Il nuovo fabbricato sarà realizzato in sostituzione dell'attuale area adibita al rework dei veicoli, già demolita, e si svilupperà su due livelli, Polo RT sarà ubicato al piano terra. Le principali matrici ambientali interessate dall'intervento risultano essere "Aria" e "Rumore";
3. Realizzazione e ampliamento del cantiere LQC (Launch Quality Center), che prevede l'estensione degli attuali reparti PSC e Protoshop, con un completo re-layout dell'edificio. Al suo interno saranno inoltre integrati il reparto Meisterbock e le attività di stampa 3D oggi collocate nella Palazzina Industriale. Le funzioni ospitate sono principalmente legate all'ambito R&D. Le principali matrici ambientali interessate dall'intervento risultano essere "Aria" e "Rumore";
4. Selleria, cantiere in continuità con quello del Polo RT (punto 2). Il progetto è propedeutico alla realizzazione di una nuova area dedicata alla selleria collocata al secondo piano del fabbricato "Polo RT". Le principali matrici ambientali interessate dall'intervento risultano essere "Aria" e "Rumore";
5. Ampliamento di una porzione del magazzino logistico (Warehouse) per lo stoccaggio delle materie prime necessarie all'approvvigionamento delle linee di produzione. Le principali matrici ambientali interessate dall'intervento sono "Scarichi" e "Rumore";
6. Ampliamento della caserma del presidio Antincendio, previsto in funzione delle future esigenze di espansione aziendale, mediante la realizzazione di nuovi spazi ad uso ufficio al piano primo. Le principali matrici ambientali interessate dall'intervento sono "Scarichi" e "Rumore";
7. Torre 2 – nuovo edificio direzionale, che ospiterà nuovi uffici, inclusa una porzione degli uffici della Direzione. Anche in questo caso l'intervento interessa principalmente la componente ambientale "Scarichi" oltre che quella "Energia" e "Acustica";
8. Ampliamento del reparto Boutique, che ospita il negozio per la vendita del merchandising del marchio Lamborghini.

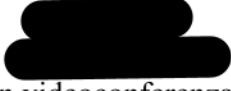
Ai sensi dell'art. 10 comma 3 della LR 4/2018, si comunica alle Amministrazioni e agli Enti territoriali potenzialmente interessati che, dal giorno **10/07/2026**, l'Avviso al Pubblico e la documentazione presentata dal proponente sono pubblicati sul *sito web* delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna al seguente link:

<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/>

A partire dalla suddetta data, per la durata di **30 giorni (trenta)**, il pubblico interessato e gli Enti in indirizzo possono presentare osservazioni alla Regione Emilia-Romagna - Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni, autorità

competente, tramite PEC (vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it) e ad Arpae - AAEME (bologna@pec.arpae.it).

Inoltre, con la presente lettera si convoca un **incontro tecnico** per il giorno


in videoconferenza

con il seguente OdG:

1. presentazione del progetto e dello Studio Preliminare Ambientale da parte del proponente;
2. verifica dei potenziali impatti ambientali significativi in relazione ai criteri stabiliti dall'Allegato V, della parte seconda del D. Lgs. 152/2006;
3. varie ed eventuali.

Si chiede di comunicare a Caterina Alvisi (calvisi@arpae.it) **entro, e non oltre, il giorno 28/07/2026** il nominativo ed il relativo indirizzo e-mail (non PEC) della persona che parteciperà all'incontro alla quale verrà inviato il *link* di invito a collegarsi in videoconferenza.

A tutela di tutte le parti coinvolte si informa che la riunione sarà registrata nella sua fase iniziale per rilevare le presenze.

Si chiede di citare in ogni comunicazione i riferimenti della pratica Arpae e del fascicolo regionale riportati nell' intestazione.

Distinti saluti

IL RESPONSABILE

AREA AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI E ENERGIA METROPOLITANA¹

Leonardo Palumbo²

(lettera firmata digitalmente)³

PC/ca

Responsabile del Procedimento Regione Emilia-Romagna: Denis Barbieri

Responsabile del Procedimento istruttorio Arpae: Leonardo Palumbo

Per info contattare i funzionari Arpae:

Caterina Alvisi (calvisi@Arpae.it)

Paola Mingolini (pmingolini@arpae.it)

Alberto Dall'Olio (adallolio@arpae.it)

Ilaria Attadia (iattadia@arpae.it)

tramite e-mail oppure dal Centralino +39 051 396211

¹ Richiamata la deliberazione del Direttore Generale di Arpae Emilia-Romagna n. 151/2025, approvata con D.G.R. n. 31/2026, con cui è stato modificato l'assetto generale dell'Agenzia e ridenominata l'Area in "Autorizzazioni ambientali e Energia Metropolitana".

² Richiamate le deliberazioni del Direttore Generale di Arpae Emilia-Romagna n. DEL-2024-103 e DEL-2026-7 con cui è stato conferito all' Ing. Leonardo Palumbo l'incarico di Responsabile dell'Area Autorizzazioni ambientali e Energia Metropolitana.

³ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'Amministrazione Digitale" nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.Lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3 bis, comma 4 bis del Codice dell'Amministrazione Digitale.