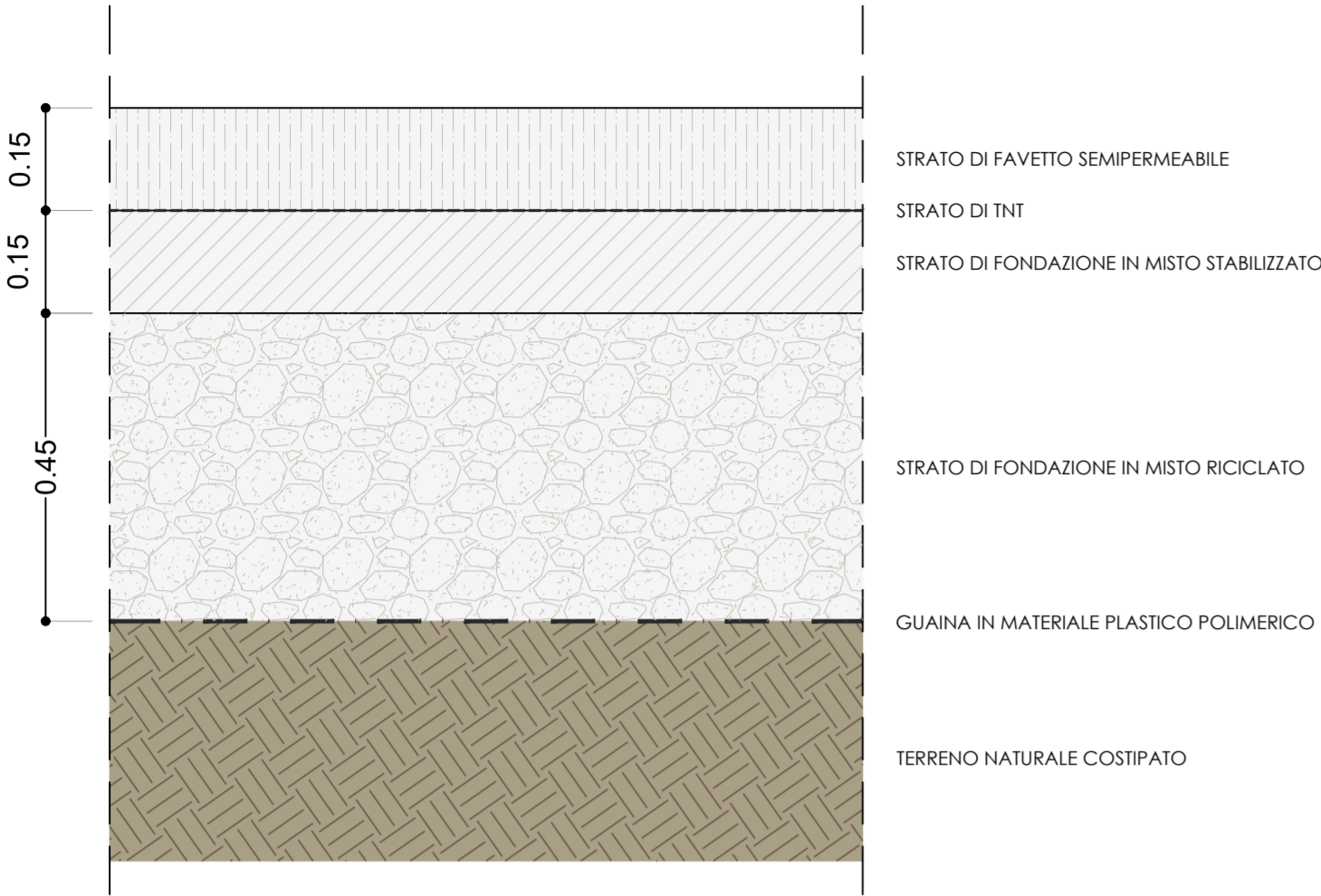
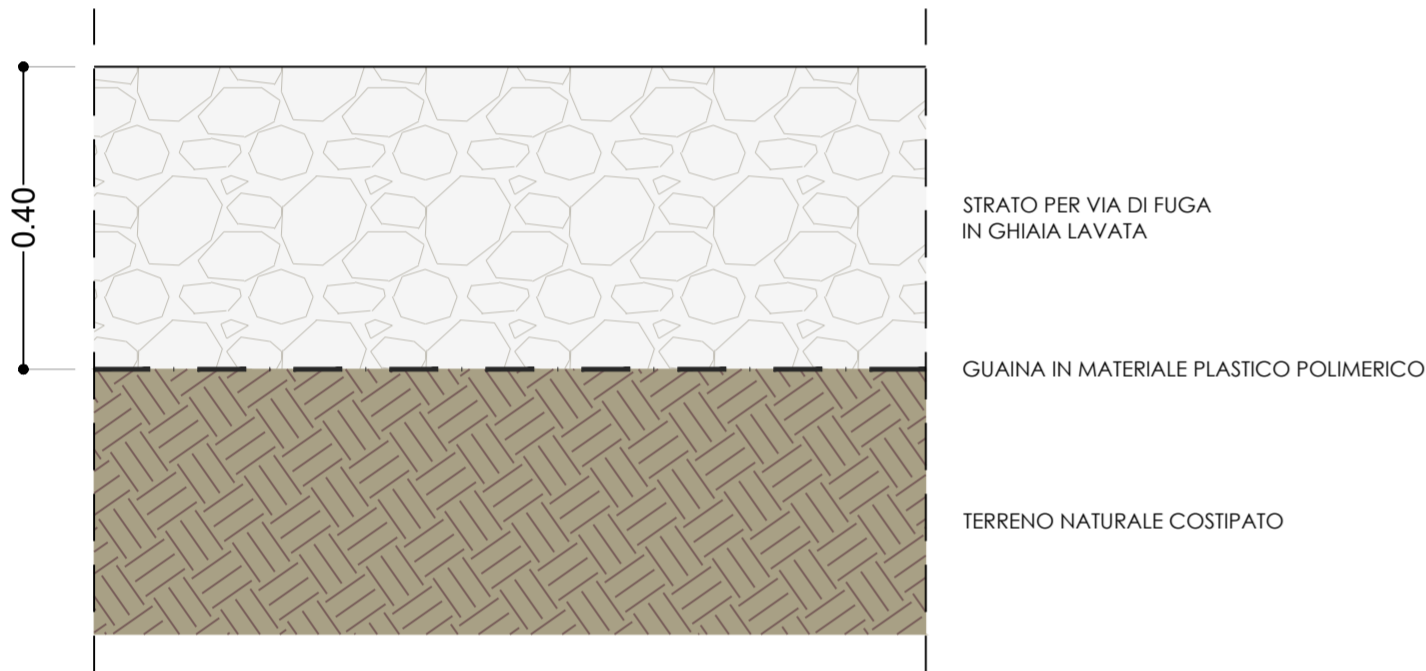


Sezione 1 - Percorsi carrabili e vie di fuga



Sezione 2 - Vie di fuga in ghiaia



SEZIONI tipologiche stradali - Scala 1:10

P.d.C. 1	AMPLIAMENTO CIRCUITO DI GUIDA
P.d.C. 2	RISTRUTTURAZIONE EDIFICI "EX AUSL" PER INSERIMENTO LABORATORI, UFFICI E BOX
P.d.C. 3	REALIZZAZIONE DI CABINA ELETTRICA A SERVIZIO DI LABORATORI, UFFICI E BOX
P.d.C. 4	REALIZZAZIONE DI TRIBUNA E VISITOR CENTER
P.d.C. 5	REALIZZAZIONE DI PONTE CARRABILE
P.d.C. 6	REALIZZAZIONE DI PONTE PEDONALE
P.d.C. 7	REALIZZAZIONE DI OPERE DI URBANIZZAZIONE (PARCHeggi AD USO PUBBLICO)
P.d.C. 8	COMPLETAMENTO DI OPERE DI URBANIZZAZIONE PARZIALMENTE REALIZZATE

COMUNE DI MODENA

AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

P.d.C. 5

REALIZZAZIONE DI PONTE CARRABILE

COMMITTENTE:
Aerautodromo di Modena Spa

IL TECNICO :


05 - STATO DI PROGETTO
PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE PERCORSI

DATA: 20/07/2020

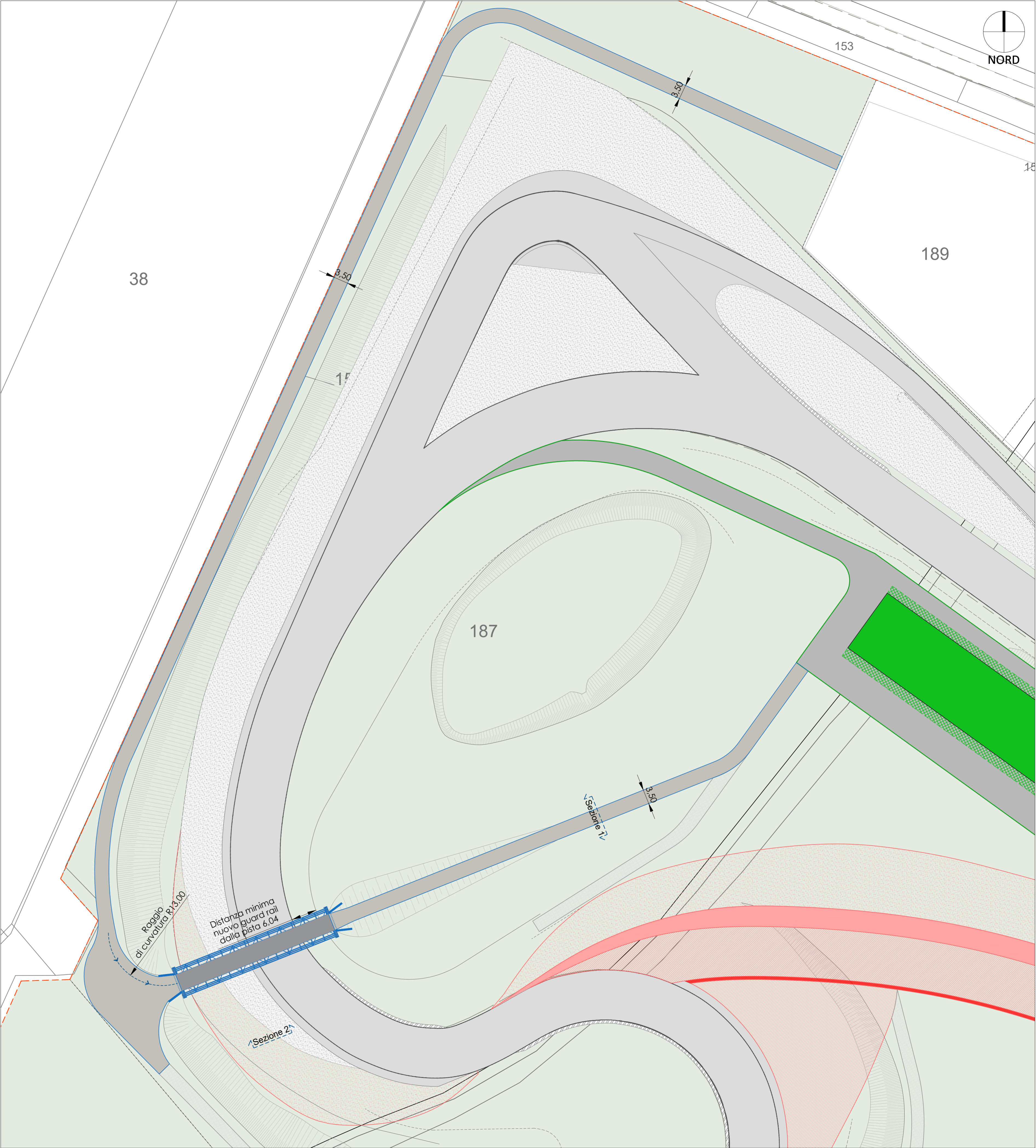
TAVOLA N°
5-STR_05

DISEGNATORE: Ing. Enrico Mongordi
VERIFICATORE: Ing. Yos Zorzi

Sostituisce la tavola n. 5-STR_05 del 13/05/2020
Integra la tavola n. del

Il presente disegno non può essere riprodotto, ne copiato, ne essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso
(Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle privative industriali)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
• ARCHILINEA Srl • GEOGROUP Srl • STUDIO TECNICO CAPELLARI
• BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi • PRAXIS AMBIENTE Srl • STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni



INQUADRAMENTO PLANIVOLUMETRICO - Scala 1:500
Superficie nuovi percorsi asfaltati di progetto relativi a P.d.C. 5 = 1688,00 Mq