TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

MAGNARE DI SOTTOFOGNO			
- Classe di resistenza minima	C12/15		
- Classe di esposizione	X2		
CALCESTRUZZO (EN206 - ORN-UNIT114)			
PAI			
- Classe di resistenza minima	C25/30		
- Classe di esposizione	X2		
- Copriferimento minimo (EN1992-1-1) 40mm			
CORRILI PAVIME			
- Classe di resistenza minima	C25/30		
- Classe di esposizione	X2		
- Copriferimento minimo (EN1992-1-1) 40mm			
FONDAZIONI MU8			
- Classe di resistenza minima	C25/30		
- Classe di esposizione	X2		
- Copriferimento minimo (EN1992-1-1) 40mm			
ELEVAZIONI MU8			
- Classe di resistenza minima	C25/30		
- Classe di esposizione	X2		
- Copriferimento minimo (EN1992-1-1) 40mm			
RIPIANIMENTO ELASTICI BUSTRA			
- Classe di resistenza minima	C25/30		
- Classe di esposizione	X2		
ACQUARI PER ARMATURA LATERALE			
- Reticolo	500x500		
- Armatura	B400A		
- Spessore	10mm		
- Classe di esposizione	X2		
CALCESTRUZZO PER PREFABRICATI			
BIASTRE E PREDELLI			
- Classe di resistenza minima	C25/30		
- Classe di esposizione	X2		
- Copriferimento minimo (EN1992-1-1) 30mm			
ELEMENTI A PANNELLO			
- Classe di resistenza minima	C25/30		
- Classe di esposizione	X2		
- Copriferimento minimo (EN1992-1-1) 30mm			
MOLFORE PER PARATE			
MALTE E MISCELE CEMENTITIE			
- Classe di resistenza minima	C25/30		
- Classe di esposizione	X2		
- Eventuali additivi	secondo		
ACQUA ARMATURA			
- Tipo (secondo norme adottate)	S550		
ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA			
- Tipo INIEZIONE	-		
- Multipipe e ripetute	-		
MALTE E MISCELE CEMENTITIE			
- Classe di resistenza minima	C25/30		
ACQUARI			
- Tipo (secondo norme adottate)	BS500A		
- Spessore	10mm		

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI
BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

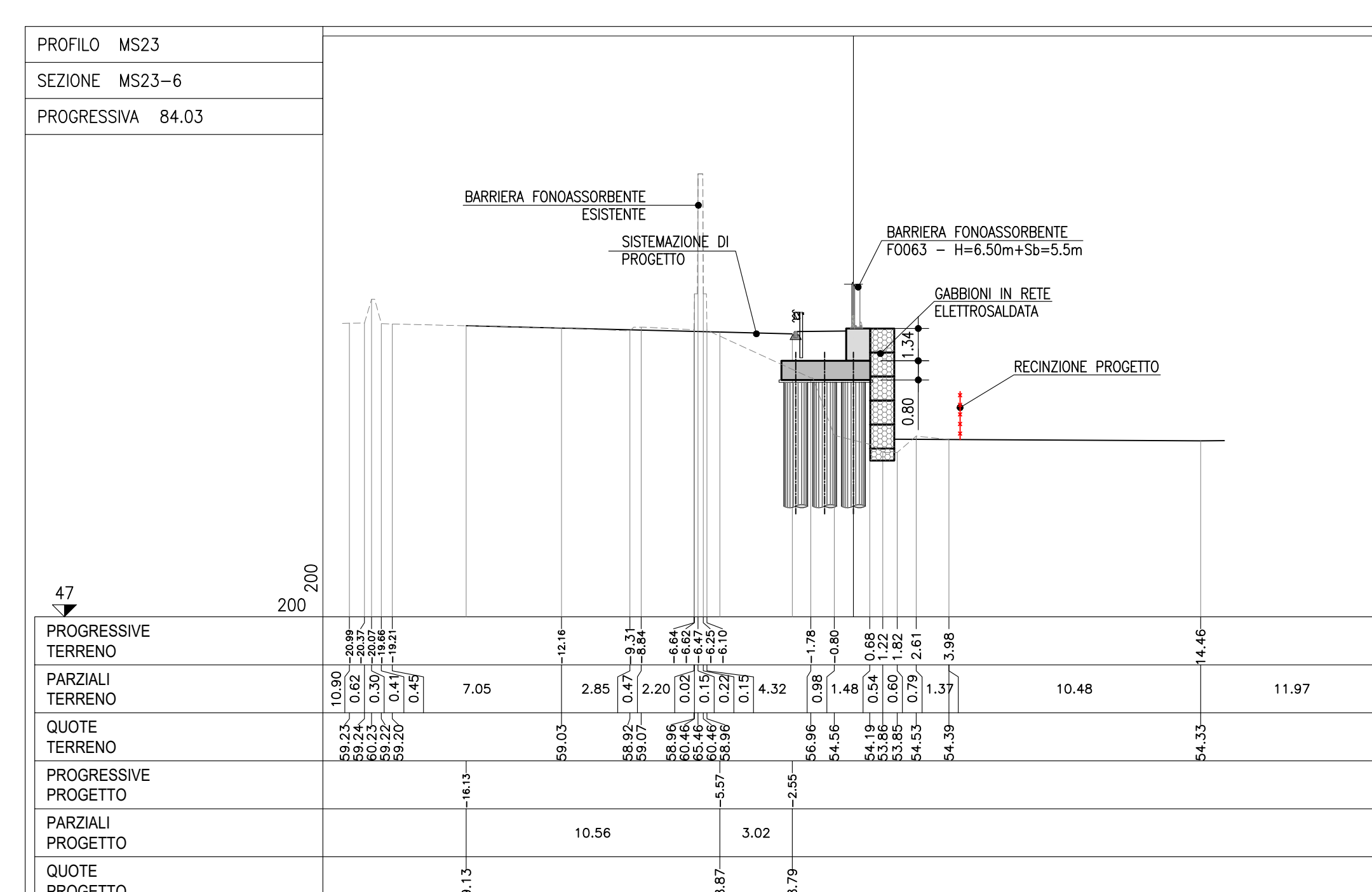
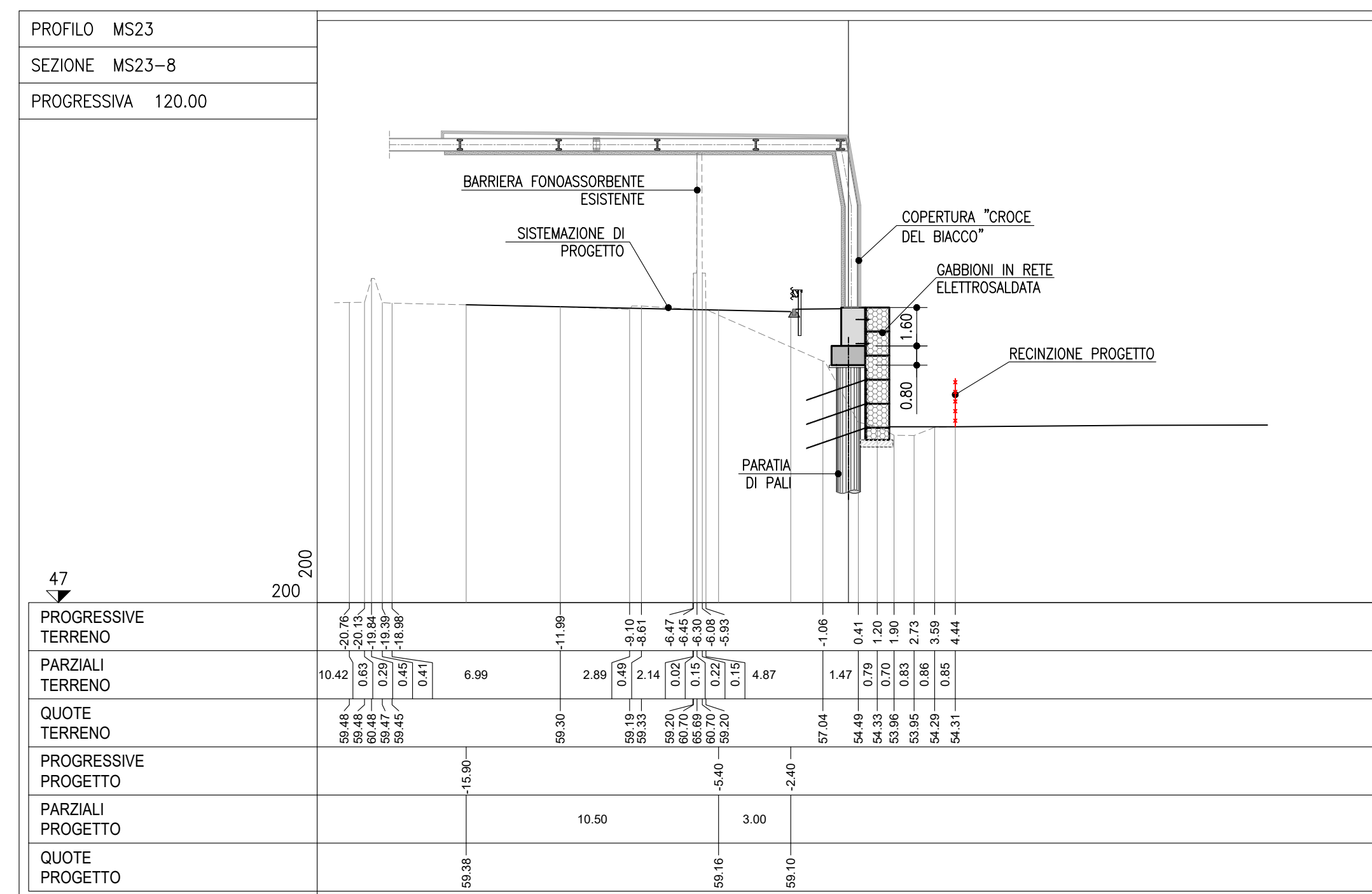
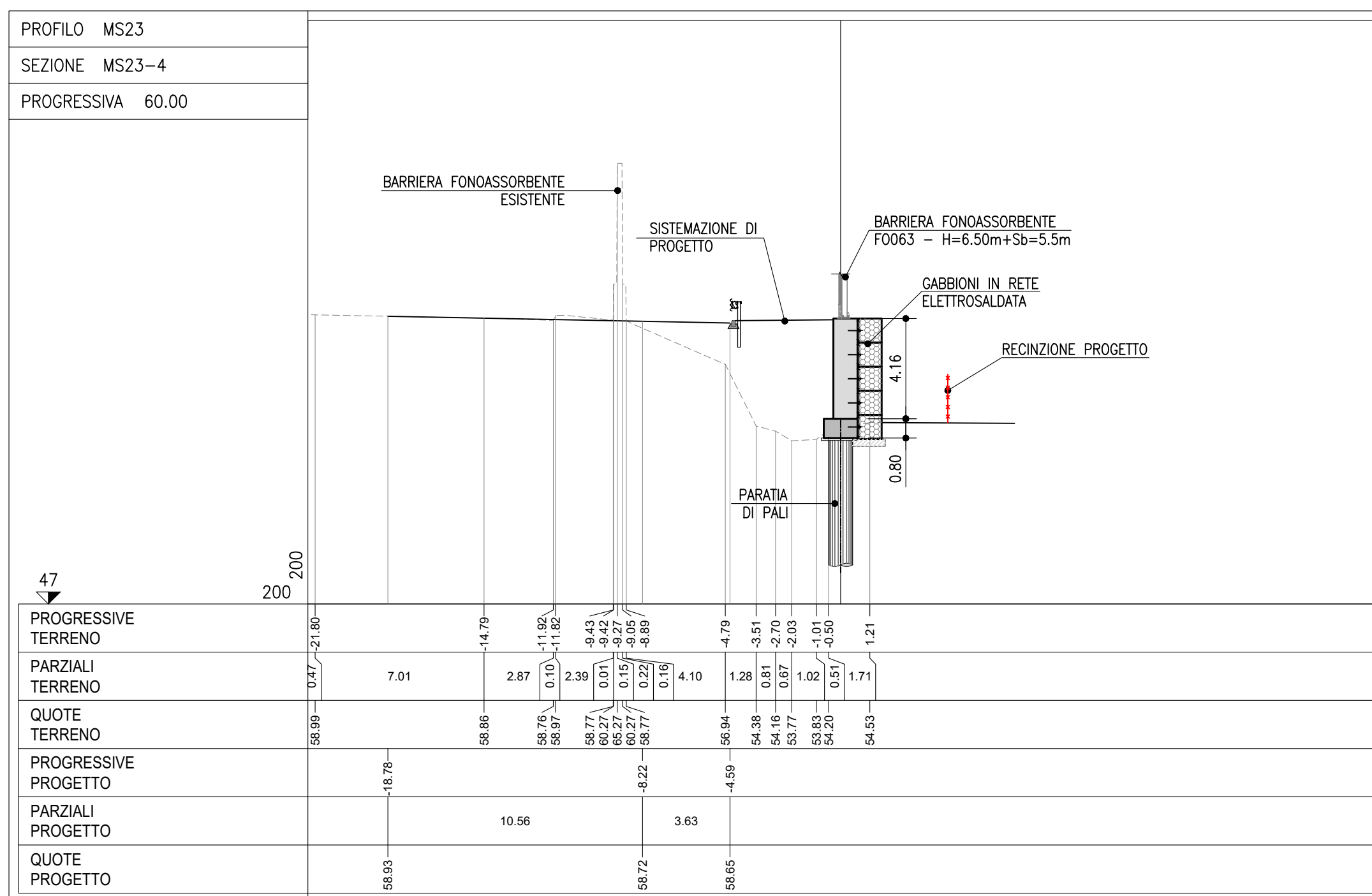
NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE
INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN RILIEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESUNTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA
PRESENTI TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE.
PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE
RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCAVI E LE CARPENTERIE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO


TANGENZIALI E NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 19+843 a pk 20+555

MURO DI SOSTEGNO MS02

Carpenteria - Piante e sezioni

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingeg. Milano n. A20155</p> <p>RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'AVVERTO</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingeg. Parma n. 1154</p> <p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
---	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO										PROGETTO	
RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO ELABORATO				PRIMA SCALA varie	
Codice Caratterizzante	Codice Specifico	Fase	Capitolo	Prestigiale	R.B.R.	Parte d'opera	Tipo	Disegnata	Progettata	Rev.	
111465	0000	PD A2 C2 M3 D2			S	0 0 0 0 0 0	D	A P E	O 7 3 6	-	
PROJECT MANAGER						SUPPORTO SPECIALISTICO				REVISIONE	
 Ing. Raffaele Rinaldone Ord. Ingeg. Maconeta N. A1068										N. data	
										1 DICEMBRE 2017	
										1 SETTEMBRE 2015	
										2 SETTEMBRE 2020	
REDATTO:						VERIFICATO:					

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade <i>per l'Italia</i></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visconti</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>CONFERMA IL CONFERIMENTO DELL'AMBITO DI GESTIONE E DELL'AMBITO DI RESPONSABILITÀ</small></p>
--	---	---