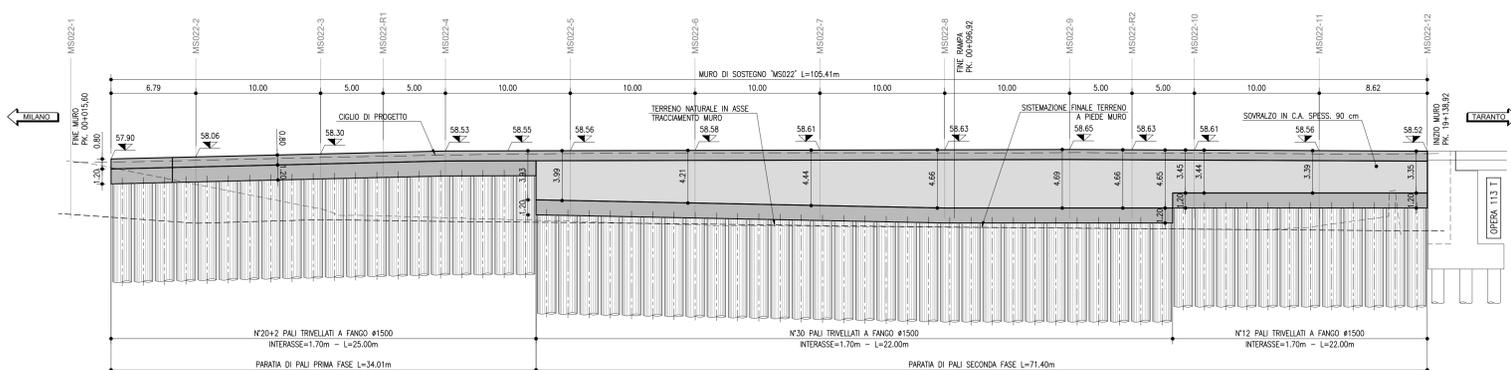
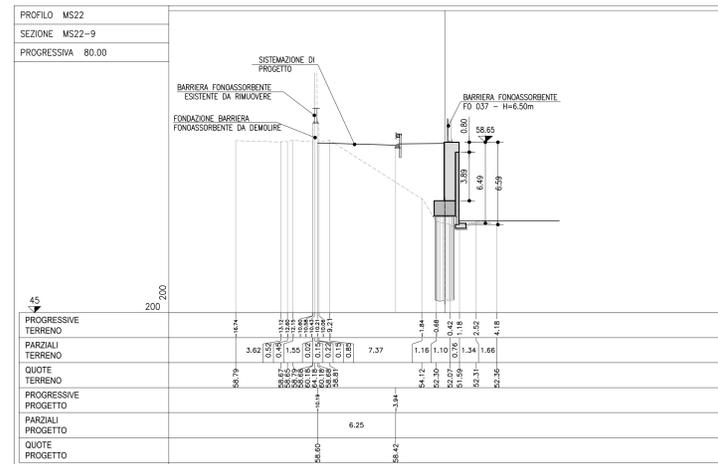
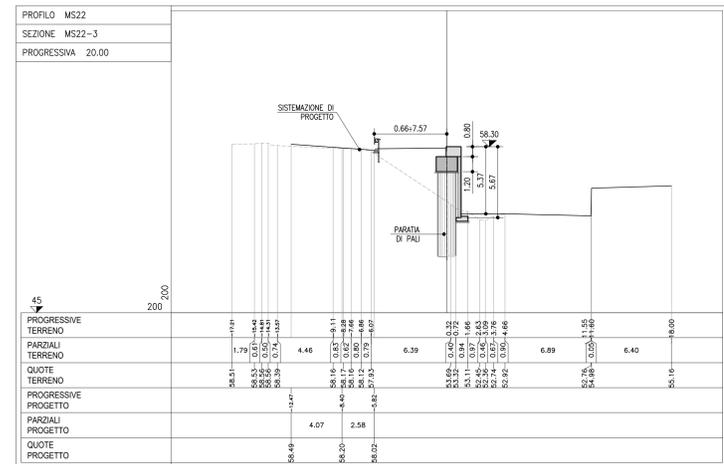
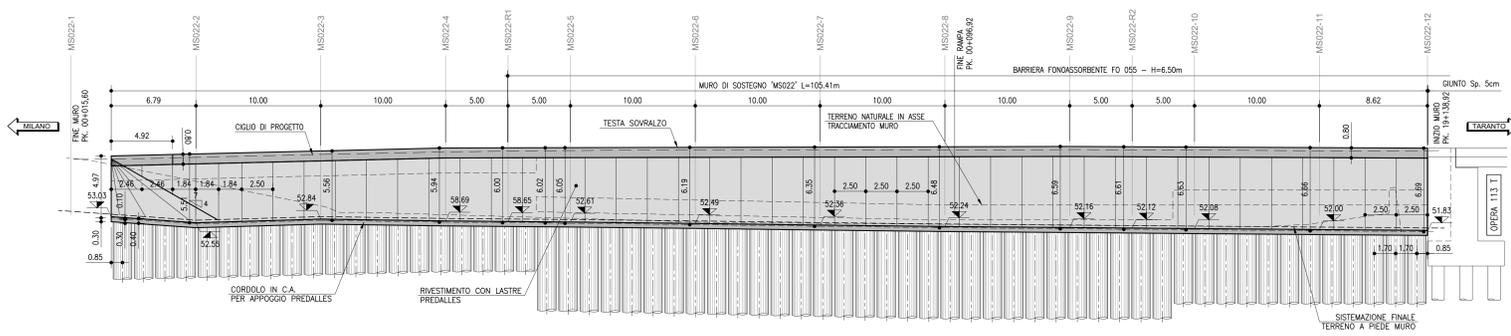


PROSPETTO 1:200  
PARATIE E SOVRALZO



PROSPETTO 1:200  
OPERA FINITA



NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

**NOTA GENERALE:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

**PARTICOLARI IDRAULICI:**  
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUANDO RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI PER I LAVORI DA ESEGUIRE, E NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE ESISTENTI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVATO DI DETAGLIO ANCHE CON SAGGI, PER VERIFICARE LA GEOMETRIA ESATA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINATE A PARTIRE DALLI AS-BUILT ESISTENTI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

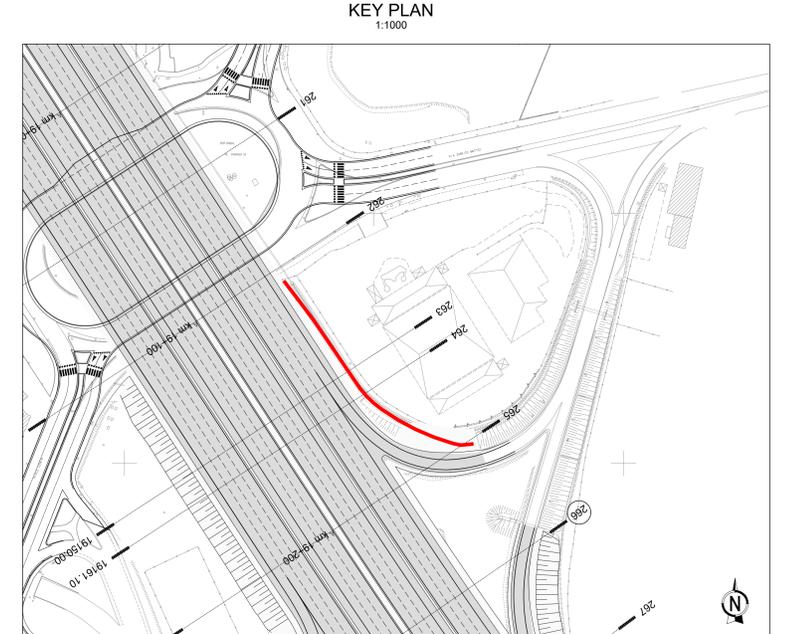
**BARRIERE FOA:**  
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE MAGGIORI E MINORI:**  
PER GLI SOGNI E LE CARATTERISTE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

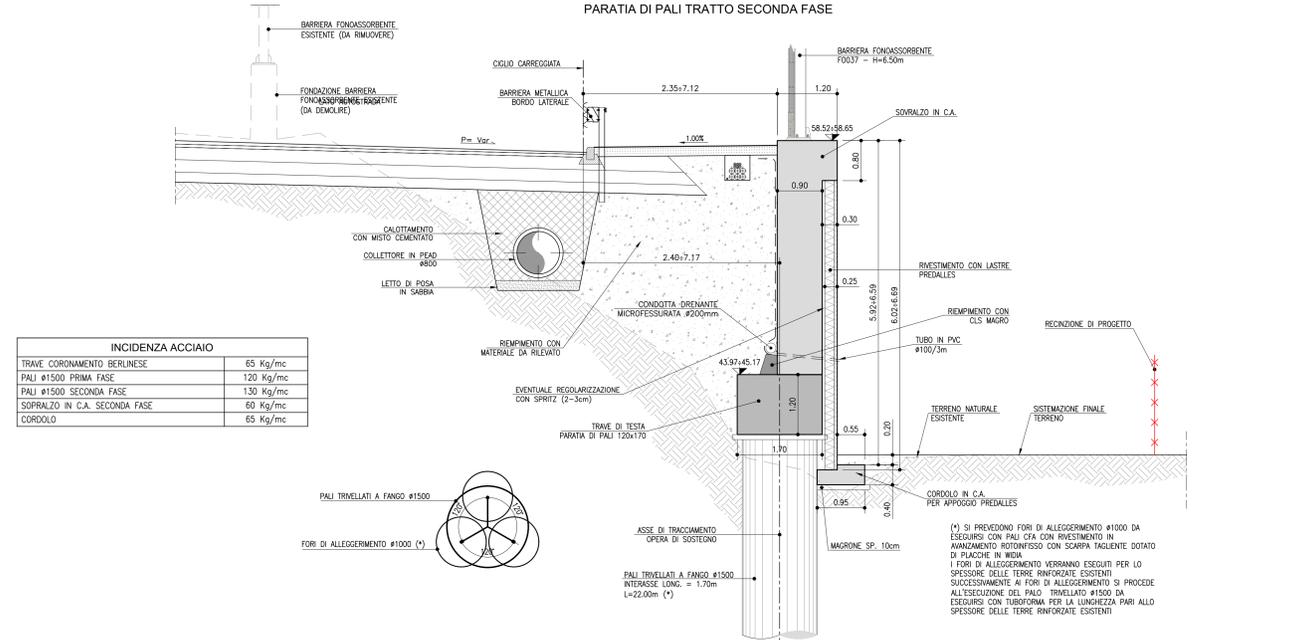
TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLI SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED A CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI SONO FATE RIFERIMENTI ALLE NOMINE TECNICHE D'OPERA.

<b>MAGNONE DI SOTTOFONDO</b> - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione XE	<b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI</b> - Bilastre e predalles C32/40 - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 30mm
<b>PALI</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>ELMENTI A PANNELLO</b> - Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 30mm
<b>CORDOLI PARATE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Eventuali additivi
<b>FONDAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>MALTE E MISCELE CEMENTIZIE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Eventuali additivi
<b>ELEVAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XE2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>ACCIAIO ARMATURA</b> - Profilo liscio senza saldatura S355J2
<b>REMPIIMENTO ELMENTI BILASTRA</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2	<b>ACCORGI PASSIVI IN BARRA</b> - Tipo Dywidag f <sub>wd</sub> =950MPa, f <sub>yk</sub> =1050MPa
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> - Acciaio B40C - Acciaio B45C - Soprasposizione	<b>MALTE E MISCELE CEMENTIZIE</b> - Classe di resistenza minima C25/30



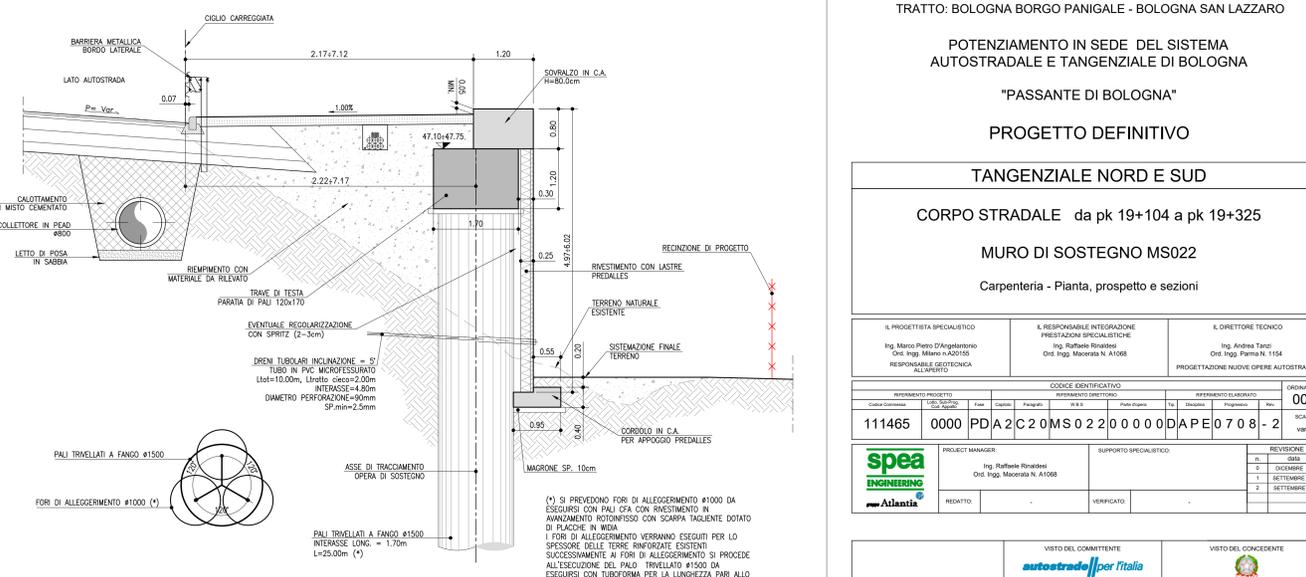
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA 1:50  
PARATIA DI PALI TRATTO SECONDA FASE



INCIDENZA ACCIAIO

TRAVE CORONAMENTO BERLINESE	65 Kg/mc
PALI #1500 PRIMA FASE	120 Kg/mc
PALI #1500 SECONDA FASE	130 Kg/mc
SOPRALZO IN C.A. SECONDA FASE	60 Kg/mc
CORDOLO	65 Kg/mc

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA 1:50  
PARATIA DI PALI TRATTO PRIMA FASE



**autostrade per l'italia**  
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO  
TANGENZIALE NORD E SUD  
CORPO STRADALE da pk 19+104 a pk 19+325  
MURO DI SOSTEGNO MS022  
Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALENTO Ing. Mauro Piro (Progettista) Via R. Moro, 10 - 40139 Bologna RESPONSABILE GEOMETRICO ALLIPIRATO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONI SPECIALI Ing. Raffaele Rinaldi Via R. Moro, 10 - 40139 Bologna RESPONSABILE GEOMETRICO ALLIPIRATO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Via R. Moro, 10 - 40139 Bologna PROIEZIONI SPECIALI ALLIPIRATO
<p>REVISIONE</p> <p>01</p> <p>02</p> <p>03</p> <p>04</p> <p>05</p> <p>06</p> <p>07</p> <p>08</p> <p>09</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p>		

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
A. RESPONSABILE GEOMETRICO  
Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO  
REGIONE EMILIA-ROMAGNA