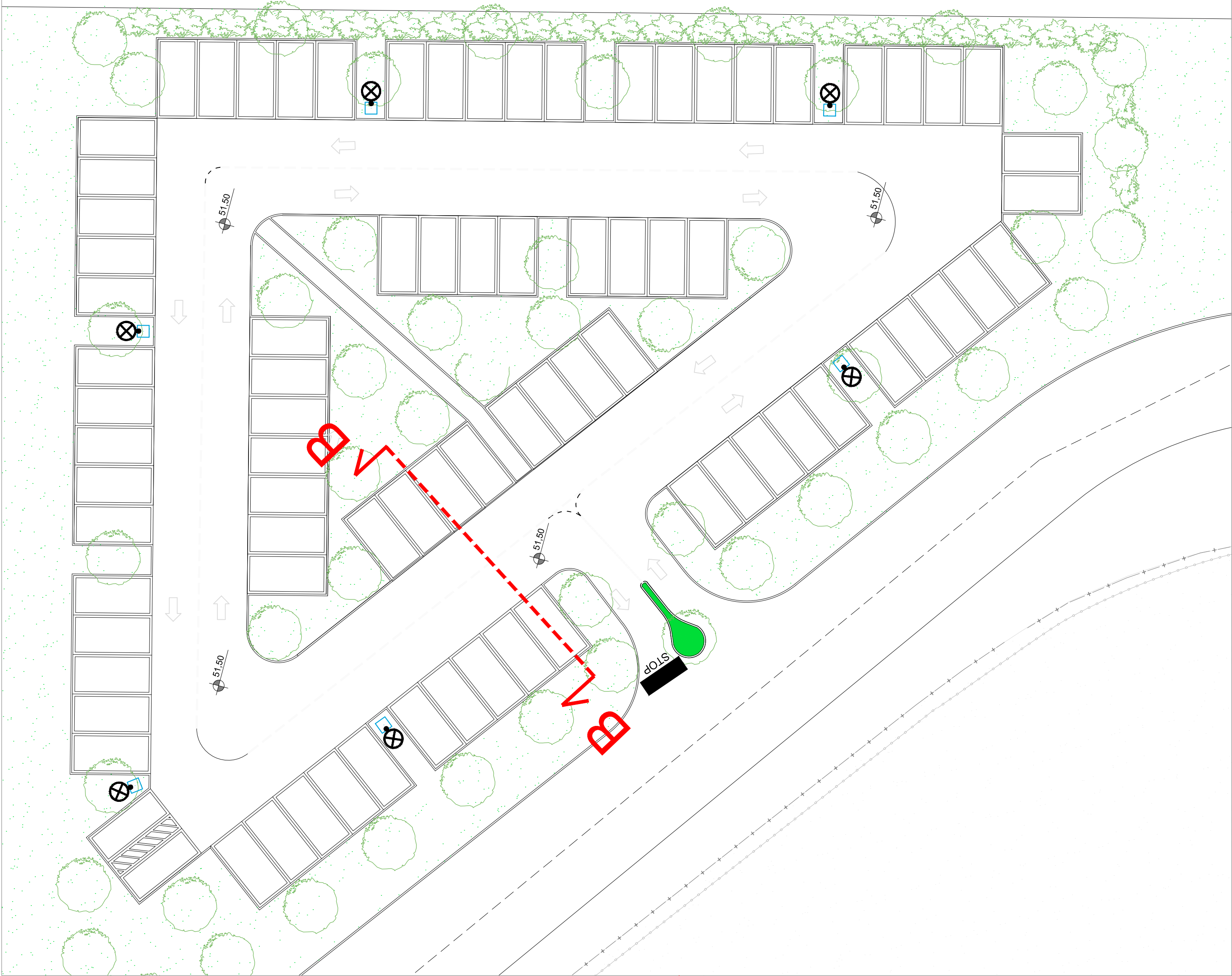
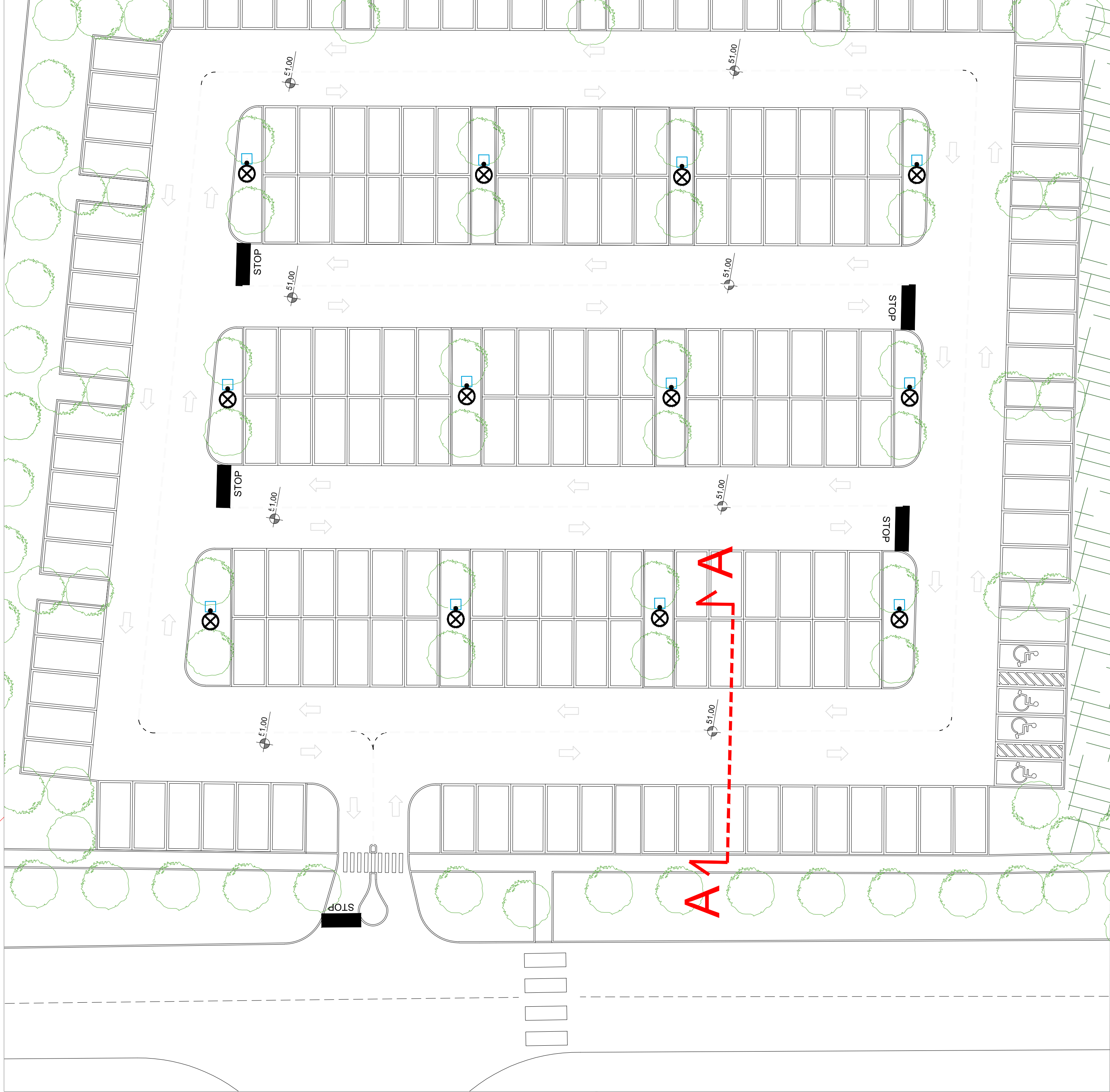


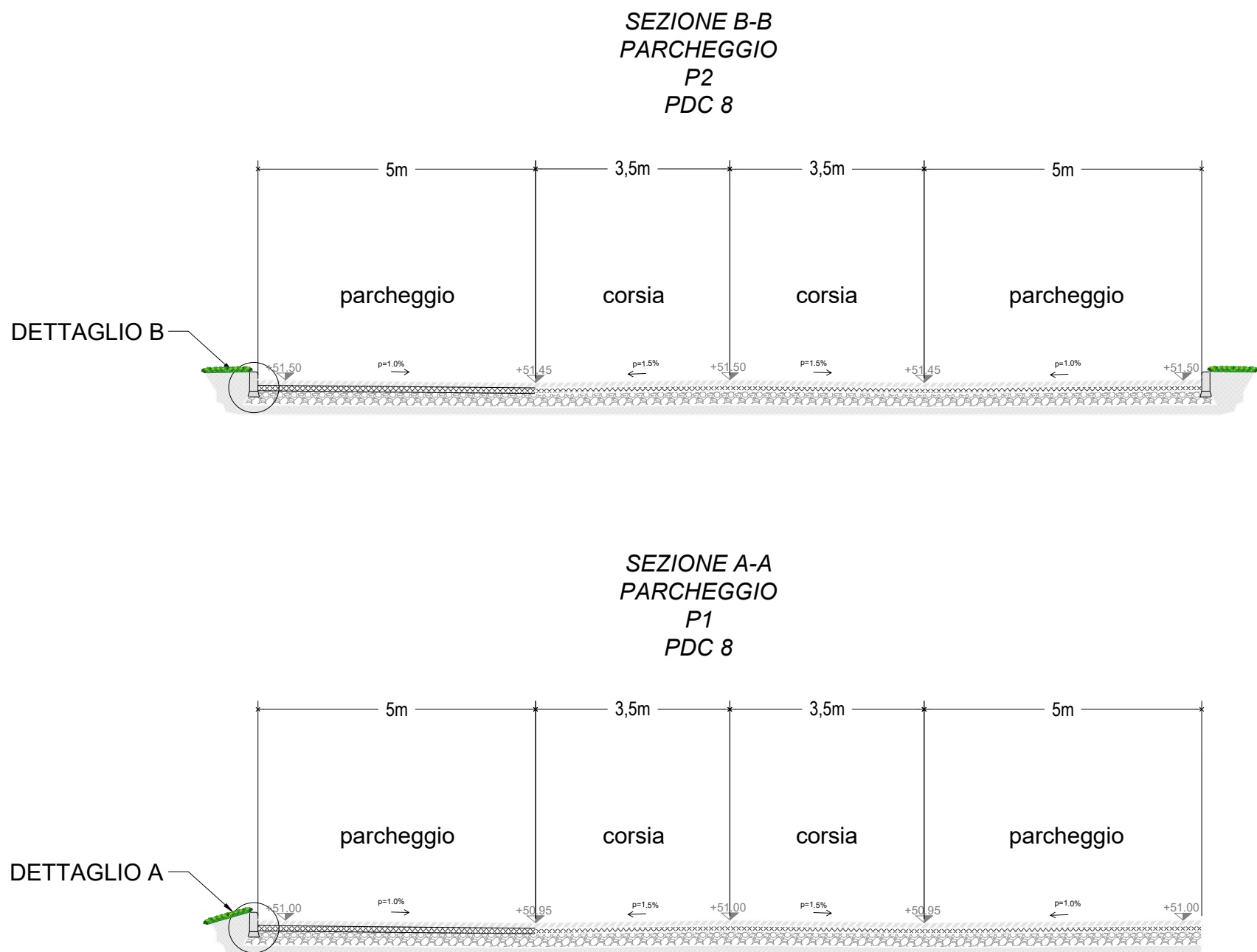
Planimetria piazzali parcheggio P2 - scala 1:200



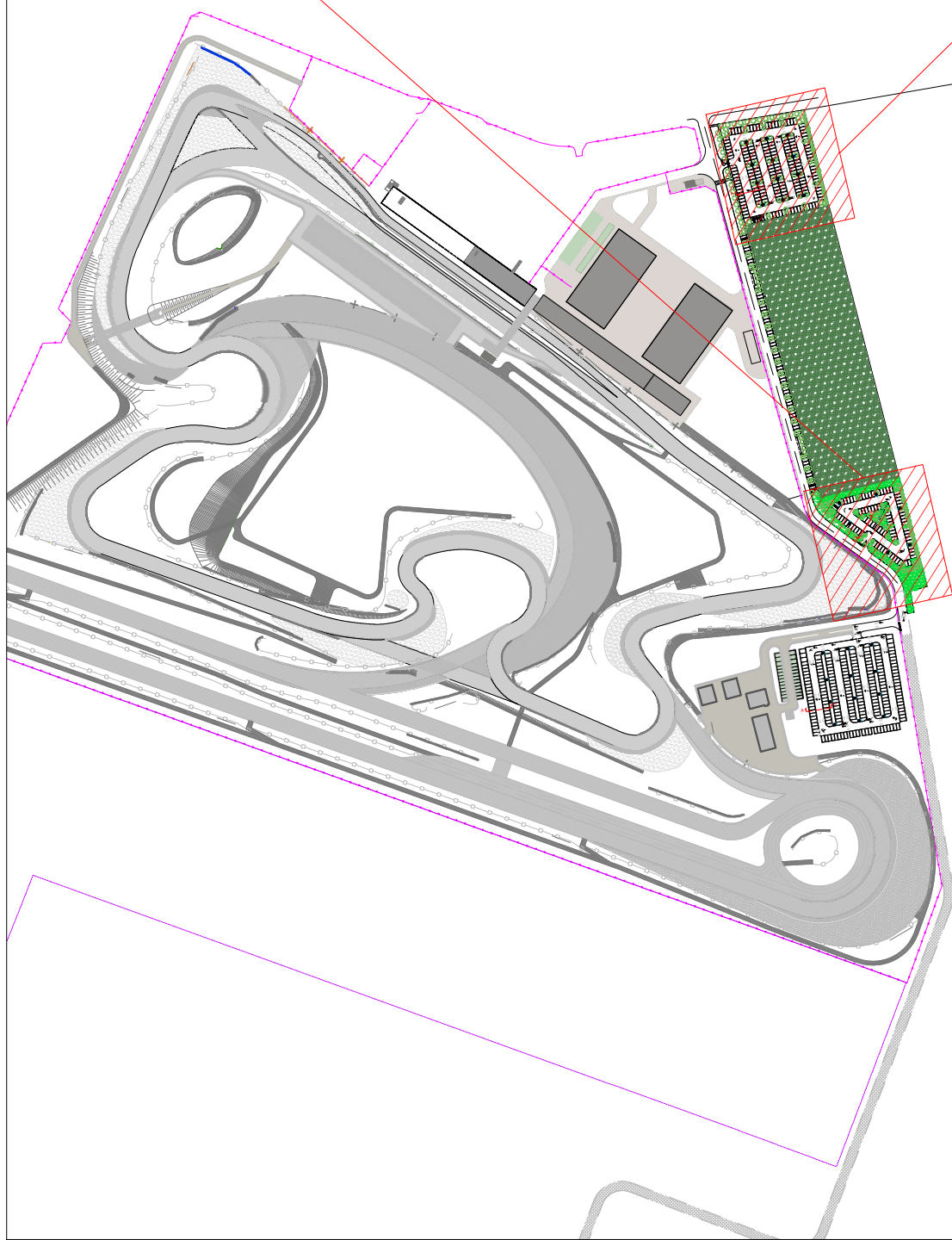
Planimetria piazzali parcheggio P1 - scala 1:200



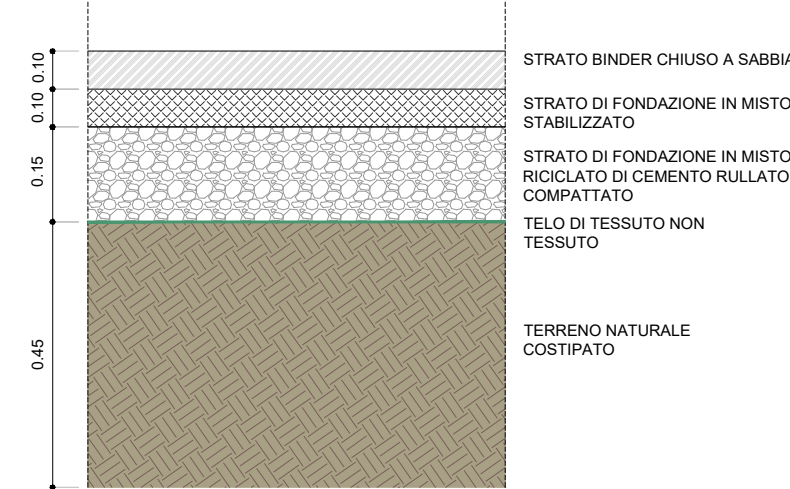
Particolare sezioni piazzali parcheggio P1 e P2 - scala 1:100



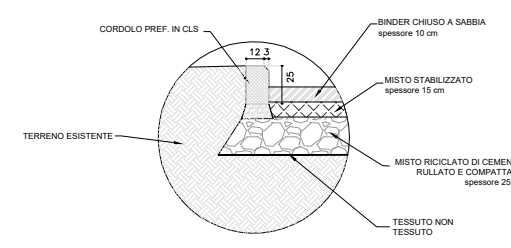
Planimetria generale - scala 1:5000



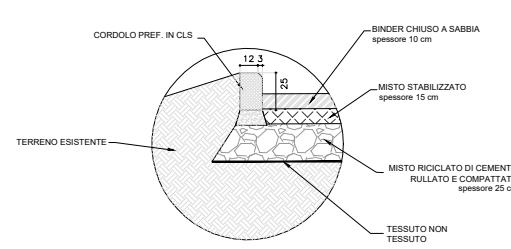
Particolare pacchetto stradale piazzali parcheggio P1 e P2



DETAGLIO B



DETAGLIO A



Legenda

- 1 Armatura stradale in classe di isolamento II, con lampade Sodio Alta Pressione di potenza 150W 230V IP66 / 50Hz, di costruzione AEC mod. LUNOIDE VP ART.
- 2 Palo conico da lamiera in acciaio S235JR (Fe360B) - secondo norma UNI 10025h=8m fuoriterra (Spessore 3mm) con diametro di base 148mm circa e diametro in punta testapalo 60mm.
- 3 Pozzetto c.l.s. 40x40x40 senza fondo, all'interno del quale dovranno essere realizzate le derivazioni delle linee di alimentazione dirette all'armatura stradale testa-palo, senza ulteriori sezionamenti. Le derivazioni dovranno essere eseguite con apposite muffole IP65, di tipo apribile con isolamento in GEL.
- 4 Lapide e controlapide in ghisa con portata 250kg.
- 5 Tubo flessibile PVC Ø63 mm

- Blocco di fondazione (calcolato con contributo laterale del terreno di fondazione) in c.l.s. dosato a q.li 3,00 di cemento tipo "325"
- Rivestimento di protezione in resina o caltrame