

AUTOCS S.p.A.

Protocollo 701/20

Del 09/09/2020 Uscita AUTOCS



Spett.

Regione Emilia-Romagna

Servizio Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale

Viale Della Fiera, 8
40127 Bologna

alla c.a.

Dott. Valerio Marroni

indirizzo pec:

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Procedimento autorizzativo unico di VIA "(MO-E-1357) Adeguamento dei manufatti di regolazione e sfioro della cassa di espansione del fiume Secchia comprensivo della predisposizione della possibilità di regolazione in situazioni emergenziali anche per piene ordinarie in relazione alla capacità di deflusso del tratto arginato e avvio dell'adeguamento in quota e potenziamento strutturale dei rilevati arginali del sistema cassa espansione esistente (MO-E-1273) Lavori di ampliamento e adeguamento della cassa di espansione del fiume Secchia nel comune di Rubiera (RE)" – Verifica di completezza e adeguatezza della documentazione inviata da AIPO

Con riferimento alla Vs comunicazione prot. 21/08/2020.0556767.U del 21 agosto 2020, con la quale si chiedeva alla Scrivente Concessionaria Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A. (di seguito denominata *AutoCS S.p.A.*) di verificare la completezza e l'adeguatezza della documentazione trasmessaVi da AIPO – Agenzia Interregionale per il fiume Po, a seguito del controllo della documentazione di progetto pubblicata sul vostro sito web, si segnala quanto segue:

- nella documentazione progettuale risulta assente, rispetto a quanto riportato nell'elenco elaborati annesso al Progetto di AIPO, la *Relazione idraulica R.03*;
- il tracciato del collegamento autostradale Campogalliano Sassuolo, rappresentato negli elaborati in esame (per esempio nella *Tav.1*), non risulta conforme a quello rappresentato nel Progetto Esecutivo verificato e validato da AutoCS S.p.A. e trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, concedente



dell'infrastruttura, in data 15 giugno 2020. A tal proposito si trasmettono gli elaborati planimetrici su ortofoto del Progetto Esecutivo, riguardanti le zone oggetto di intervento da parte di AIPO, da cui si evince, rispetto alla versione riportata nelle planimetrie del progetto AIPO, lo spostamento del viadotto Secchia verso Est. I medesimi sono scaricabili con il seguente link: <https://we.tl/t-FTaiikgZv8>

- nell'elaborato *Tav. E.2 – Arg_Gol – plan1000* viene indicata, al termine dell'intervento di ripristino arginale, la presenza di un "manufatto di attraversamento scarico Fosso 10" del quale non viene rappresentata né forma né dimensione, né tanto meno le sue eventuali interferenze con le opere del progetto del collegamento Autostradale Campogalliano Sassuolo, come ad esempio l'interferenza con la spalla Nord del viadotto Secchia. Si richiede pertanto di integrare gli elaborati progettuali con i dettagli costruttivi di tale manufatto.

Distinti Saluti.

AUTOSTRADA CAMPOGALLIANO SASSUOLO S.P.A.
IL DIRETTORE TECNICO
ING. CARLO COSTA



SV/rra Z:\Contratti\PROJECT\AUTOCS\LETTERE\200908_RER VIPSA_Verifica adeguatezza e completezza documentazione AIPO.doc