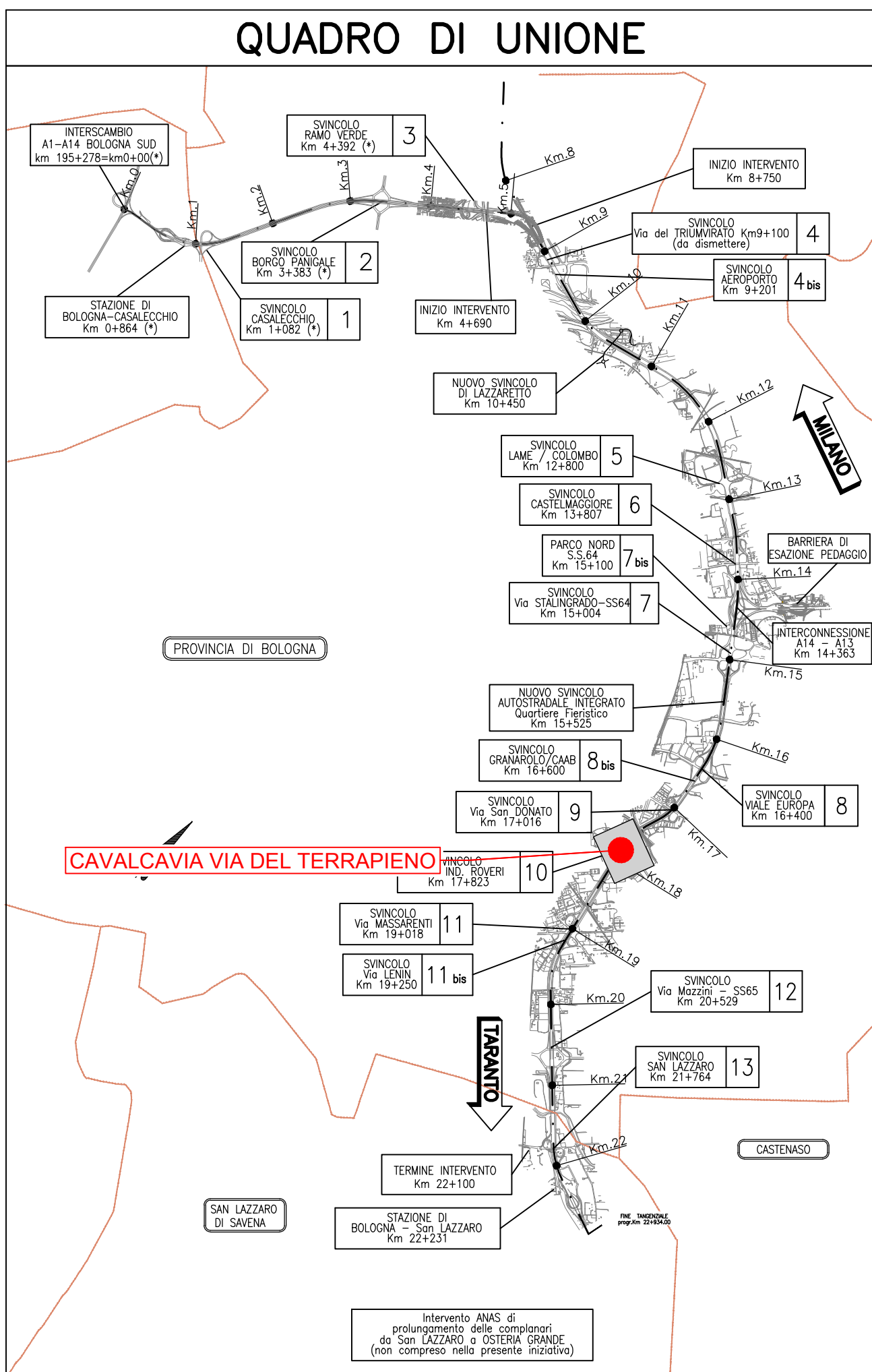
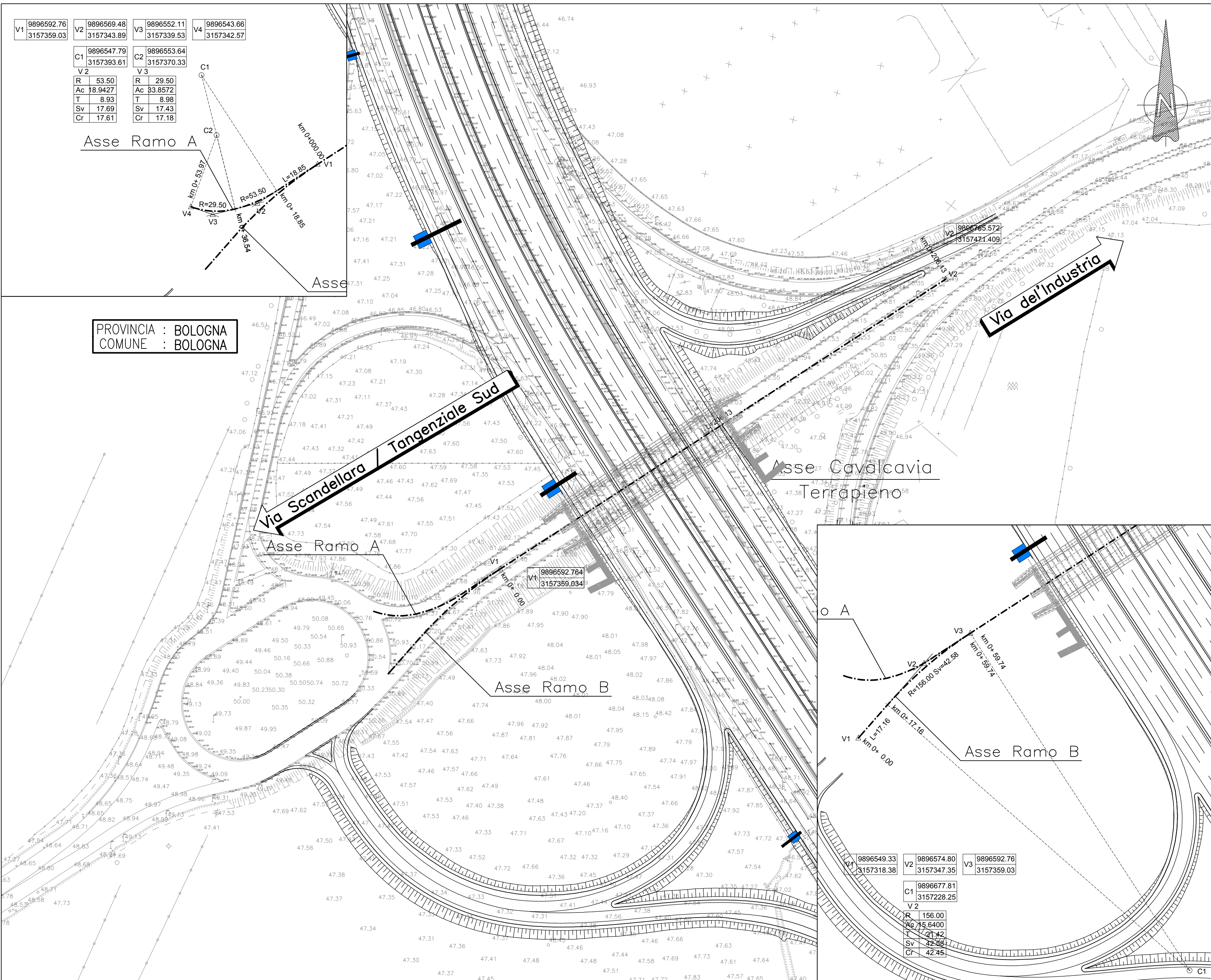
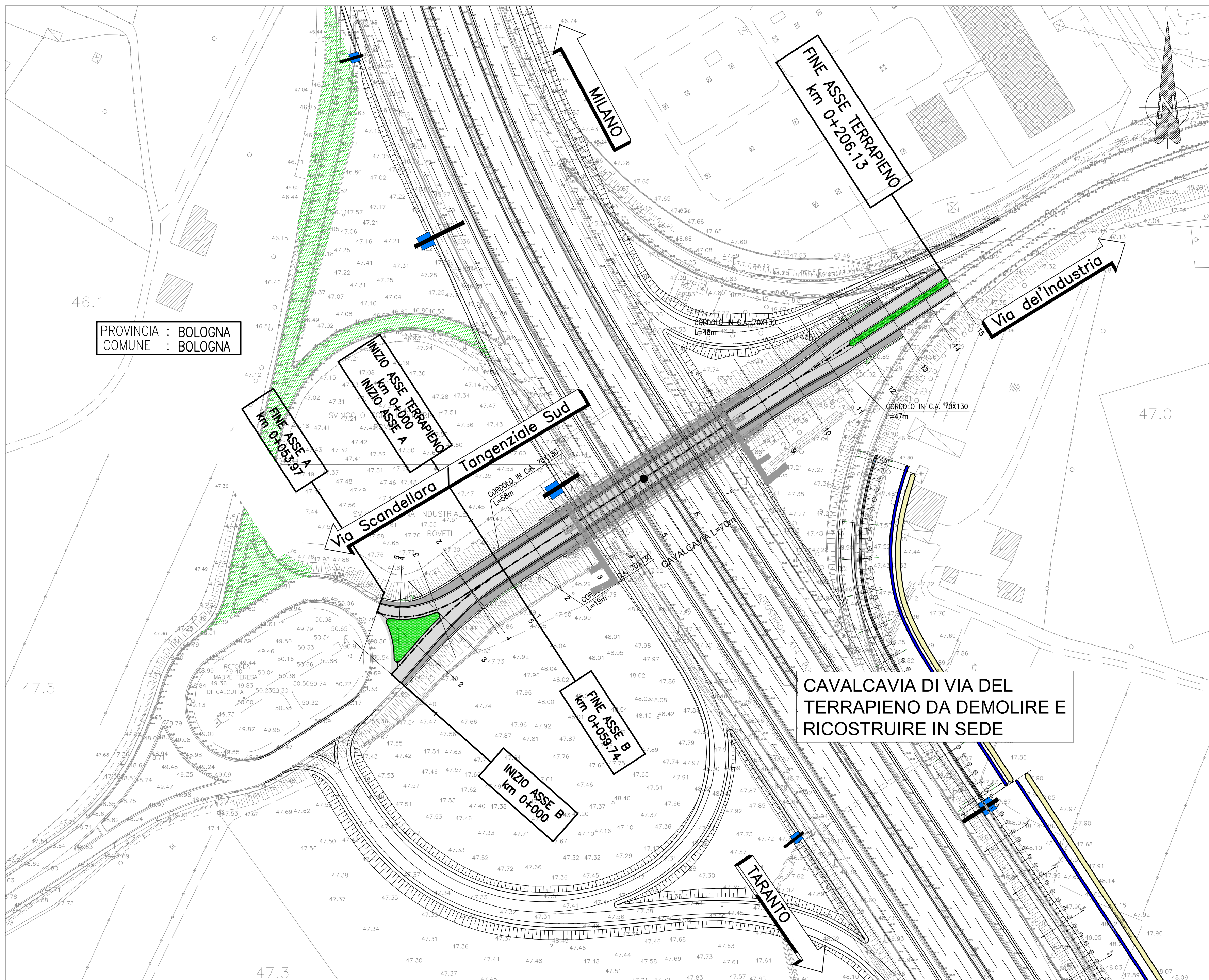


PLANIMETRIA TRACCIAMENTO VIABILITA' DEL TERRAPIENO - scala 1:1000

[illegible]



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATI DI INQUADRAMENTO

CAVALCAVIA DEL TERRAPIENO - 17+850

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA STATO ATTUALE, TRACCIAMENTO E DI PROGETTO

-

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO				IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE				IL DIRETTORE TECNICO			
Ing. Gianluigi Salvatore Solazziolo Ord. Ingeg. Milano N. 26795				Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena N. A1068				Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154			
RESPONSABILE E STAMPANTE DIPLOMA INFORMATICO				PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI							

CODICE IDENTIFICATIVO										ORIGINATORIA	
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORE					RIFERIMENTO ELABORATO	
Codice Commessa	Tipo Progetto	Fase	Capitolato	Prestazioni	Cod. R. C.	Tipo Progetto	Fase	Capitolato	Prestazioni	Rev.	---
111465	0000	PD	DG	IN	RP053	PL000	D	S	T	D2230	-2



Ing. Raffaele Rinaldi
Ord. Ingeg. Modena N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO

REVISIONE	
n.	data
1	Ottobre 2002
2	Febbraio 2002

PROJECT MANAGER 		VERIFICATO	
REDATTO Ing. Raffaele Rinaldi		VERIFICATO Ing. Raffaele Rinaldi	

VEDO DEL COMMITTENTE


VEDO DEL CONCEDENTE


IL RESPONSABILE DEI LAVORI DI PROGETTO
 Ing. Raffaele Rinaldi

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINI PURAMENTE INFORMATIVI E NON PUO' ESSERE USATO PER ALTRI SCOPPI. IL COMMITTENTE NON E' RESPONSABILE DI QUALSIASI DANNO O PREIUDIZIO CAUSATO O SUBITO DALL'USO DEL PRESENTE DOCUMENTO.