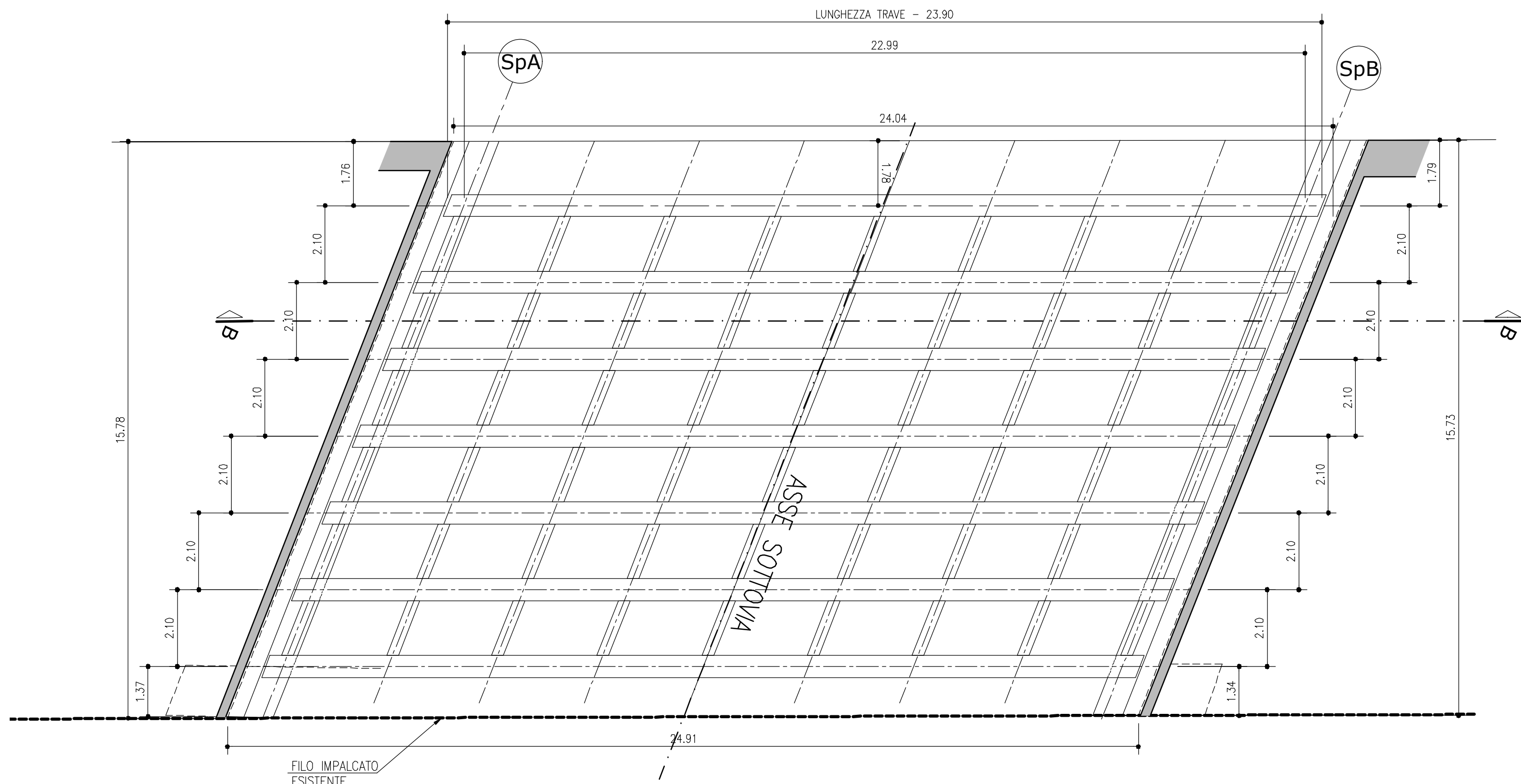
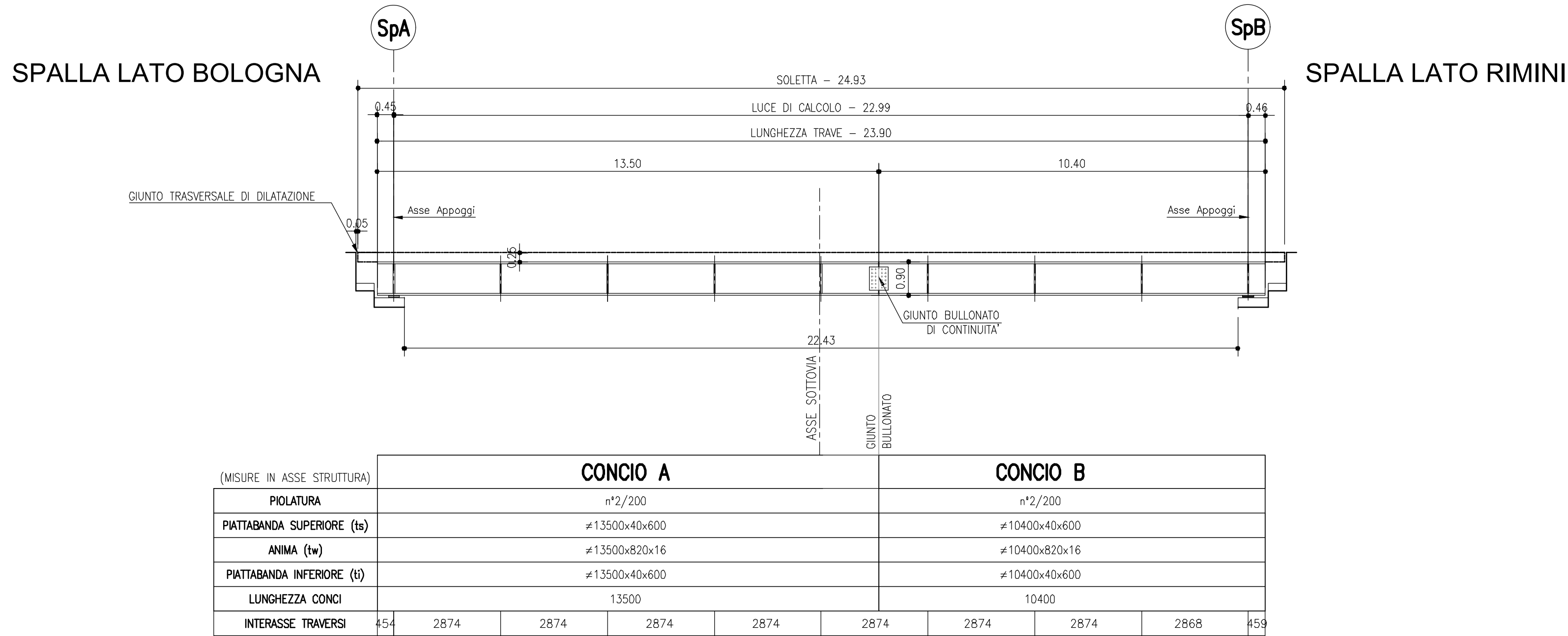


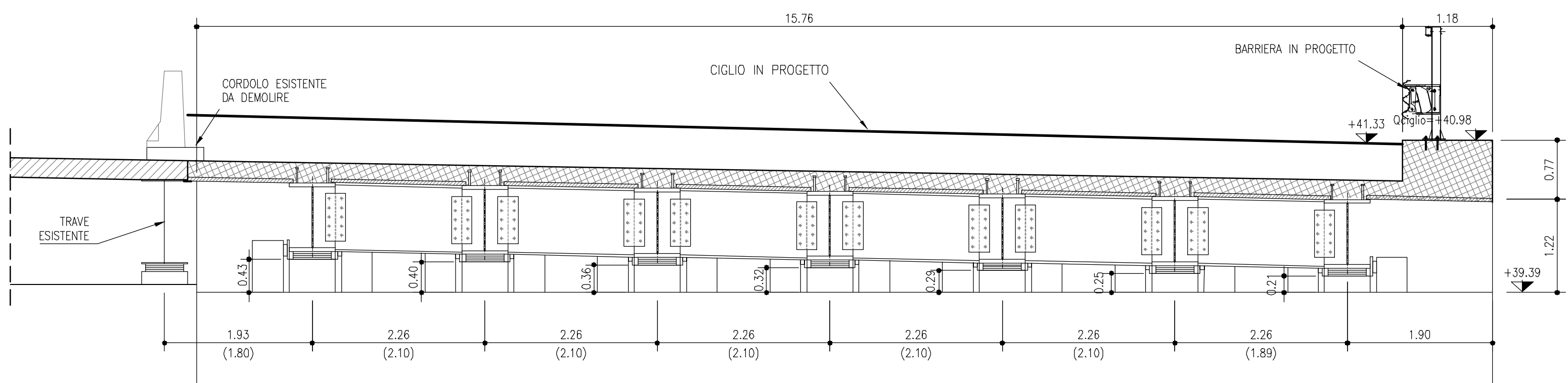
PIANTA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD  
SCALA 1:100



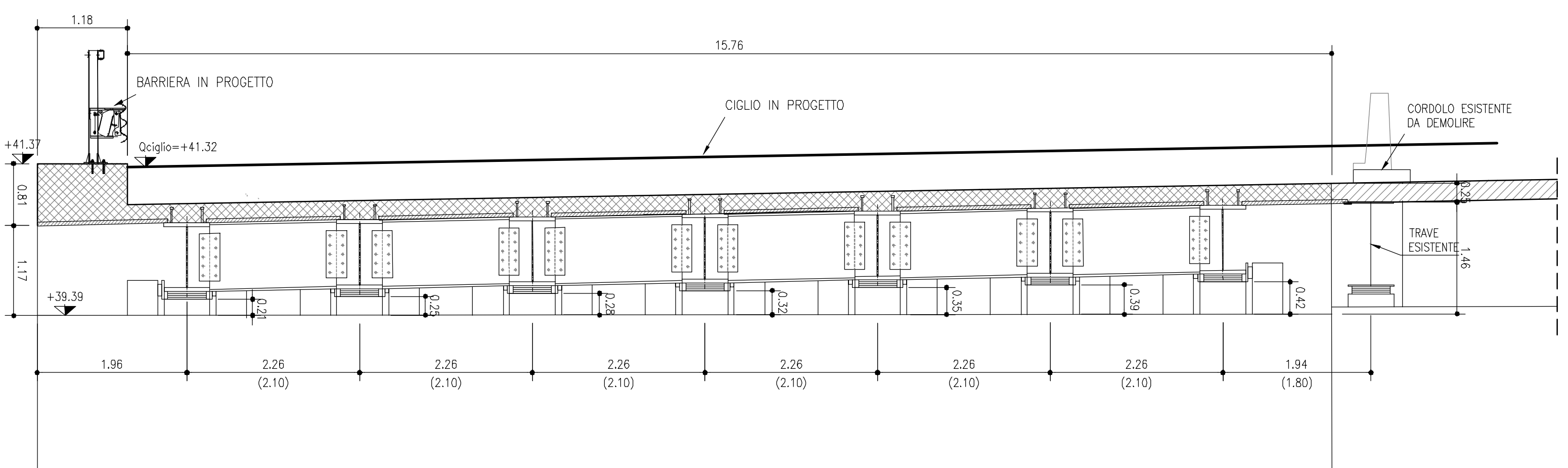
SEZIONE LONGITUDINALE "B-B" TRAVE PRINCIPALE IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD  
SCALA 1:100



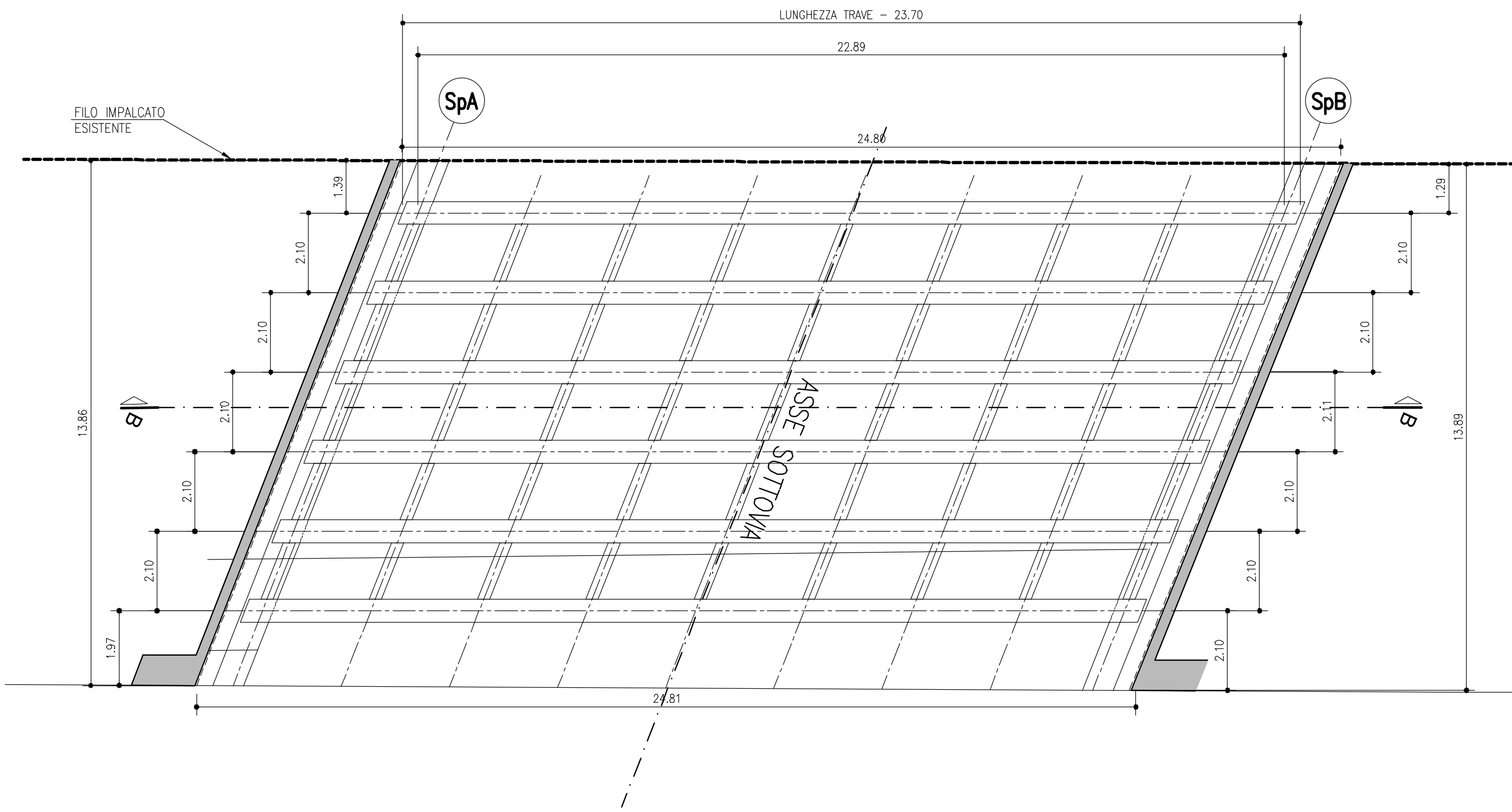
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD  
SCALA 1:50



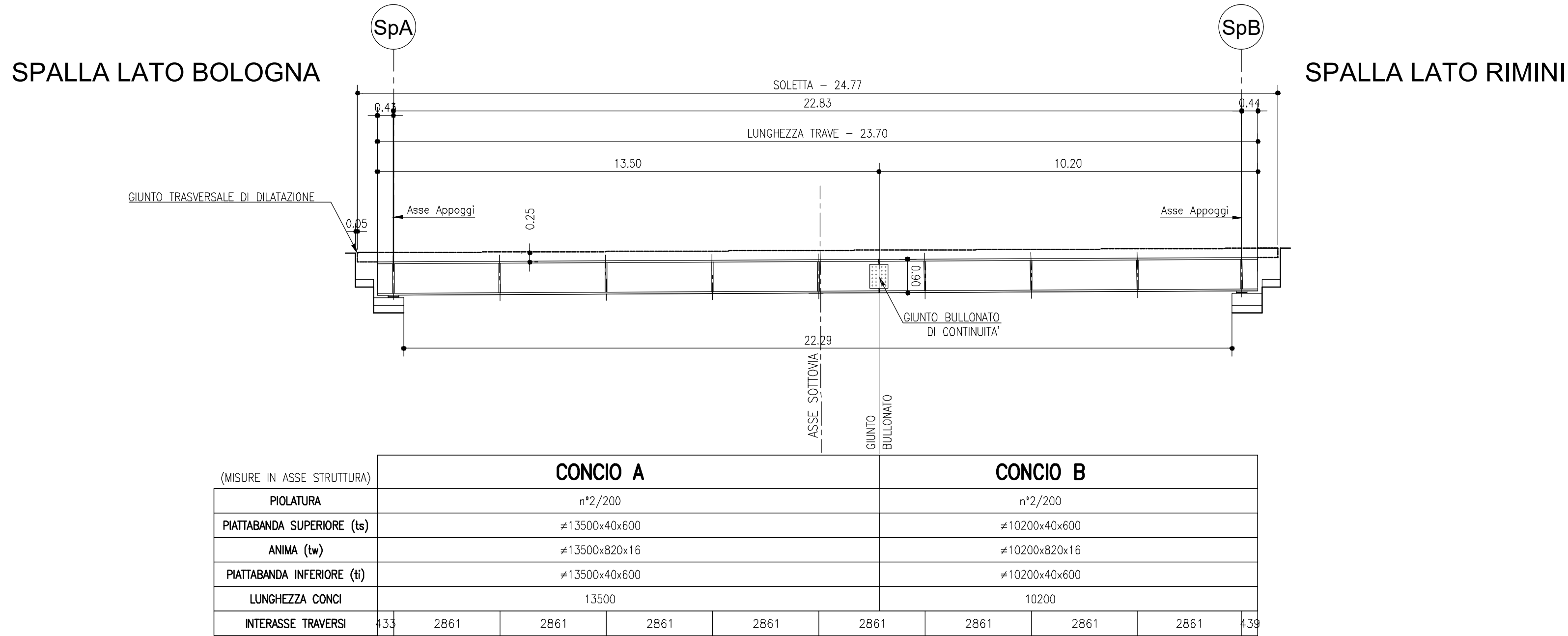
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpB IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD  
SCALA 1:50



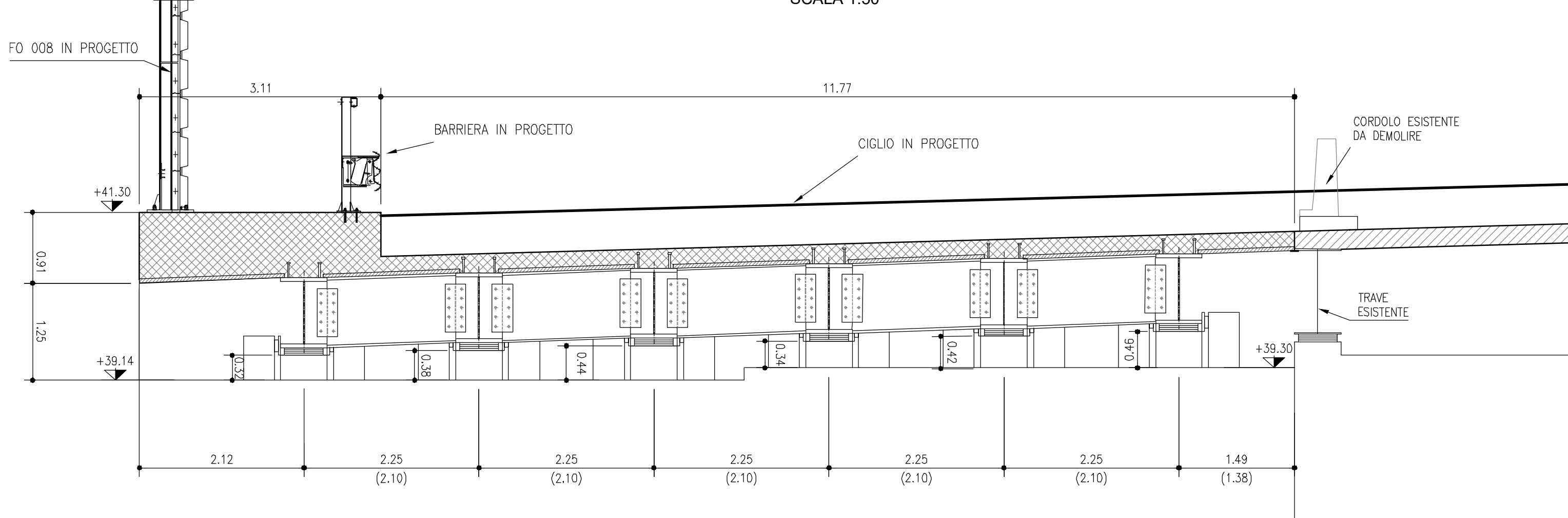
PIANTA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD  
SCALA 1:100



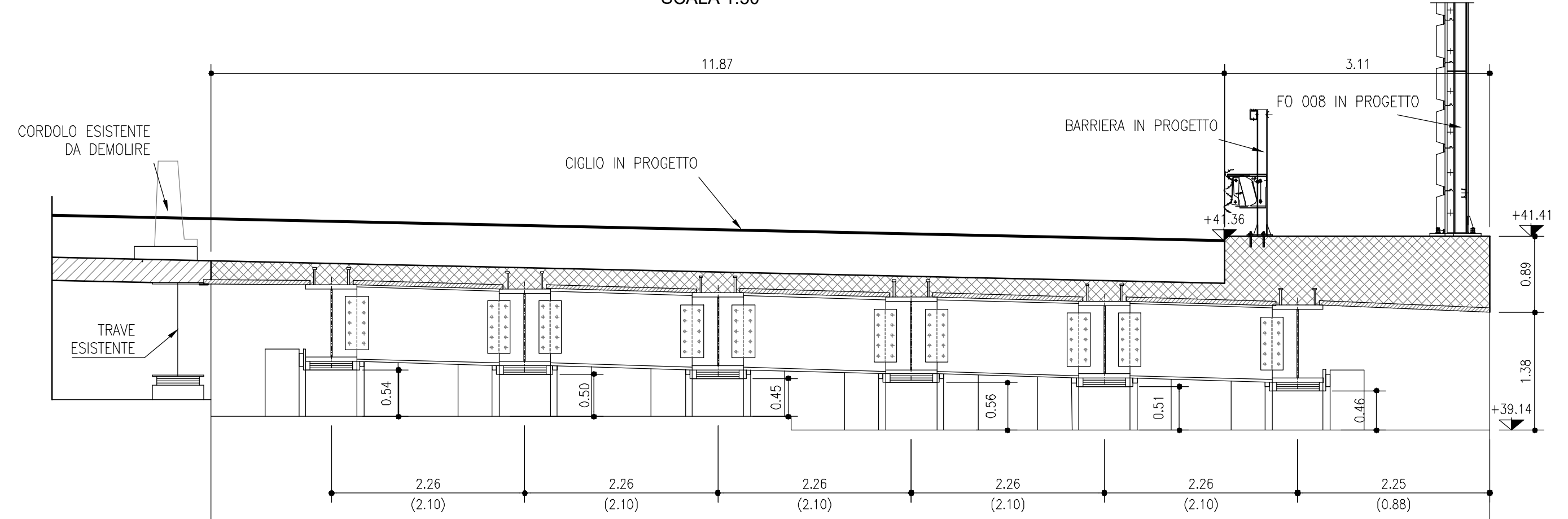
SEZIONE LONGITUDINALE "B-B" TRAVE PRINCIPALE IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD  
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpB IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD  
SCALA 1:50



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

61T- SOTTOVIA - VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+202

IMPALCATO PIANA E SEZIONI

E PARTICOLARI APPOGGI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111465		RIFERIMENTO ELABORATO 0000 PD A2 002		RIFERIMENTO ELABORATO ST061 APP00 D S T R 0650 - 2	
PROGETTO		VERIFICATO		REVISIONE	
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	
4		4		4	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE UFFICIO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viorini		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Roberto Cazzulani	
---	--	--	--