

TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SECONDO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALI QUANTITATIVE DI OGNI MATERIALE, GLI SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI E IL CONTROLLO DA ESEGUIRE, SI RIFERISCE ALLE SPECIFICHE DI PROGETTO, PER RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
<b>MAGRONE DI SOTTOPORTO</b>	
– Cinescopio	C21/05
<b>CAVITÀ</b>	
– Cinescopio (N21992-1) – CIR-UNIT114	C21/05
<b>PALI</b>	
– Cinescopio di resistenza minima	X/25
– Cinescopio	X/25
– Copilifero normale (N21992-1) – CIR-UNIT114	C21/05
<b>COROLLI PIANTE</b>	
– Cinescopio di resistenza minima	C25/30
– Cinescopio	X/25
– Copilifero normale (N21992-1) – CIR-UNIT114	C21/05
<b>FONDAZIONI MURI</b>	
– Cinescopio di resistenza minima	C28/35
– Cinescopio di espansione	X/25
– Cinescopio normale (N21992-1) – CIR-UNIT114	C21/05
<b>ELEVATORI MURI</b>	
– Cinescopio di resistenza minima	C32/40
– Cinescopio	X/25
– Copilifero normale (N21992-1) – CIR-UNIT114	C21/05
<b>REPIERIMENTO ELEMENTI BLASTRA</b>	
– Cinescopio di resistenza minima	C25/30
– Cinescopio	X/25
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b>	
– Riel	BAC04
– Sopralonghera	R6 (metri)
<b>CELASTREZZO PER PREFABRICATI</b>	
<b>BLASTIRE E PREFABRILE</b>	
– Cinescopio di resistenza minima	C23/40
– Cinescopio di espansione	X/25
– Copilifero normale (N21992-1) – CIR-UNIT114	C21/05
<b>ELEVATORI PANNELLO</b>	
– Cinescopio di resistenza minima	C35/45
– Cinescopio	X/25
– Copilifero normale (N21992-1) – CIR-UNIT114	C21/05
<b>MACROPALI PER PARATE PROVVISORIE</b>	
<b>MALTE E MISCELE CEMENTITIZIE</b>	
– Cinescopio di resistenza minima	C25/30
– Cinescopio di espansione	X/25
– Cinescopio	secondo norme tecniche
<b>ACCIAIO ARMATURA</b>	
– Profilo tubolare senza saldatura	S355S2
<b>ANCHORAGGI PASSIVI IN BARRA</b>	
<b>TIPTE INIEZIONE</b>	
– Multiple di iniezione	
<b>MALTE E MISCELE CEMENTITIZIE</b>	
– Cinescopio di resistenza minima	C25/30
<b>ACCIAIO</b>	
– Tipo S235JR, $f_{yk}=235\text{N/mm}^2$ , $f_{yk}/f_{yk0.2}=1.05$	

**NOTE A CARTE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAMI PROVVISORI**

**AREE DI CANTIERE:**  
LE AREE DI CANTIERE IMPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DAI DATI GEDENATI DI CANTIERE SINGOLI PER IL PROGETTO. LE PREVISIONI DEI NECESSARI PROVVISORI SONO PRESENTATO INCAUTIVE. PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

**DEMOLIZIONI:**  
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE ELABORATI SPECIFICI.

**SCAMI PROVVISORI:**  
NELL'AREA DEL LAGO DOTTORIO, QUALORA NON SI SIA STATO POSSIBILE INSERIRE L'OPERA PROVVISORIA, PREVEDEREO SCAMI A CAMPIONI DI LUNGHEZZA MINIMALE DI 100 METRI.

**NOTA 2:**  
GLI SCAMI PROVVISORI NON SOSTITUISCI ANDRANNO PROFILATI CON PENEZZA 30/30. GLI SCAMI A BANCHE DA 0,50 M IN DUE FILI GLIO FONDANO DA REALIZZARE.

**PER LE OPERE DI INGROSSI DOTTORI SI POTRA' PROCEDERE SEGUENDO QUESTI ORDINE:**

- DEMOLIRE BANCHE 1H/1V PER SCAMI DI CANTIERE SUPERIORE A 3,0m
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0,50 m
- DEMOLIRE BANCHE 2H/2V INCLINATE PER SCAMI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 3,0m
- FONDARE E PROCEDERE A CANTIERIZZAZIONE DI LUNGHEZZA MINIMALE

<b>CARATTERISTICHE DEI MATERIALI</b> <b>BLOCCO MODULARE IN CLS</b>	
BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA PESO DIMENSIONI	Rck > 30 MPa 1800 kg/cad 100x100x100 cm

**NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS**

LA MONTAMENTAZIONE E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVONO ESSERE ESEGUITI IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITÀ INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE.

L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRÀ SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESIGENZE DELLE LAVORAZIONI.

DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI E PROCEDURE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VERRANNO VERIFICATE IN CANTIERE.

**NOTE – PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI**

**NOTA GENERALE:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI QUANTALORI SOTTOSTANTE E CON LE OPERE ESISTENTI.

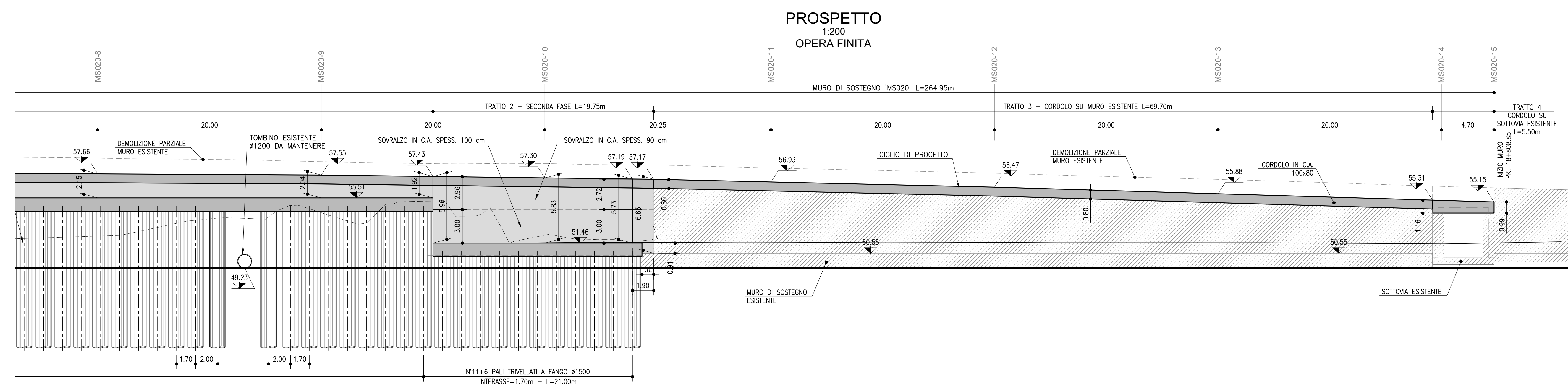
**PARTICOLARI IDRAULICI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO LA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERE PURAMENTE INDICATIVA, PER TALI ASPETTI E NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE ESISTENTI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.D., DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI QUANTALORI SOTTOSTANTE E CON LE OPERE ESISTENTI. LA GEOMETRIA SAGGIO E DELLE OPERE ESISTENTI.

**LE OPERE RISPONDENTI ALLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESTINATE A ESSERE REALIZZATE IN TUTTO IL PERIMETRO DELL'OPERA, CON RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TAVOLE SPECIFICHE, PER LE OPERE ESISTENTI, CON RIFERIMENTO ALLA PROGETTISTA.**

**BARRIERE FOA:**  
TUTTE LE MODALITÀ RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERE PURAMENTE INDICATIVE, PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE MAGGIORI E MINORI:**  
TUTTE LE MODALITÀ E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**autostrade**//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO



TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 18+694 a pk 19+002

MURO DI SOSTEGNO MS020

Pali di fondazione - Pianta e prospetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PIENSTANDARD SPECIALISTICO				IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Marco Pardo d'Angelo Ing. Massimo Mammì RESPONSABILE GEOMETRICO Ing. Raffaele Rosalini Ing. Ing. Maestra N. A/068		Ing. Raffaele Rosalini Ing. Ing. Panna N. 1154				Ing. Andrea Auti PROGETTAZIONE MOVIE AUTOTESTATO	
RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELENCO	
Colore carta	Forma	Tipologia	Altezza	Spessore	Altezza	Spessore	01
111465	0000	PD A2	C19	MS02	000000	D APE 0692 - 2	1200 SALA

 	PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
	Ing. Raffaele Rosalini Ing. Ing. Maestra N. A/068				<div> <div></div> <div>6</div> <div>1</div> </div>	
					<div> <div></div> <div>6</div> <div>2</div> </div>	
					<div> <div></div> <div>1</div> <div>6</div> </div>	
					<div> <div></div> <div>2</div> <div>6</div> </div>	
REDATTO:		VERIFICATO:				

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><b>autostrade//per italia</b></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vianini</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p><b>Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E LA PERSONALE STRUTTURA DI VIAGGIO SULLE CONDICIONI AUTOSTRADALI</p>
--	--	--