

COMUNE DI MODENA

AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

P.d.C. 1

AMPLIAMENTO CIRCUITO DI GUIDA

COMMITTENTE:
Aerautodromo
di Modena Spa

IL TECNICO :

02 - PROGETTO
PLANIMETRIA SEZIONI E PROFILI

DATA: 20/07/2020

TAVOLA N°
1-STD_05/06

COLLABORATORE: Ing. Enrico Mongardi
VERIFICATORE: Ing. Yos Zorzi

Sostituisce la tavola n. del
Integra la tavola n. del

Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato, né essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso
(Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle privative industriali)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

• ARCHILINEA Srl
• BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi

• GEOGROUP Srl
• PRAXIS AMBIENTE Srl

• STUDIO TECNICO CAPELLARI
• STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni

SCAVI E BONIFICHE	
SUPERF. TERRENO	40.437 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.444 mq
SUBSISTITUTURA STRADALE	
STRADA DI USURA	18.000 m
STRADA DI BINDER	18.000 m
STRADA DI BASE	18.000 m
STRADA DI FONDAZIONE	9.444 mq

SEZIONE N. : 43
QT. PROGETTO : 51.897
DIST. PROG. : 840.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 20.000

SCALA 1:200

QT. RIF. 40.668

QUOTE TERRENO	23.67	23.69	23.67	23.64	23.66	23.64	23.67	23.68
DIST. PARZIALI TERRENO	5.632	2.320	6.505	5.523	14.921	5.679		
QUOTE PROGETTO	23.66	23.68	23.67	23.64	23.66	23.64	23.67	23.68
DIST. PARZIALI PROGETTO		2.951	1.123	1.508	4.500	4.500	1.500	2.661

SCAVI E BONIFICHE	
SUPERF. TERRENO	86.026 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.385 mq
SUBSISTITUTURA STRADALE	
STRADA DI USURA	18.000 m
STRADA DI BINDER	18.000 m
STRADA DI BASE	18.000 m
STRADA DI FONDAZIONE	9.444 mq

SEZIONE N. : 57
QT. PROGETTO : 50.800
DIST. PROG. : 1100.000
DIST. PREC. : 9.003
DIST. SUCC. : 7.010

SCALA 1:200

QT. RIF. 40.817

QUOTE TERRENO	24.47	24.47	24.46	24.45	24.46	24.46	24.47	24.47
DIST. PARZIALI TERRENO	3.480	3.623	4.636	8.761	4.143	2.828	5.574	3.352
QUOTE PROGETTO	24.46	24.48	24.47	24.45	24.46	24.46	24.47	24.48
DIST. PARZIALI PROGETTO		5.632	4.468	0.781	1.500	4.500	1.500	1.833

SCAVI E BONIFICHE	
SUPERF. TERRENO	68.494 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.444 mq
SUBSISTITUTURA STRADALE	
STRADA DI USURA	18.000 m
STRADA DI BINDER	18.000 m
STRADA DI BASE	18.000 m
STRADA DI FONDAZIONE	9.444 mq

SEZIONE N. : 71
QT. PROGETTO : 50.735
DIST. PROG. : 1280.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 20.000

SCALA 1:200

QT. RIF. 40.358

QUOTE TERRENO	23.67	23.72	23.80	23.82	23.78	23.68	23.67	23.69
DIST. PARZIALI TERRENO	8.181	1.244	4.463	5.467	2.599	6.370	2.853	8.724
QUOTE PROGETTO	23.67	23.72	23.80	23.82	23.78	23.68	23.67	23.69
DIST. PARZIALI PROGETTO		4.848	4.123	1.508	4.500	4.500	1.500	1.833

SCAVI E BONIFICHE	
SUPERF. TERRENO	49.143 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.444 mq
SUBSISTITUTURA STRADALE	
STRADA DI USURA	18.000 m
STRADA DI BINDER	18.000 m
STRADA DI BASE	18.000 m
STRADA DI FONDAZIONE	9.444 mq

SEZIONE N. : 44
QT. PROGETTO : 51.530
DIST. PROG. : 860.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 20.000

SCALA 1:200

QT. RIF. 40.693

QUOTE TERRENO	23.66	23.67	23.69	23.64	23.68	23.68	23.67	23.68
DIST. PARZIALI TERRENO	1.080	4.378	3.000	7.237	3.359	3.805	3.035	16.945
QUOTE PROGETTO	23.67	23.68	23.67	23.64	23.68	23.68	23.67	23.68
DIST. PARZIALI PROGETTO		3.514	1.121	1.500	4.500	4.500	1.500	1.833

SCAVI E BONIFICHE	
SUPERF. TERRENO	85.040 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.385 mq
SUBSISTITUTURA STRADALE	
STRADA DI USURA	18.000 m
STRADA DI BINDER	18.000 m
STRADA DI BASE	18.000 m
STRADA DI FONDAZIONE	9.444 mq

SEZIONE N. : 58
QT. PROGETTO : 50.797
DIST. PROG. : 1107.010
DIST. PREC. : 7.010
DIST. SUCC. : 16.012

SCALA 1:200

QT. RIF. 40.830

QUOTE TERRENO	24.50	24.49	24.48	24.47	24.48	24.48	24.49	24.49
DIST. PARZIALI TERRENO	3.026	6.463	4.073	2.898	2.743	5.917	2.340	5.816
QUOTE PROGETTO	24.46	24.48	24.47	24.45	24.46	24.46	24.47	24.48
DIST. PARZIALI PROGETTO		5.650	4.468	0.781	1.500	4.500	1.500	1.833

SCAVI E BONIFICHE	
SUPERF. TERRENO	68.028 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.442 mq
SUBSISTITUTURA STRADALE	
STRADA DI USURA	18.000 m
STRADA DI BINDER	18.000 m
STRADA DI BASE	18.000 m
STRADA DI FONDAZIONE	9.444 mq

SEZIONE N. : 72
QT. PROGETTO : 50.758
DIST. PROG. : 1300.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 20.000

SCALA 1:200

QT. RIF. 40.376

QUOTE TERRENO	23.70	23.72	23.72	23.72	23.72	23.72	23.72	23.72
DIST. PARZIALI TERRENO	10.697	9.174	5.789	13.748				
QUOTE PROGETTO	23.70	23.72	23.72	23.72	23.72	23.72	23.72	23.72
DIST. PARZIALI PROGETTO		4.861	1.121	1.500	4.500	4.500	1.500	1.833

SCAVI E BONIFICHE	
SUPERF. TERRENO	54.831 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.444 mq
SUBSISTITUTURA STRADALE	
STRADA DI USURA	18.000 m
STRADA DI BINDER	18.000 m
STRADA DI BASE	18.000 m
STRADA DI FONDAZIONE	9.444 mq

SEZIONE N. : 45
QT. PROGETTO : 51.842
DIST. PROG. : 880.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 20.000

SCALA 1:200

QT. RIF. 40.529

QUOTE TERRENO	23.67	23.67	23.67	23.67	23.67	23.67	23.67	23.67
DIST. PARZIALI TERRENO	3.948	8.161	1.618	5.370	13.960	6.013		
QUOTE PROGETTO	23.68	23.68	23.68	23.68	23.68	23.68	23.68	23.68
DIST. PARZIALI PROGETTO		3.890	1.121	1.500	4.500	4.500	1.500	1.833

SCAVI E BONIFICHE	
SUPERF. TERRENO	81.875 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.385 mq
SUBSISTITUTURA STRADALE	
STRADA DI USURA	18.000 m
STRADA DI BINDER	18.000 m
STRADA DI BASE	18.000 m
STRADA DI FONDAZIONE	9.444 mq

SEZIONE N. : 59
QT. PROGETTO : 50.792
DIST. PROG. : 1123.022
DIST. PREC. : 16.012
DIST. SUCC. : 7.095

SCALA 1:200

QT. RIF. 40.730

QUOTE TERRENO	24.54	24.46	24.46	24.46	24.46	24.46	24.46	24.46
DIST. PARZIALI TERRENO	8.083	8.543	3.373	5.041	9.013	2.046	3.901	
QUOTE PROGETTO	24.44	24.48	24.47	24.45	24.46	24.46	24.47	24.48
DIST. PARZIALI PROGETTO		5.295	4.468	0.781	1.500	4.500	1.500	1.833

SCAVI E BONIFICHE	
SUPERF. TERRENO	63.299 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.444 mq
SUBSISTITUTURA STRADALE	
STRADA DI USURA	18.000 m
STRADA DI BINDER	18.000 m
STRADA DI BASE	18.000 m
STRADA DI FONDAZIONE	9.444 mq

SEZIONE N. : 73
QT. PROGETTO : 50.860
DIST. PROG. : 1380.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 20.000

SCALA 1:200

QT. RIF. 40.353

QUOTE TERRENO	23.64	23.64	23.64	23.64	23.64	23.64	23.64	23.64
DIST. PARZIALI TERRENO	8.986	1.702	1.971	7.315	6.175	2.658	11.167	
QUOTE PROGETTO	23.67	23.67	23.67	23.67	23.67	23.67	23.67	23.67
DIST. PARZIALI PROGETTO		4.433	1.121	1.500	4.500	4.500	1.500	1.833