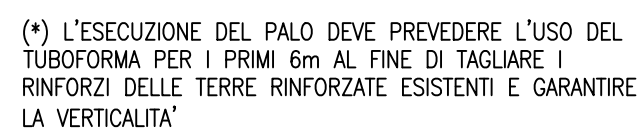
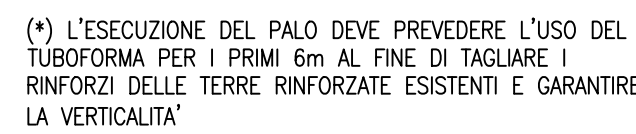


1.50  
SECONDA FASE



## 1.50 SECONDA FASE



NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI,  
BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

**NOTA GENERALE:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE  
INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

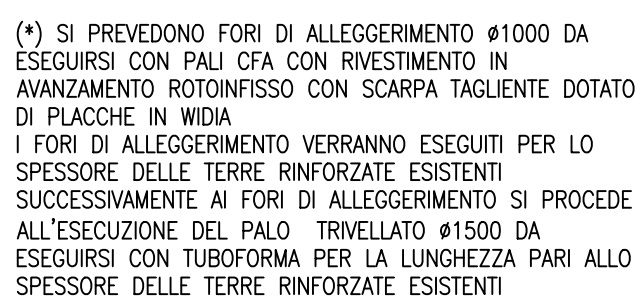
**PARTICOLARI IDRAULICI:**  
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE ESISTENTI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN RILIEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI.  
LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESUNTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

**BARRIERE FOA:**  
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA  
PRESENTA TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE.  
PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE  
RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:  
PER GLI SCAVI E LE CARPENTERIE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

## PRIMA FASE



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

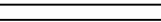

"PASSANTE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 13+830 a pk 14+030

MURO DI SOSTEGNO MS011

 <b>spea</b> <b>ENGINEERING</b> 	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE:	
	Ing. Raffaele Rinaldesi				1.	data
	Ord. Ingg. Macerata N. A1068				0	SETTEMBRE 2020
REDATTO:	-	VERIFICATO:	-			

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><b>autestrade</b> <i>per l'Italia</i></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visiani</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p><b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> DEPARTAMENTO DI INFRASTRUTTURE, DEI TRASPORTI E DEL PERSONALE UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE PROPOSTE DI AUTOSTRADA</p>
--	--	--