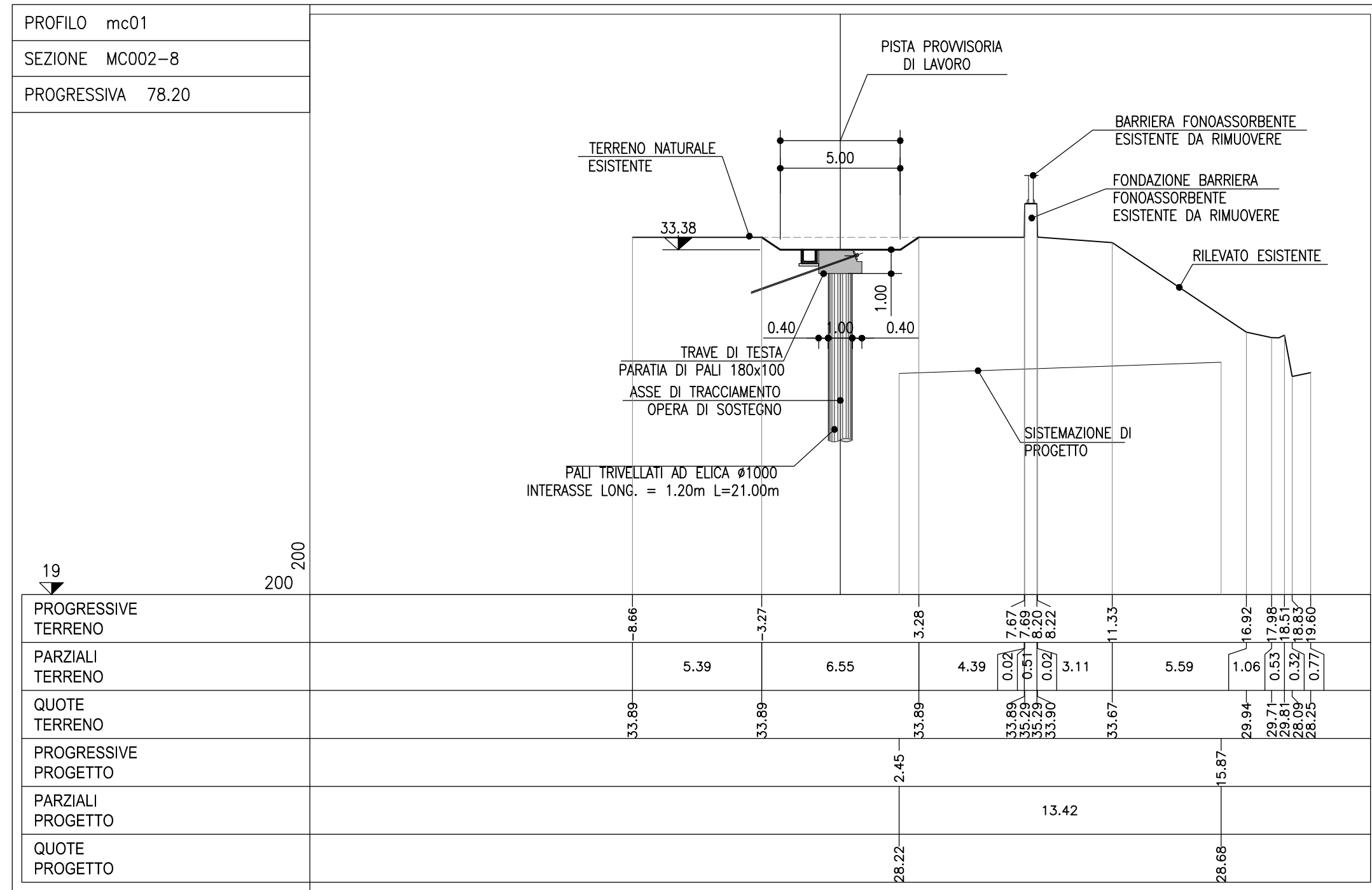
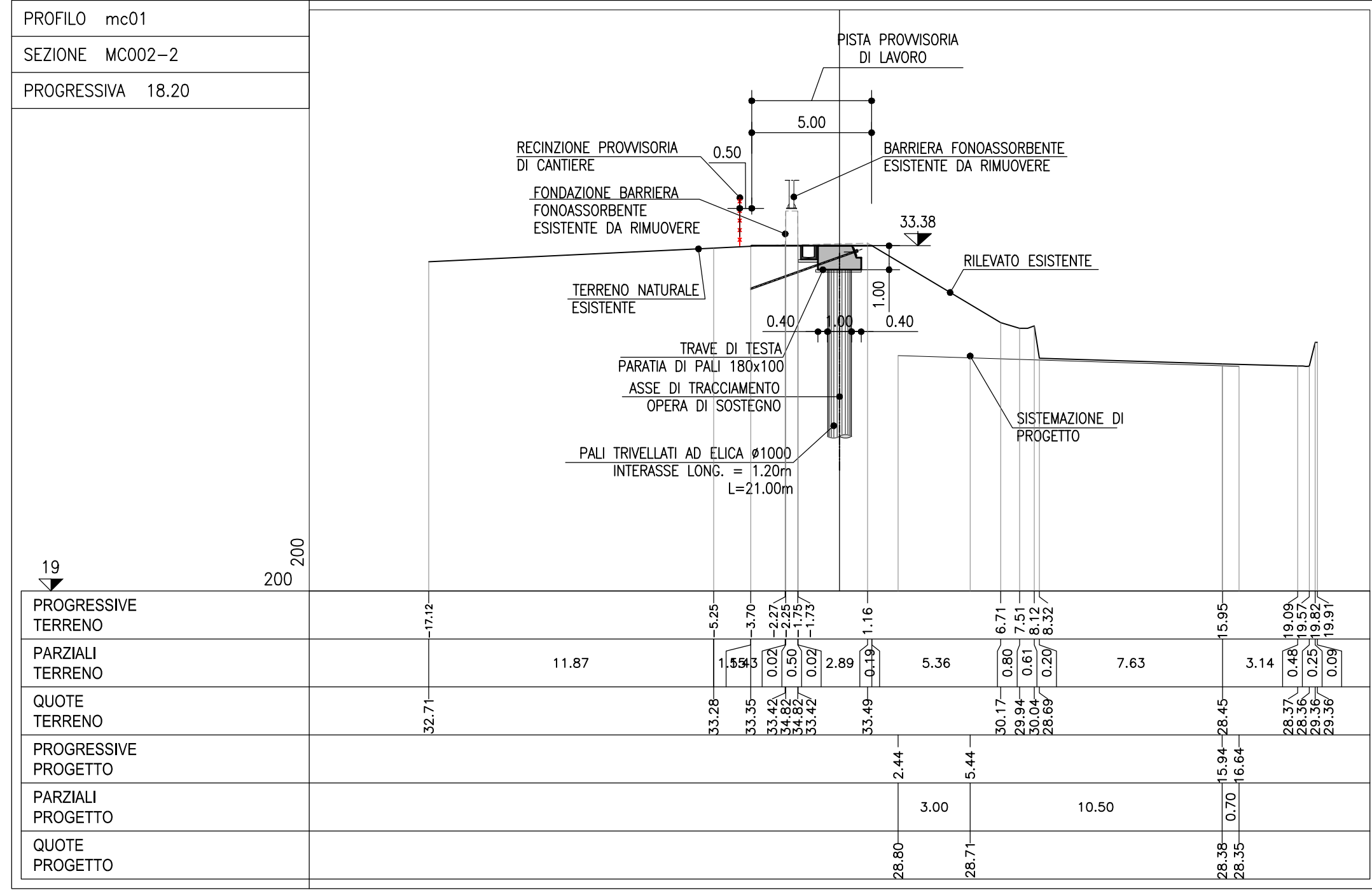
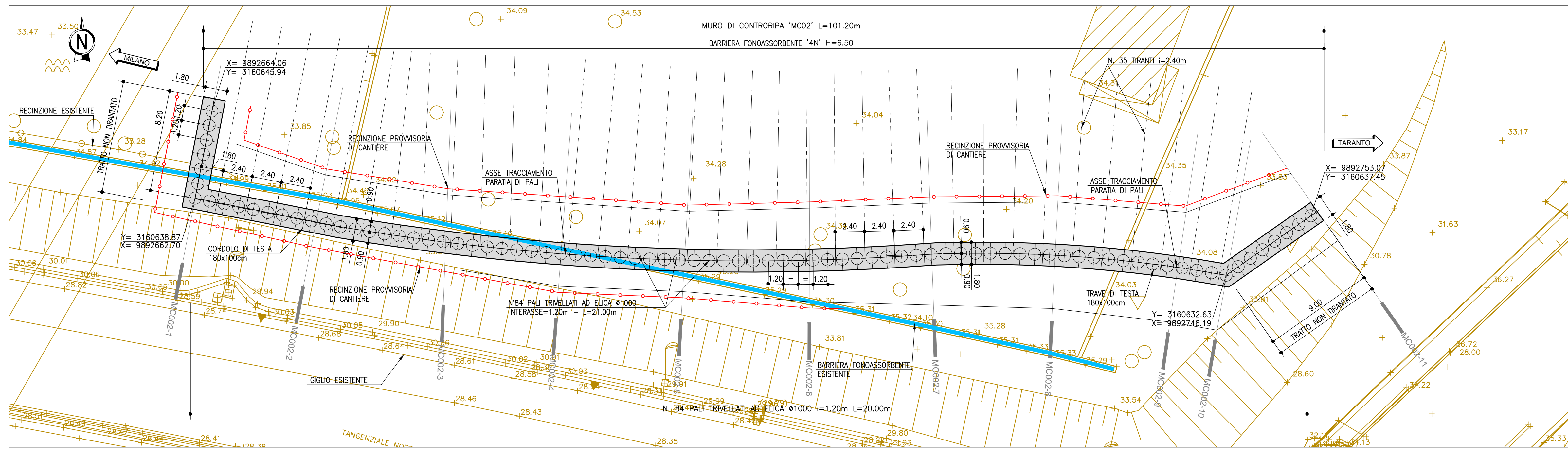
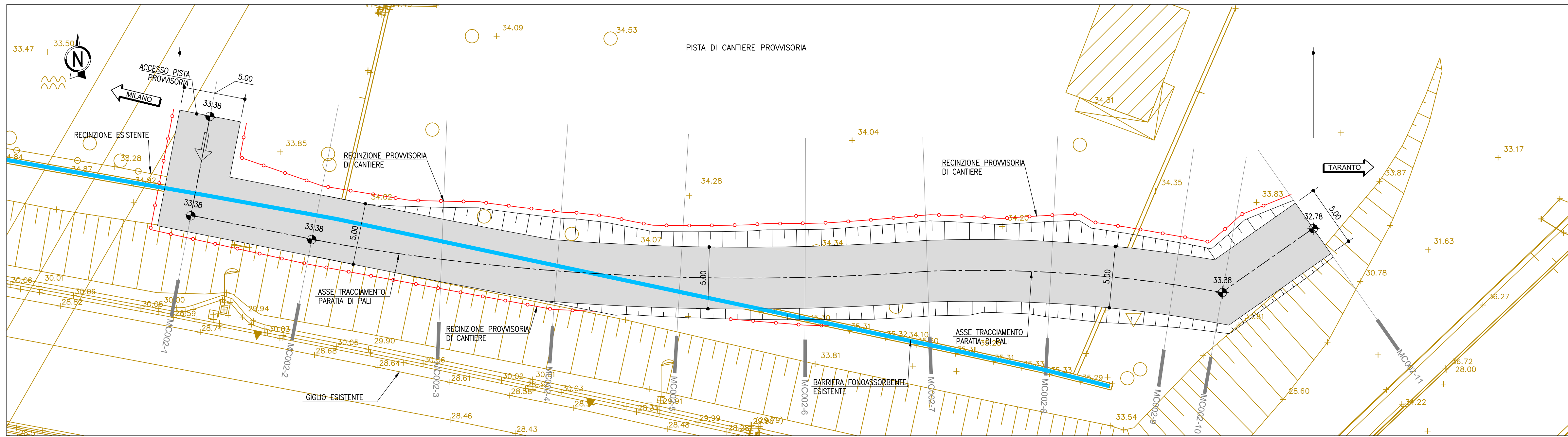
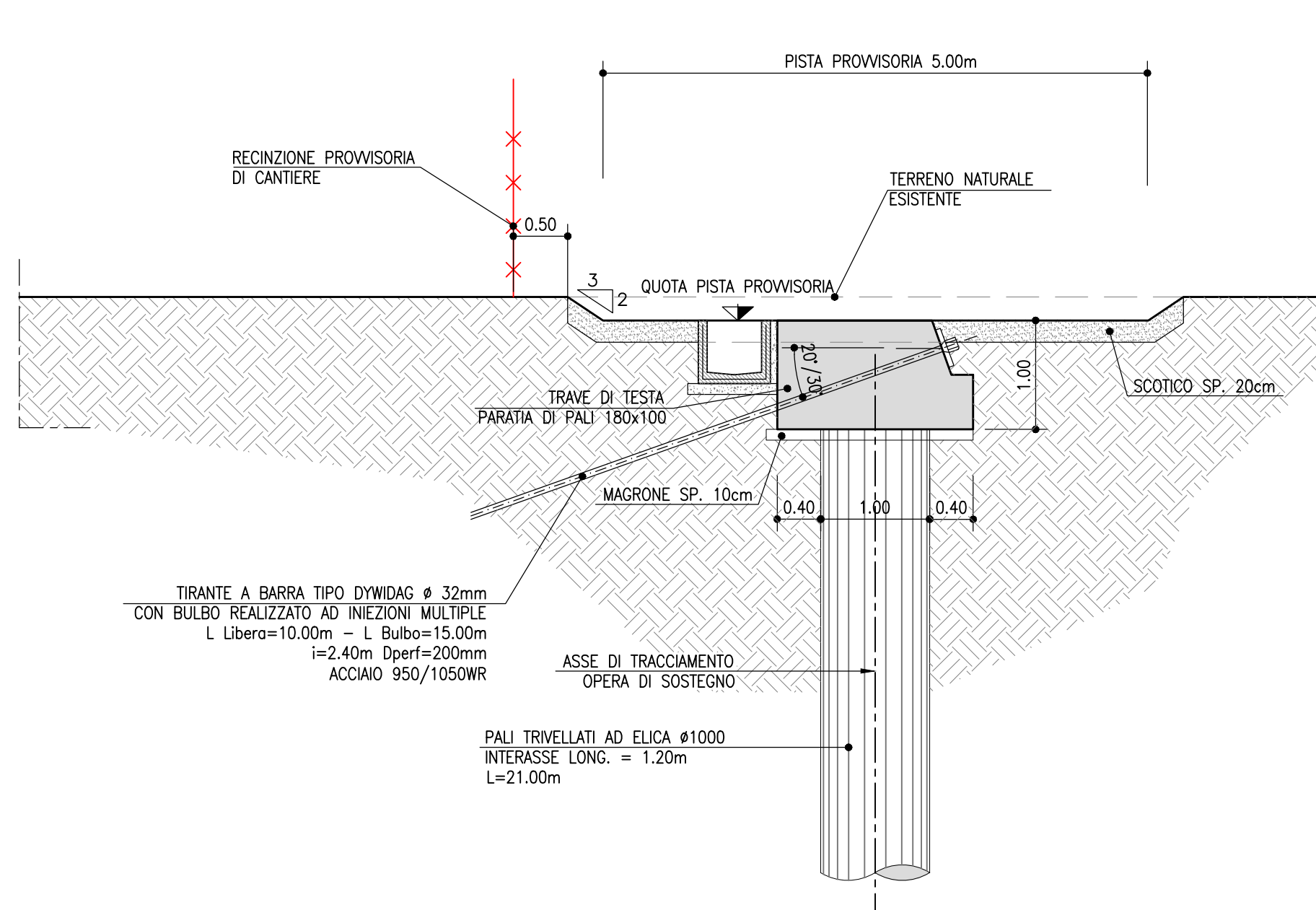


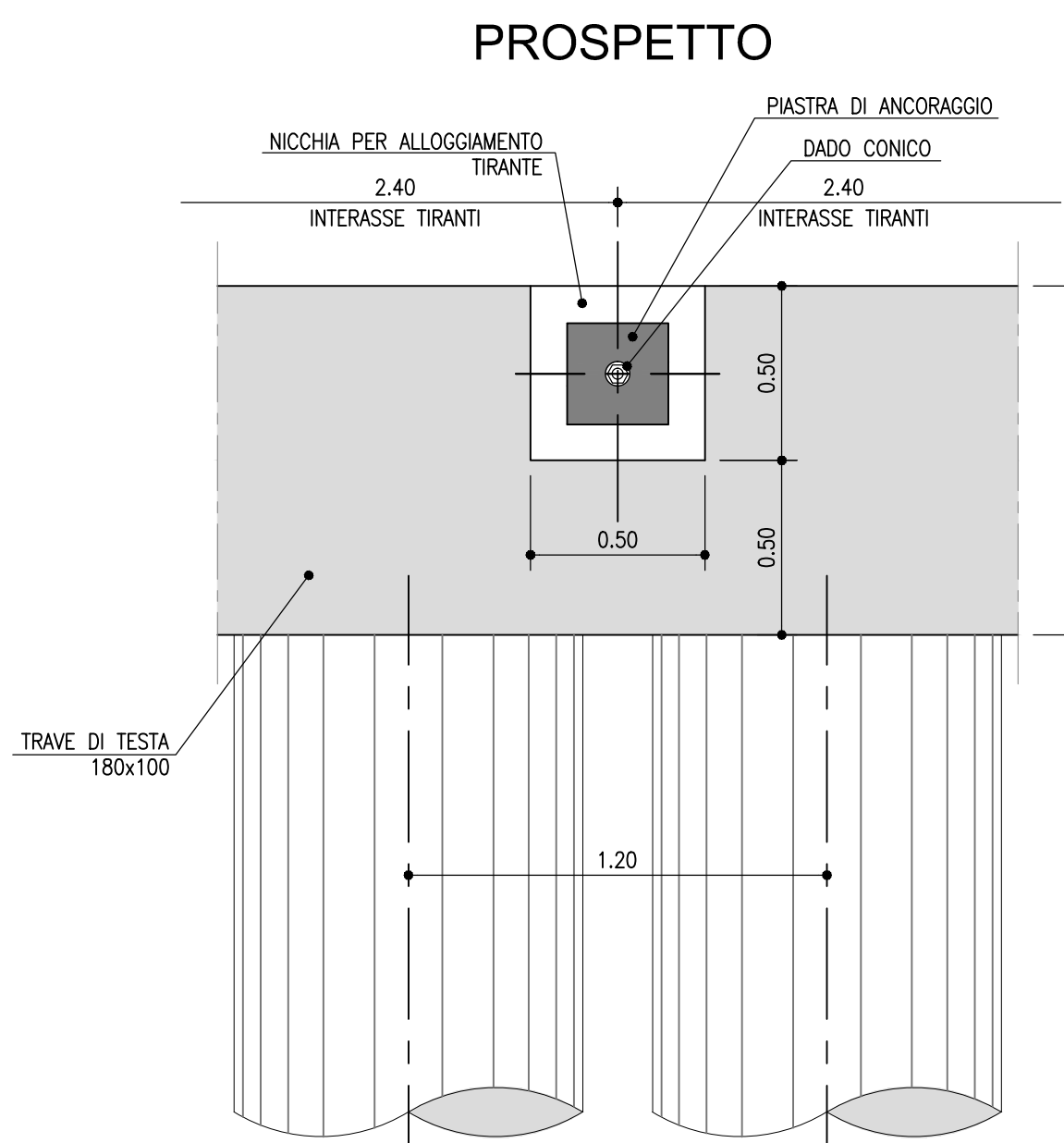
PIANTA
1:200
PISTA PROVVISORIA



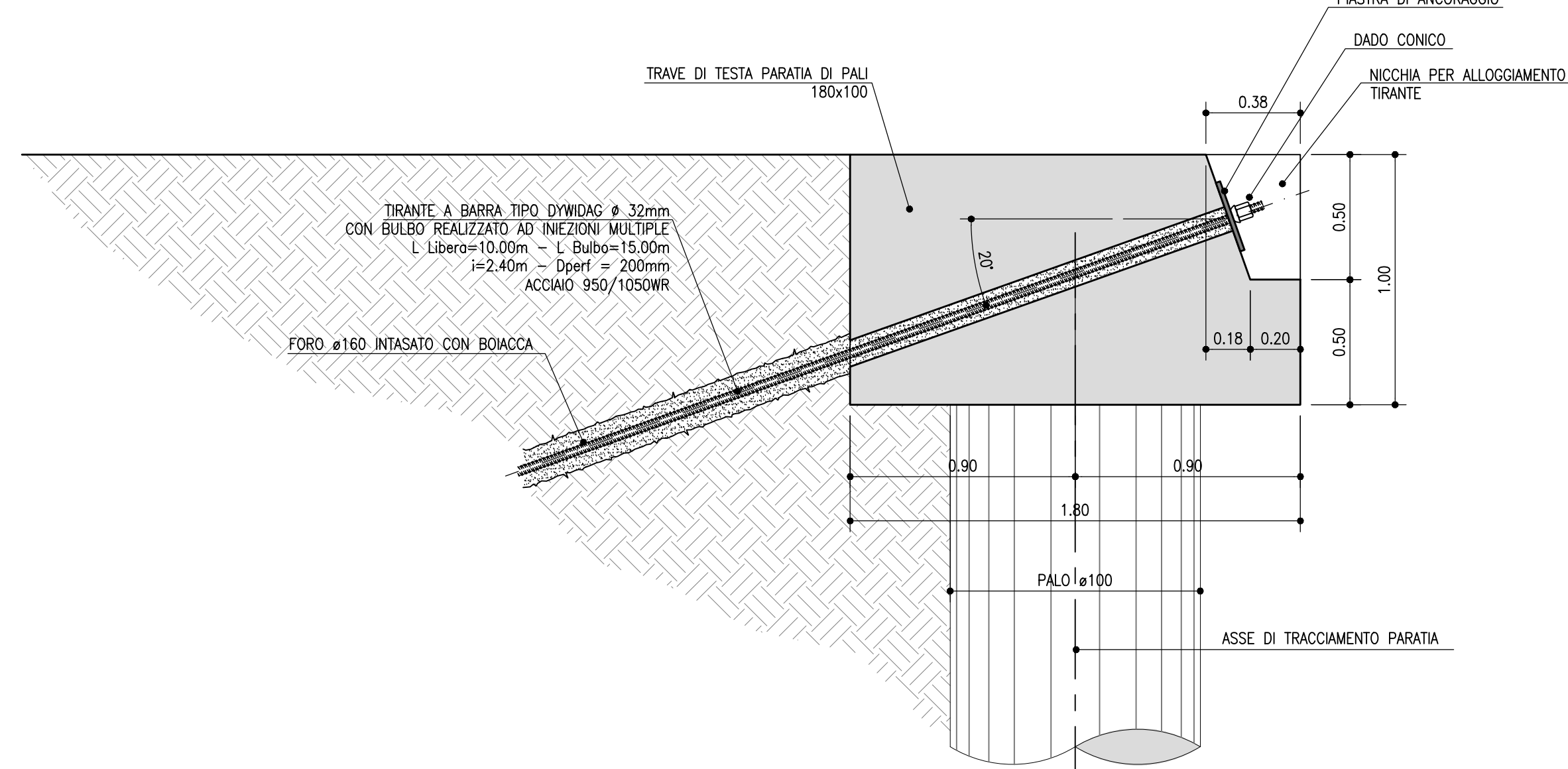
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
1:50
PARATIA DI PALI



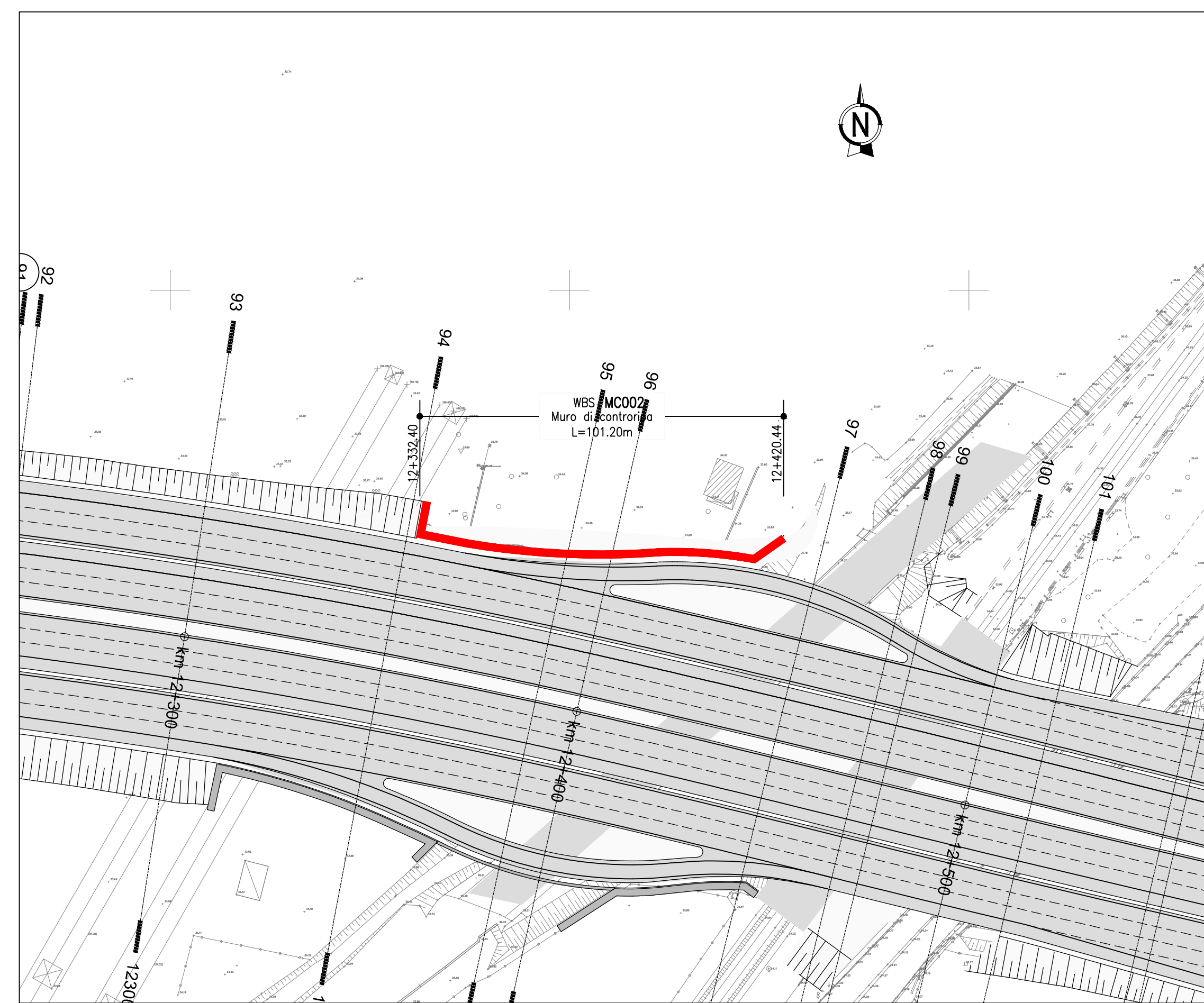
TRAVE DI TESTA - PARTICOLARE NICCHIE ALLOGGIAMENTO TIRANTI
1:20



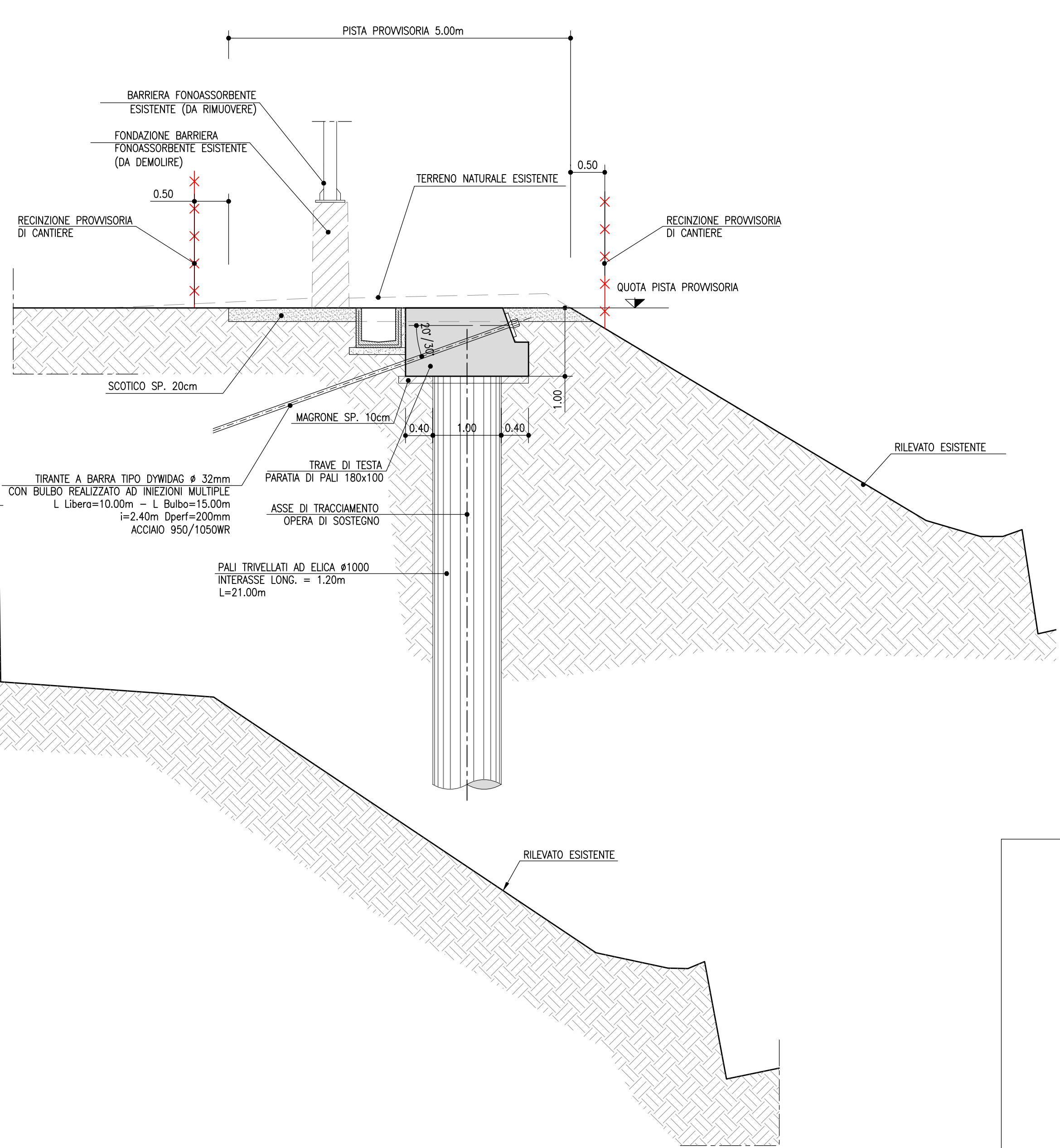
SEZIONE TRASVERSALE



KEY PLAN
1:1000



SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
1:50
PARATIA DI PALI



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
BLOCCO MODULARE IN CLS

BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA	R _{cd} > 30MPa
PESO	1800kg/cod
DIMENSIONI	100x100x100cm

NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS

LA MOVIMENTAZIONE E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITÀ INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE.

L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRÀ SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESISTENZE DELLE LAVORAZIONI.

DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDIMENTI E PROCEDURE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VERRANNO VERIFICATE IN CANTIERE.

NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAMI PROVVISORI

AREE DI CANTIERE:
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DAI CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL NEW-JERSEY PROVVISORIO SONO PRESENTI INDICATIVE. PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

DEMOLIZIONI:
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

SCAMI PROVVISORI:
NOTA 1:
IN PRESENZA DI EDIFICI A RISCHIO DI SCAMI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PREVEDERE SCAMI A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTA 2:
GLI SCAMI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PROFILATI CON FENDENZA 30/30, LASCIANDO BANCHE DA 0.50 m DA OLTRE FONDO DELLE OPERAZIONI REALIZZARE.

IN CASO DI INCONTRI RIDOTTI SI POTRÀ PROCEDERE SEGUENDO QUESTI CRITERI:

- ADOTTARE PENDENZE 1H:1V PER SCAMI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3.0m
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0.50 m
- ADOTTARE PENDENZE 4H:1V ANCHE PER SCAMI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3.0m IMPONENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI PER GLI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN RILEVATO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINATE A PARTIRE DALLA SULLI ESISTENTI, PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L. SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCAMI E LE CARATTERISTE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
MAGNONE DI SOTTOPONDO <ul style="list-style-type: none">- Classe di resistenza minima C12/15- Classe di esposizione XC2	CALCESTRUZZO PER PREFABRICATI <ul style="list-style-type: none">- BILASTRE E PREFALLES C32/40- Classe di resistenza minima XC2- Copertura nominale (EN1992-1-1) 30mm
PALE <ul style="list-style-type: none">- Classe di resistenza minima C25/30- Classe di esposizione XC2- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	ELEMENTI A PANNELLO <ul style="list-style-type: none">- Classe di resistenza minima C32/40- Classe di esposizione XC2- Copertura nominale (EN1992-1-1) 30mm
CORRILI PARALLE <ul style="list-style-type: none">- Classe di resistenza minima C25/30- Classe di esposizione XC2- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE <ul style="list-style-type: none">- Classe di resistenza minima C25/30- Classe di esposizione XC2- Eventuali additivi secondo NTA
FONDAZIONI MURI <ul style="list-style-type: none">- Classe di resistenza minima C25/30- Classe di esposizione XC2- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	ACCIAIO ARMATURA <ul style="list-style-type: none">- Profilo liscio senza zolatura S35512
ELEVAZIONI MURI <ul style="list-style-type: none">- Classe di resistenza minima C32/40- Classe di esposizione XC2- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA <ul style="list-style-type: none">- Tipo Dywidag f_{yk}=950MPa, f_{yk}=1000MPa
REINFORCING ELEMENTI BILASTRA <ul style="list-style-type: none">- Classe di resistenza minima C25/30- Classe di esposizione XC2	TIPO INIEZIONE <ul style="list-style-type: none">- Multiple e ripetute
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA <ul style="list-style-type: none">- Acciaio di tipo B450C- R_{yk} 450MPa- Spessore 10 mm	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE <ul style="list-style-type: none">- Classe di resistenza minima C25/30

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD	
CORPO STRADALE DA pk 10+838 a pk 12+961	
MURO DI CONTRORIPA MC002	
Pali di fondazione e pista di lavoro	
<div>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mauro Piretti D. Agostino Ord. Ing. Milano A.20155</div> <div>IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ing. Macerata N. A1068</div> <div>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tadi Ord. Ing. Parma N. 1154</div>	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
<div>APPENDICE PROGETTO Codice Contratto 111465</div> <div>APPENDICE IDENTIFICATIVO Fase 0000</div> <div>APPENDICE ALTERNATIVE Pista di lavoro DAPE0545-2</div>	
<div>PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ing. Macerata N. A1068</div> <div>SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO</div> <div>REVISIONE N. 001 11/09/2017 11/09/2017 11/09/2017</div>	
<div>VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Vignoli</div> <div>VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Fabio Vignoli</div>	