



Legenda

- 1 Armatura stradale in classe di isolamento II, con lampade Sodio Alta Pressione di potenza 150W 230V IP66 / 50Hz, di costruzione AEC mod. LUNODE VP ART. PLNV2M100A2
- 2 Palo conico da lamiera in acciaio S235JR (Fe360B) - secondo norma UNI 10025h=8m fuoriterra (Spessore 3mm) con diametro di base 148mm circa e diametro in punta testapalo 60mm. Pozzetto c.i.s. 40x40x40 senza fondo, all'interno del quale dovranno essere realizzate le derivazioni delle linee di alimentazione dirette all'armatura stradale testa-palo, senza ulteriori sezionamenti. Le derivazioni dovranno essere eseguite con apposite muffole IP65, di tipo apribile con isolamento in GEL.
- 3 Lapide e controlapide in ghisa con portata 250kg.
- 4 Tubo flessibile PVC Ø63 mm
- 5 Blocco di fondazione (calcolato con contributo laterale del terreno di fondazione) in c.i.s. dosato a q.li 3,00 di cemento tipo "325"
- 6 Rivestimento di protezione in resina o catrame

COMUNE DI MODENA

AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

P.d.C. 7 REALIZZAZIONE DI OPERE DI URBANIZZAZIONE (PARCHEGGI AD USO PUBBLICO)

COMMITTENTE: **Aerautodromo di Modena Spa**

IL TECNICO:

7-PAR_01 - PLANIMETRIA PIAZZALI PARCHEGGIO PDC 7

DATA: 25/07/2020 TAVOLA N° **7-PAR_01**

COLLABORATORE: Ing. Enrico Mongardi
VERIFICATORE: Ing. Yos Zorzi

Sostituisce la tavola n. del
Integra la tavola n. del

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

- ARCHILINEA Srl
- BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi
- GEOGROUP Srl
- PRAXIS AMBIENTE Srl
- STUDIO TECNICO CAPELLARI
- STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni