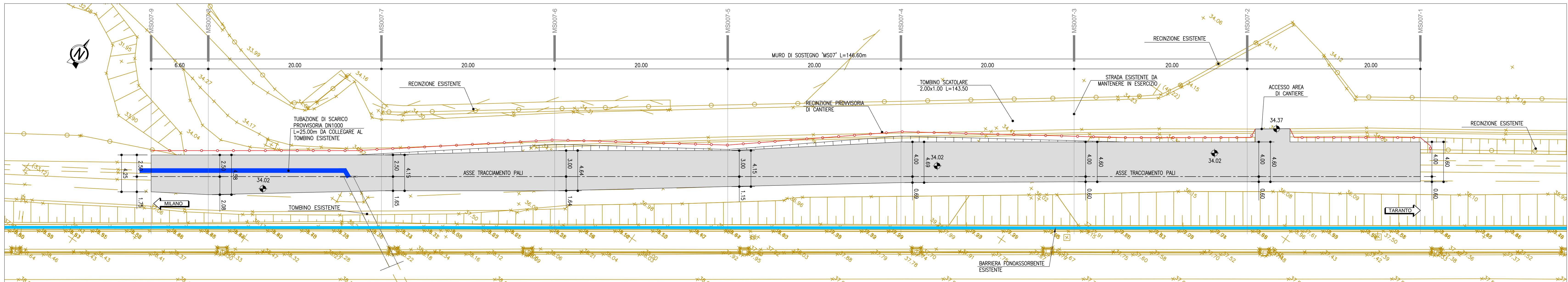
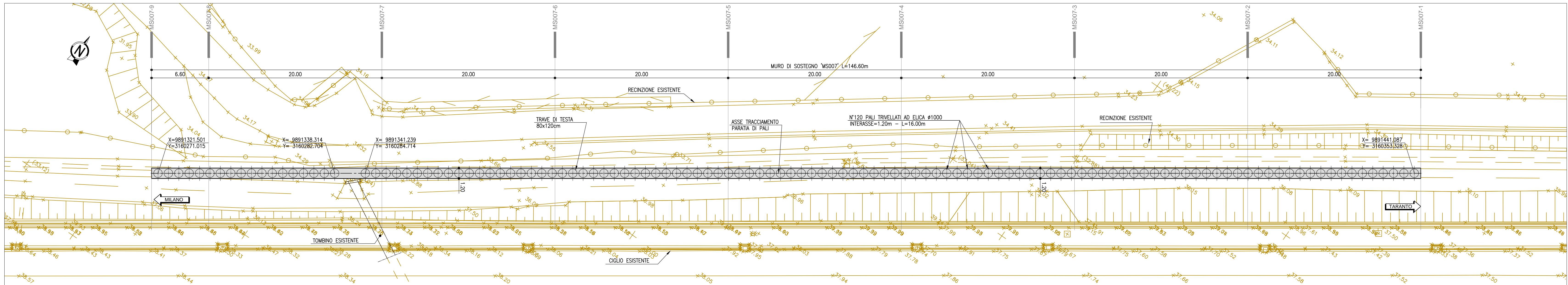


PIANTA
1:200
PISTA PROVVISORIA



PIANTA
1:200
PARATIA DI PALI



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
BLOCCO MODULARE IN CLS**

BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA Rck=30MPa
PESO 1800kg/cad
DIMENSIONI 100x100x100cm

NOTE – POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS

LA NOMINAZIONE E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DOVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITA' INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MANIFESTAZIONI.

L'USATO POSIZIONAMENTO POTRA' SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESISTENZE DELLE LAVORAZIONI.

DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDAMENTI E PROCEDURE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MANIFESTAZIONI E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE.

NOTE – PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVIO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DALLI AG-BUILT DISPONIBILI RELATIVI AGLI EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L. SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCALI E LE CARATTERISTE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

NOTE – AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAMI PROVVISORI

AREE DI CANTIERE:
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DAI CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL NEW-JERSEY PROVVISORIO SONO PERTANTO INDICATIVE. PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

DEMOLIZIONI:
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

SCAMI PROVVISORI:
IN PRESENZA DI EDIFICI A RISCHIO DI SCAMI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE L'AUTOPROVVISORIA, PREVEDERE SCAMI A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTA 2:
GLI SCAMI PROVVISORI NON SOSTITUI ANDRANNO PROFILATI CON PENDENZA SICURA LASCIANDO BANCHE DA 0.50 m DAL FILO DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE.

IN CASO DI INCENDI RIOTTI SI POTRA' PROCEDERE SECONDO QUESTI CRITERI:

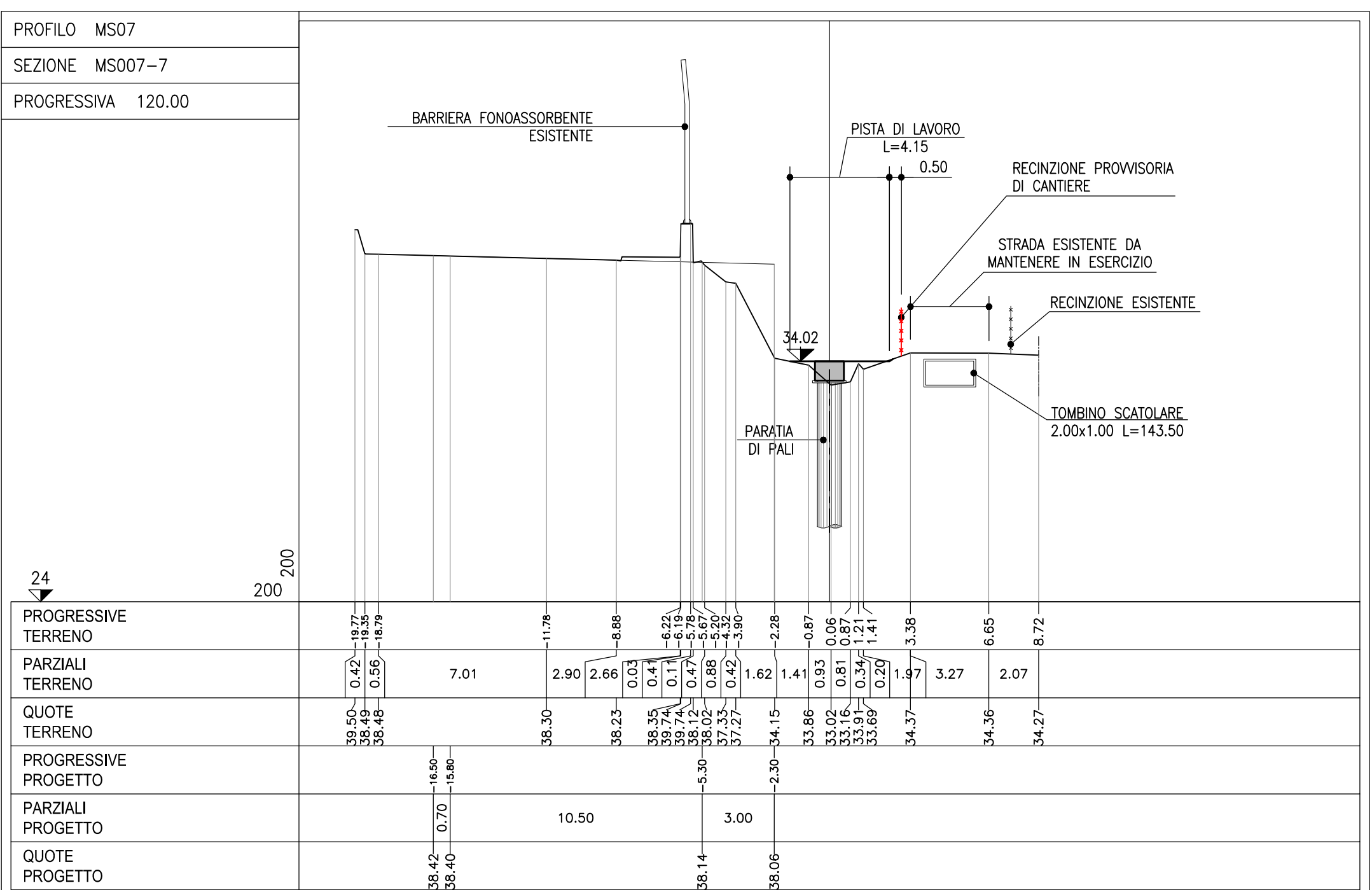
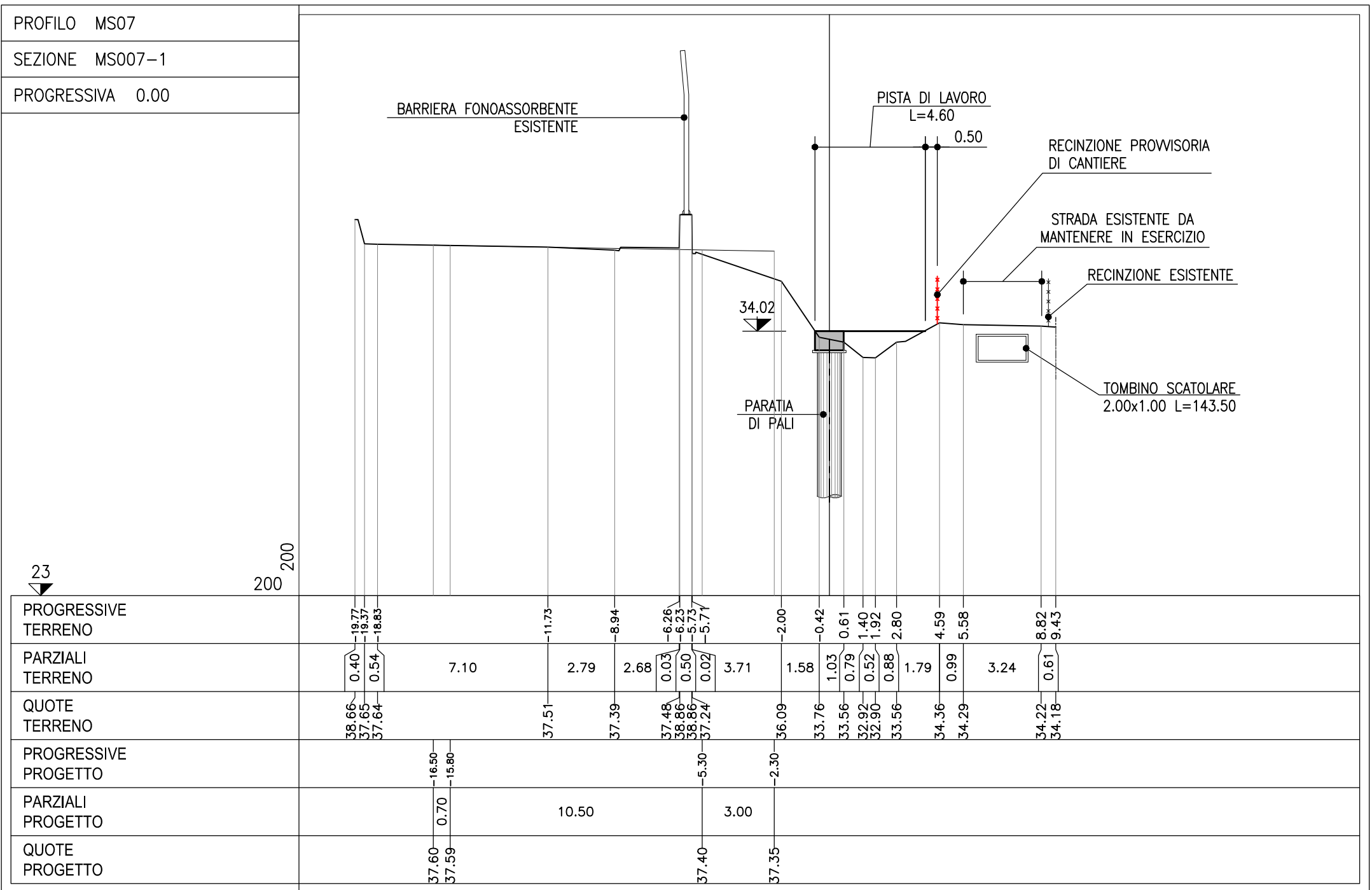
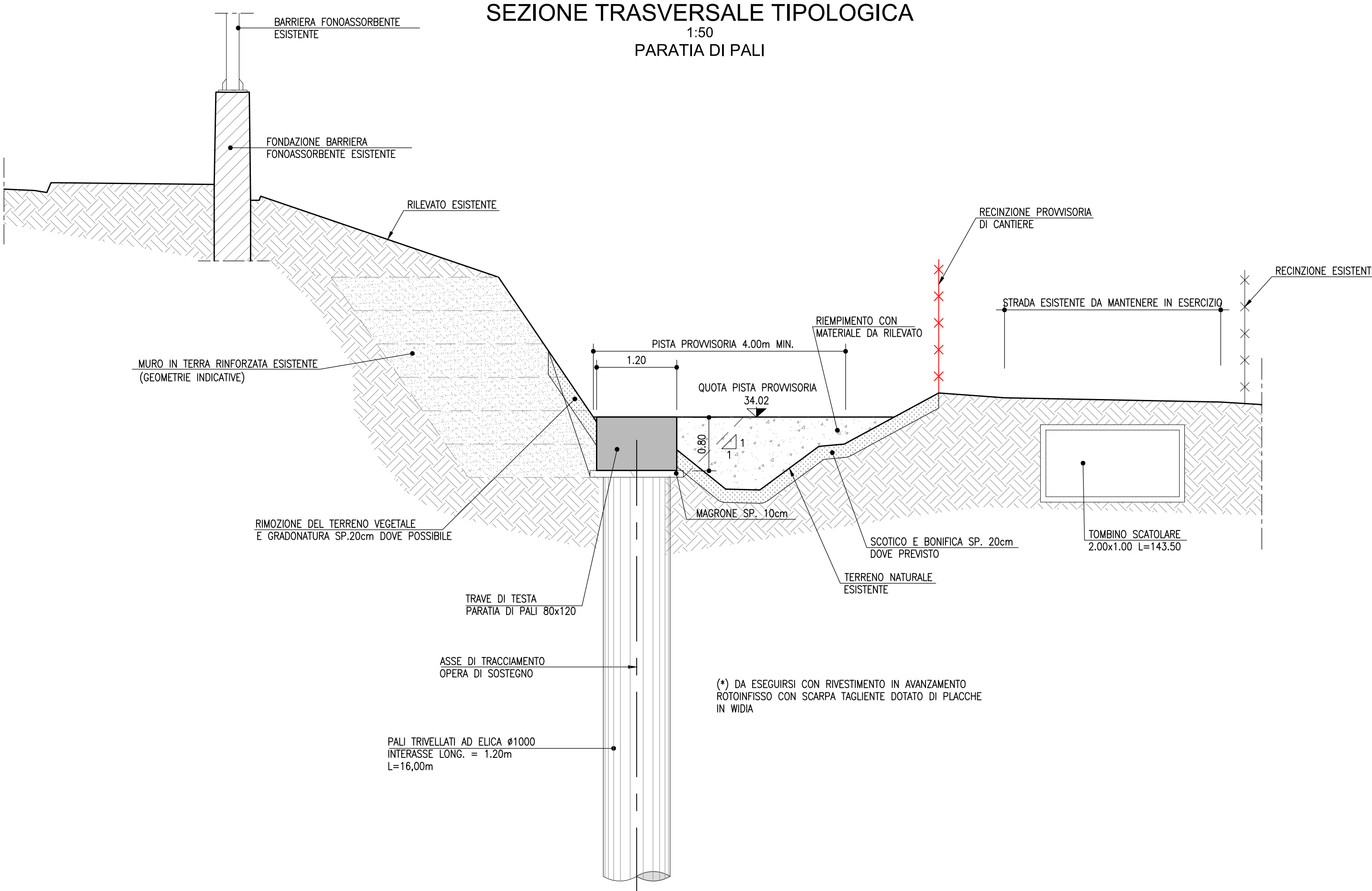
- ADOTTARE PENDENZE 1H:1V PER SCAMI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3.0m
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0.50 m
- ADOTTARE PENDENZE 1H:1V PER SCAMI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3.0m IMPONENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRANNO FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGNONE DI SOTTOPONDO	CALCESTRUZZO PER PREFABRICATI
- Classe di resistenza minima C12/15	BILASTRE E PREFRALLE
- Classe di esposizione XC2	- Classe di resistenza minima C32/40
CALCESTRUZZO (EN206 - ONR-UNI11104)	- Classe di esposizione XC2
- Classe di resistenza minima C25/30	- Copertura nominale (EN1992-1-1) 30mm
- Classe di esposizione XC2	ELEMENTI A PANNELLO
- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	- Classe di resistenza minima C32/45
CORDELLI PARATE	- Classe di esposizione XC2
- Classe di resistenza minima C25/30	- Copertura nominale (EN1992-1-1) 30mm
- Classe di esposizione XC2	MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE
- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	- MALTE E MISCELE CEMENTIZIE
FONDAMENTI MURI	- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di resistenza minima C25/30	- Classe di esposizione XC2
- Classe di esposizione XC2	- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm
- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA
ELEVAZIONI MURI	- Tipo Dymag f _{yk} =950MPa, f _{yk} =1000MPa
- Classe di resistenza minima C32/40	TIPO INIEZIONE
- Classe di esposizione XC2	- Multiple e ripetute
- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE
REMPIMENTO ELEMENTI BLASTRA	- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di resistenza minima C25/30	- Classe di esposizione XC2
- Classe di esposizione XC2	ACCIAIO PER ARMATURA LENTA
- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	- Acciaio in barra B450C
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	- Acciaio in rete B450C
- Classe di resistenza minima C25/30	- Acciaio in rete B450C
- Classe di esposizione XC2	- Acciaio in rete B450C
- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	- Acciaio in rete B450C
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	- Acciaio in rete B450C
- Classe di resistenza minima C25/30	- Acciaio in rete B450C
- Classe di esposizione XC2	- Acciaio in rete B450C
- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	- Acciaio in rete B450C

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
1:50
PARATIA DI PALI



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE DA pk 10+838 a pk 12+961

MURO DI SOSTEGNO MS007

Pali di fondazione e pista di lavoro

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mauro Piro D'Agostino Ord. Ingg. Milano N. A20155 RESPONSABILE GEOTECNICA AUTOPRODOTTO			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 AUTOPRODOTTO			IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
APPENDICE PROGETTO Codice Commessa 111465 0000 PD A2 C0 6MS 007 00000 DAPE 0527-2			CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE PROGETTO Codice Commessa 111465 0000 PD A2 C0 6MS 007 00000 DAPE 0527-2			APPENDICE OPERATIVO Fase Disegno Preliminare 001		
APPENDICE ALTERNATIVA Fase Disegno Preliminare 001			APPENDICE ALTERNATIVA Fase Disegno Preliminare 001			ORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068			SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068			REVISIONE N. 001 11 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 1 SETTEMBRE 2020		
REDAZIONE			VERIFICAZIONE			SCALA varia		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vignari	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLO SVILUPPO ECONOMICO Ing. Raffaele Rinaldisi
---	---