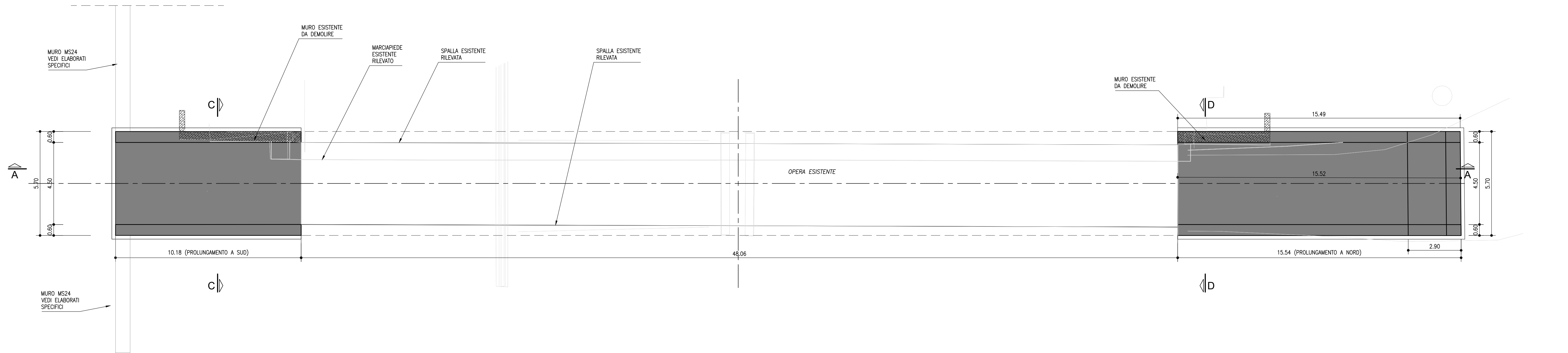
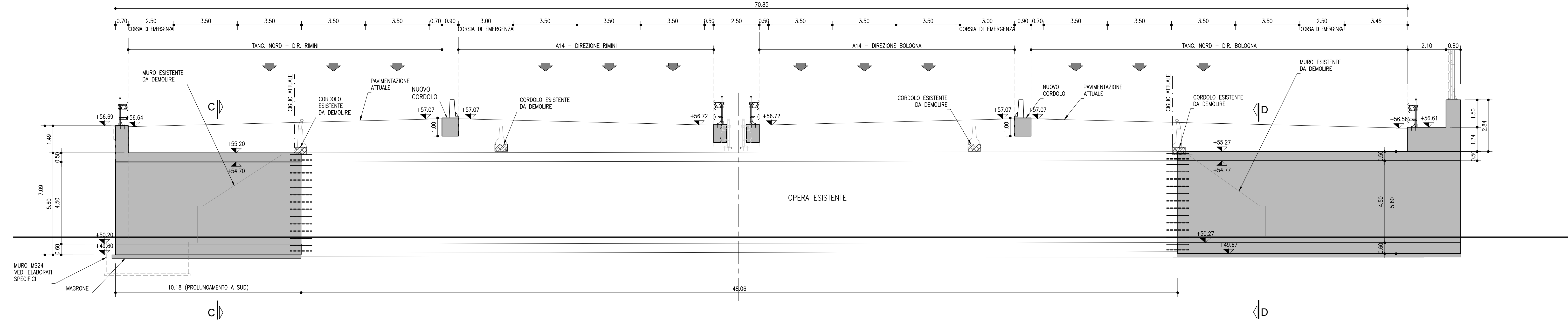


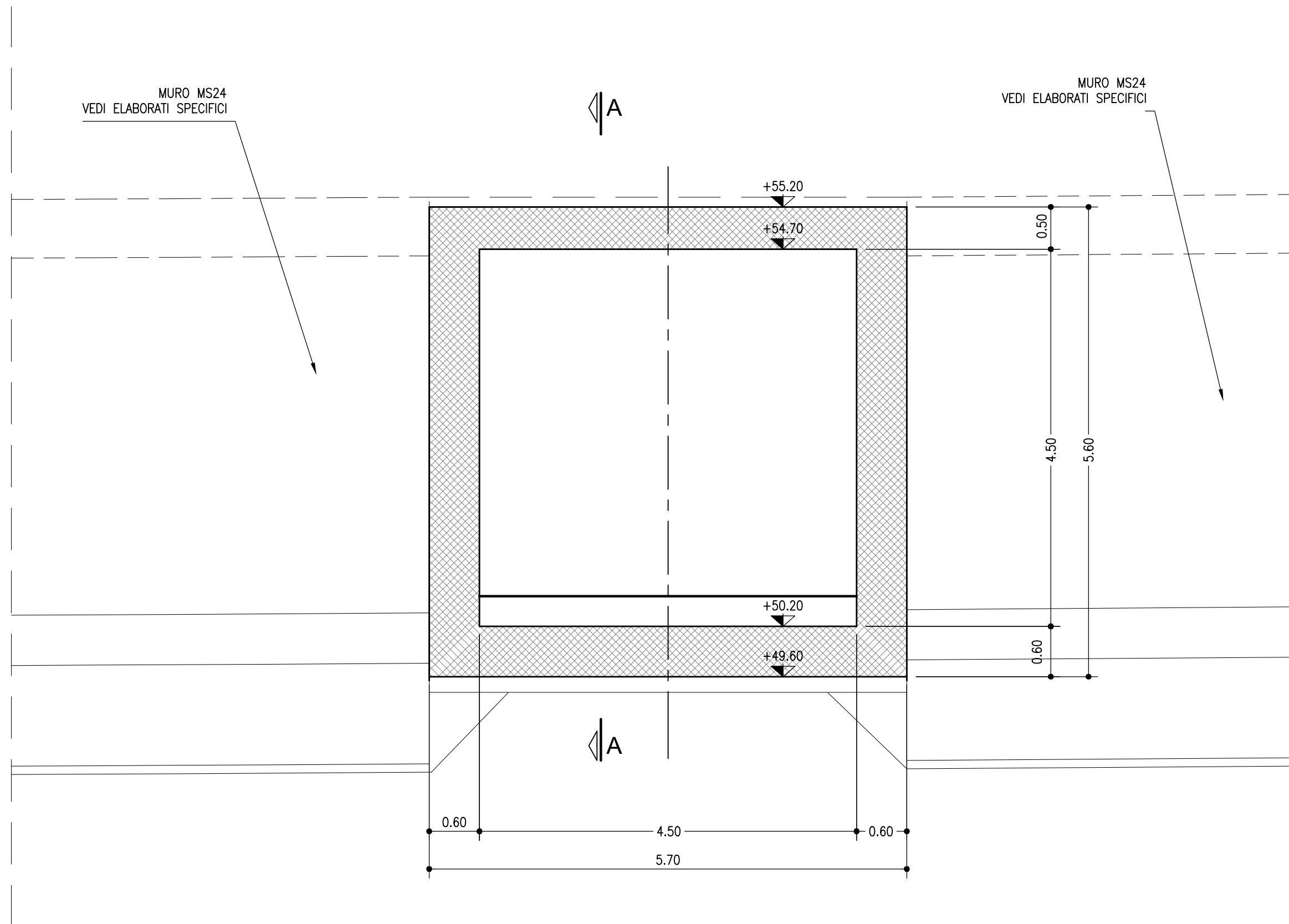
PIANTA SOTTOVIA  
SCALA 1:100



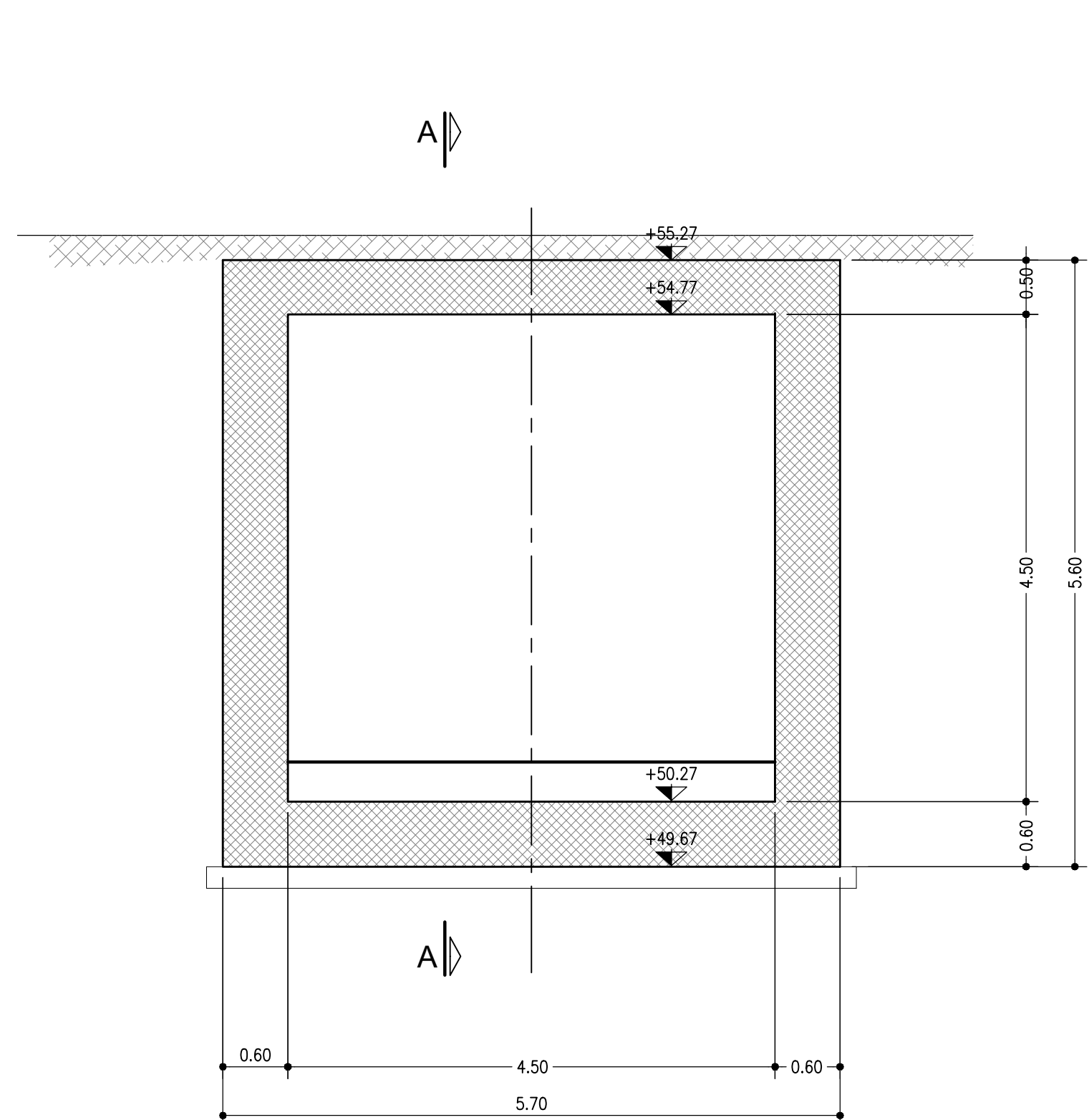
SEZIONE LONGITUDINALE SOTTOVIA (A-A)  
SCALA 1:100



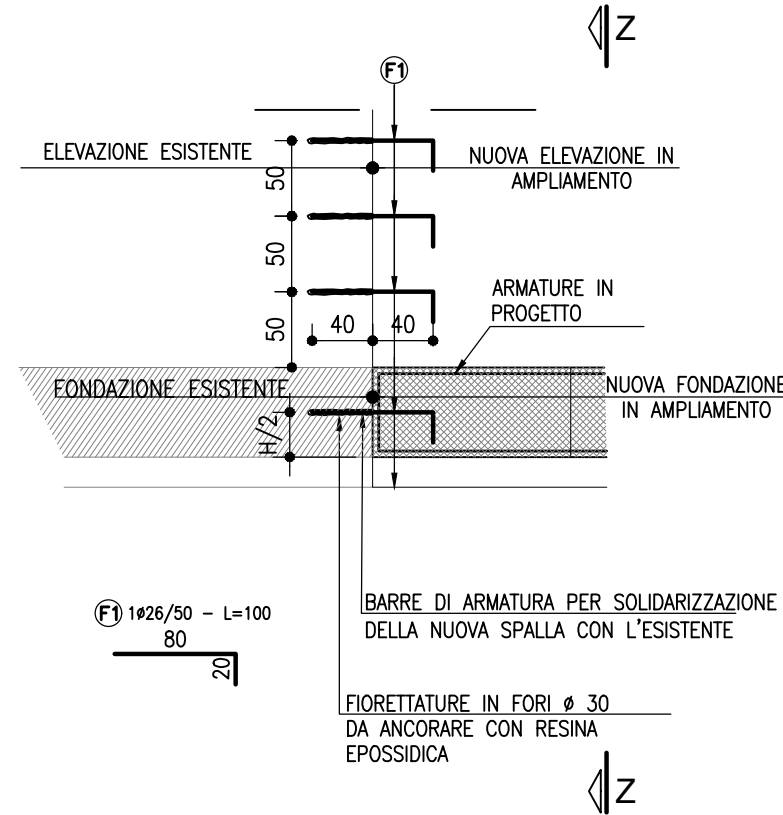
SEZIONE TRASVERSALE C-C  
SCALA 1:50



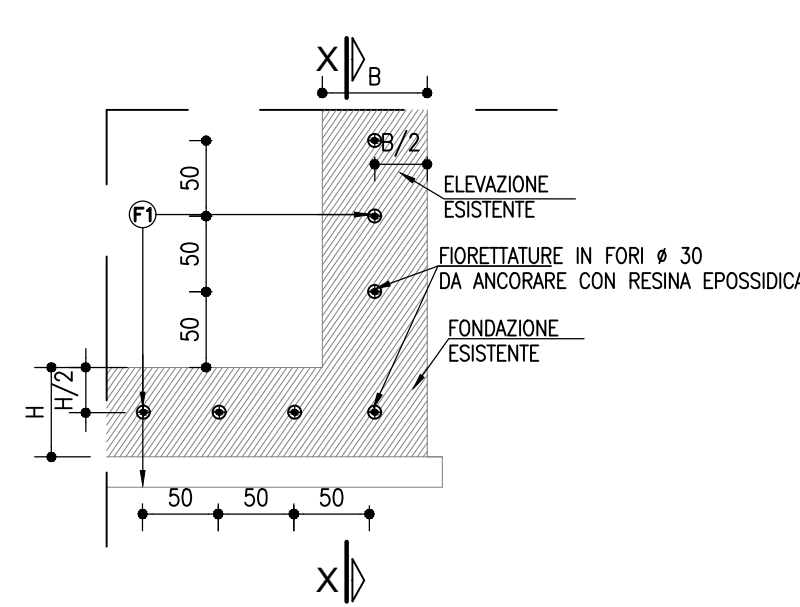
SEZIONE TRASVERSALE D-D  
SCALA 1:50



PARTICOLARE FIORETTATURE  
SCALA 1:50  
COLLEGAMENTO CON ESISTENTE - SEZIONE X



PARTICOLARE FIORETTATURE  
SCALA 1:50  
COLLEGAMENTO CON ESISTENTE - VISTA Z



STRALCIO PLANIMETRICO  
SCALA 1:2000

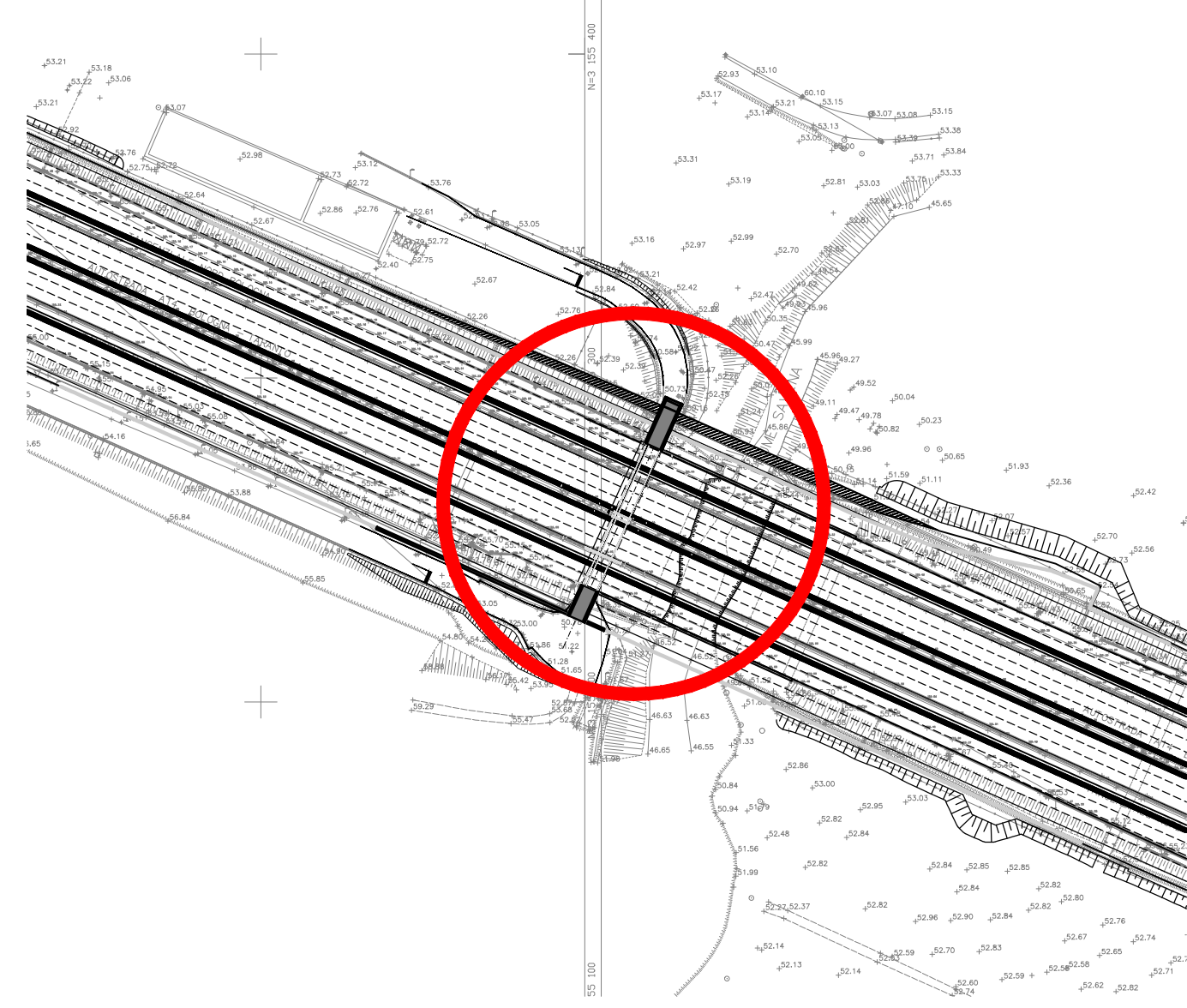


TABELLA MATERIALI :

Calcestruzzo :  
Secondo EN206 - CNR UNI 11104  
PULVISCOLI  
- Classe di esposizione C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
MACRO PER SOTTOFONDAMENTI:  
- Classe di esposizione C12/15  
- Classe di esposizione XC2  
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:  
- Classe di esposizione C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI PILE:  
- Classe di esposizione C32/40  
- Classe di esposizione XF2  
PULVINO:  
- Classe di esposizione C32/40  
- Classe di esposizione XF4  
ELEVAZIONI MURI:  
- Classe di esposizione C28/35  
- Classe di esposizione XF2  
ELEVAZIONI SPALLE:  
- Classe di esposizione C32/40  
- Classe di esposizione XF2  
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SSMIC:  
- Classe di esposizione C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
SOLETTI IN C.A.:  
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg.  
(Validazione con la prova secondo UNI 8148)  
- Classe di esposizione C35/45 MPa  
- Classe di esposizione XF4  
COPPELLE:  
- Classe di esposizione C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
COPRIFERRO NOMINALE\* per pali trivellati (Apolo>600mm) Cnom=60.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per solette Cnom=35.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per elevazioni Cnom=35.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni Cnom=40.0mm  
\* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)  
ACCIAIO PER C.A.:  
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)  
Tipo B450C  
fyk ≥ 450MPa  
Rm ≥ 540MPa  
MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:  
CARPENTERIA METALLICA:  
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:  
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)  
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)  
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:  
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N  
Acciaio in profili a sezione cava:  
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N  
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:  
Seconda NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
Classe di resistenza minima C25/30  
Classe di esposizione XC2  
Eventuali additivi secondo NTA  
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA  
ESISTENTE-AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :  
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0°±20°C  
- Classe di esposizione XF4  
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante.

NOTA PER L'UTILIZZO  
DELLA TABELLA MATERIALI:

QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

127T- SOTTOVIA SCATOLARE COGENERAZIONE 21+321

PIANTA, SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingeg. Maserati N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Maserati N. 11088 RESPONSABILE STRUTTURE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingeg. Maserati N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO 0000		CODICE IDENTIFICATIVO PD A2	
REFERIMENTO PROGETTO 111465		REFERIMENTO PROGETTO 0000		REFERIMENTO PROGETTO PD A2	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Maserati N. 11088		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 1. DICEMBRE 2017 2. SETTEMBRE 2018 3. SETTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Maserati N. 11088		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Maserati N. 11088	
Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Maserati N. 11088		Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Maserati N. 11088	