



**TABELLA MATERIALI :**

CALCESTRUZZO - Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PILA -

- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione XC2

MACRO PER SOTTOPAVIMENTAZIONE -

- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI -

- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE -

- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2

PIUMINI -

- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI MURI -

- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI SPALLE -

- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2

ACCIAIO PER C.A. - Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)

Tipi: B450C

- Classe di esposizione XF2
- Classe di esposizione XF2
- Classe di esposizione XF2
- Classe di esposizione XF2

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA**  
**AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**

**"PASSANTE DI BOLOGNA"**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITA' INTERFERITA**

**CAVALCAVIA COLOMBO KM 12+520**

**PARTE STRUTTURALE**

**CARPENTERIA PILA**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Miele On. Ing. Mario N. 19841 RESPONSABILE E STRUTTURALE	Ing. Raffaele Rinaldini On. Ing. Mario N. 19841 RESPONSABILE E STRUTTURALE	Ing. Andrea Tassi On. Ing. Mario N. 19841 PROGETTATORE ALTERNATIVO

REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4

**spea**

**Atlantia**

**ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE**

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**