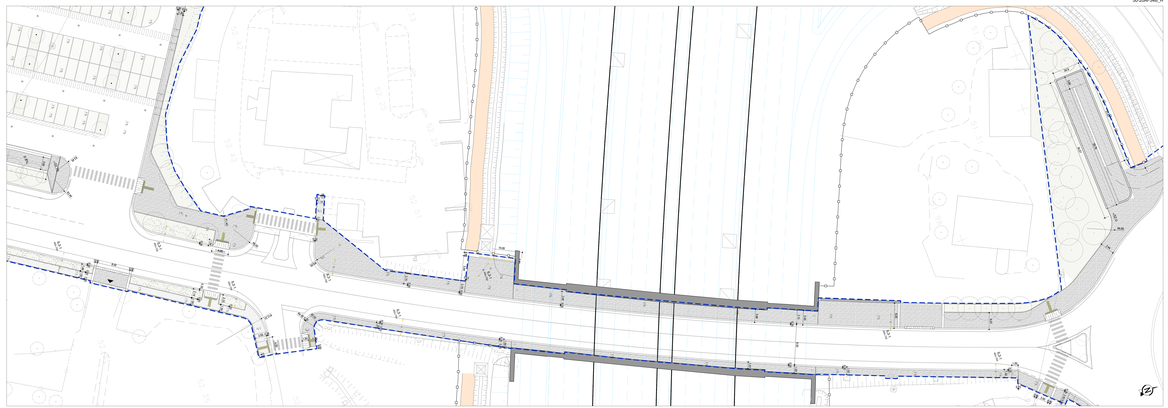
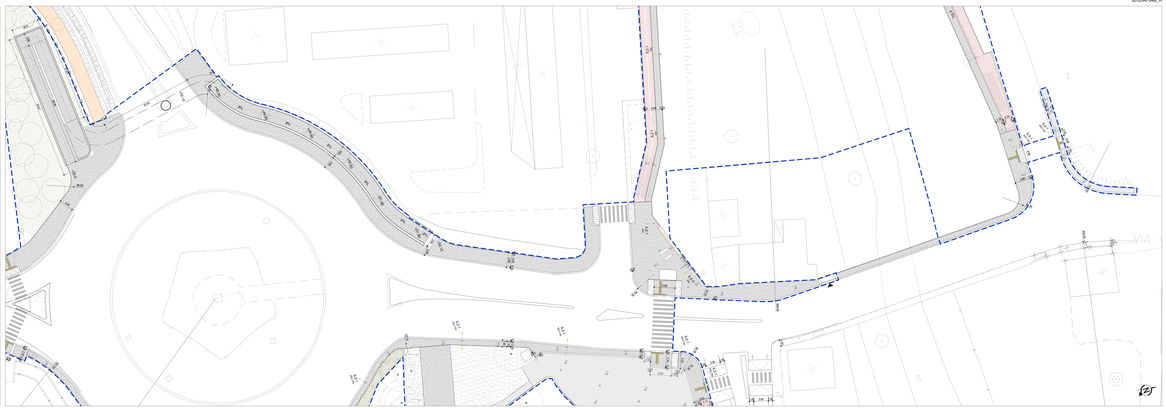
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)
50.00AT518_R
50.00AT519_R
50.00AT538_R
50.00AT548_R

TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)
50.00AT518_R
50.00AT519_R
50.00AT538_R
50.00AT548_R



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO (SCALA)

ESISTENTE (LUOGHI AL NORD) E PROGETTATO

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1 TRASFORMAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS

M2 TRASFORMAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

M2.2 TRASFORMAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO COLORATO

P1 TRASFORMAZIONE IN CALCESTRE

P1.1 TRASFORMAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FUGA CHIARA

P2 TRASFORMAZIONE IN TUFIGEL

P3 TRASFORMAZIONE IN ASFALTO GRANITO

INTERVENTI OPERE VERDE

V1 SIEPE

V2 ALBERI

V3 ERBA

ILLUMINAZIONE

SL1 S.L.1 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L1.1 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L1.2 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L2 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L.1 Torre faro, 9 cdn

S.L.2 Torre faro, 9 cdn

S.L3 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L4.1 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L4.2 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L5 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L6 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L7 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L8 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L9 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L10 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L11 Armatura palo stradale, 9 cdn

S.L12 Armatura palo stradale, 9 cdn

ELEMENTI DI ARREDO

AL01 Recinzione, Grande Build. C.1.0 H.2m

AL02 Cliente pallanuoto

AL03 Fioraietti

AL04 Fontana

AL05 Parafiancata bordato

AL06 Protezione

AL07 Segnalazione spina centrale

AL08 Segnalino direzionale

AL09 Fontanina

AL10 Semaforo

AL11 Recinzione, Grande Triadi H

OPERE IDRAULICHE

CB1 Caditoia raccolta acque meteoriche e relativa pendenza

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITE

RIQUALIFICA VIA CASELLE

P12 - PORTA SAN LAZZARO

TAVOLA 2 DI 3
PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA (RAGIONE SOCIALE)	IL RESPONSABILE DI INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Nicola Rivalta Ord. Ing. Parma N. 1.1000 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	Ing. Nicola Rivalta Ord. Ing. Parma N. 1.1000	Ing. Nicola Rivalta Ord. Ing. Parma N. 1.1000 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO ELABORATO											SCALA	FOGLIO
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	02				
111465	0000	PD	IN	I1B	SA012	00000	D.A.U.A	0410	0		1:250	

spea engineering per Aleatia	PROJECT MANAGER	Ing. Raffaele Rivalta Ord. Ing. Parma N. A.1000	ASPETTI GEOLOGICI	CONSULENTI ARCHITETTURA, URBANISTICA E PAESAGGIO
	RESPONSABILE		ASPETTI IDRAULICI	
			ASPETTI STRUTTURALI	

REVISIONI			
N.	DATA	DESCRIZIONE	
0	31 OTTOBRE 2017		
1			
2			
3			
4			

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia L. RUFFOLONI - Resp. Ufficio Progettazione	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

I DISEGNI, LE SPECIFICHE TECNICHE ED ALTRI DOCUMENTI FORNITI DALLA SOCIETÀ SPEA ENGINEERING SPA SONO DI PROPRIETÀ ESCLUSIVA DELLA STESSA (O DI TERZI) E NON POSSONO ESSERE UTILIZZATI, RIPRODOTTI O COMUNICATI A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA, SALVO CHE PER IL LORO UTILIZZO IN RELAZIONE ALL'OPERA PER LA QUALE SONO STATI FORNITI DALLA SOCIETÀ SPEA ENGINEERING SPA.

FILE DI STAMPA: 11x17