



SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

IL RESPONSABILE

**DOTT. VALERIO MARRONI**

## POSTA PEC

**Arpae SAC Modena**  
aoomo@cert.arpa.emr.it

p.c. **Servizio Pianificazione Territoriale  
e Urbanistica, dei Trasporti e del  
Paesaggio**

**OGGETTO: Procedimento Unico di VIA (LR 4/2018) del progetto di ampliamento del comparto "Autodromo di Modena" presentato da Aerautodromo di Modena S.p.A., localizzato nel comune di Modena (MO)**

In merito alla verifica di completezza della documentazione presentata per il Procedimento unico di VIA del progetto dell'ampliamento dell'Autodromo di Modena, **ai fini dell'assenso della Regione Emilia - Romagna alla Variante del PTCP della provincia di Modena, che sarà espresso con delibera di Giunta regionale**, si richiedono le integrazioni, comprensive delle richieste del Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica, dei Trasporti e del Paesaggio, di seguito elencate:

1. Nella documentazione presentata, relativa alla proposta di riconoscimento come polo funzionale di previsione "Polo motoristico AUTODROMO MODENA", l'elaborato PTCP\_NORME- Poli funzionali PROPOSTA, che riporta le modifiche all'art.63 delle NtA, risulta incompleto indicando solo la dicitura del Polo e non completando le indicazioni. L'Autodromo è poi indicato anche nell'art.65 come dotazione di rilievo sovracomunale individuata dal PTCP in contraddizione con quanto prima dichiarato. Va quindi chiarito se siamo nei casi disciplinati dall'art.63 o dall'art.65 delle NtA del PTCP. Si chiede anche di chiarire come si è inteso procedere in merito alla necessità, per i poli funzionali di previsione, di procedere alla sottoscrizione con la Provincia di un Accordo Territoriale ai sensi dell'ex art. A-15 della LR20/2000 come richiesto al comma 4 dell'art.63 del PTCP.
2. E' stato presentato un documento denominato erroneamente "Documento di Valsat e rapporto preliminare di assoggettabilità a VAS". La LR 4/2018 "Disciplina della valutazione dell'impatto ambientale dei progetti" stabilisce la necessità della Valutazione Ambientale e

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni

Viale della Fiera, 8  
40127 Bologna

tel 051.527.6953  
fax 051.527.6095

Email: [vipsa@regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@regione.emilia-romagna.it)  
PEC: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

	INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/	Classifi. 1315	550	180	10	40		Fasc. 2020	17	

Territoriale (VALSAT) per poter acquisire la Variante agli strumenti urbanistici e territoriali conseguente all'approvazione del progetto mediante il Procedimento unico di VIA (art 21, comma2). Si richiede di correggere la documentazione presentata, togliendo ogni riferimento alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS, di cui all'art.6, commi 3 e 3-bis del D.Lgs. 152/2006, poiché tale procedura non è ammessa ai fini dell'acquisizione della Variante agli strumenti urbanistici e territoriali nel Procedimento unico di VIA. Si fa presente che i contenuti dell'elaborato di VALSAT devono fare riferimento, per quanto riguarda la Valutazione ambientale, a quanto indicato nell'allegato VI D.Lgs. 152/2006, ed in particolare dare conto delle **“ragioni delle scelte delle alternative individuate”**.

Cordiali saluti

Bologna, 19/06/2020

Dott. Valerio Marroni

*(nota firmata digitalmente)*