



TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
PAU:
- Classe di esposizione C28/30
- Classe di esposizione X2
MACRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe C28/30
- Classe di esposizione X2
ELEVAZIONI PILE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2
PULVINO:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MURI:
- Classe C28/30
- Classe di esposizione XF2
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SIMILI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4
SOLETTA IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micrometri/m a 28gg.
(Validazione con la prova secondo UNI 9145)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4
COPPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFRATTO NOMINALE* per pali (livellati) (spalato 400mm) Crom.=60.0mm
COPRIFRATTO NOMINALE* per solette Crom.=35.0mm
COPRIFRATTO NOMINALE* per elevazioni Crom.=35.0mm
COPRIFRATTO NOMINALE* per fondazioni Crom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)

ACCIAIO PER C.A.:

Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
f_{td} ≥ 540MPa

MICROPALI / MICROPAGGI PASSIVI:

Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo sabbati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t < 40 mm)
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non sabbati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N

ACCIAIO IN PROFILO A SEZIONE CAVA:

- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione X2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPLICAZIONE.

GETTO DI SUTURA SOLETTA

ESISTENTE-AMPLIAMENTO
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO:
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0°/20°
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni riportate sullo schedo tecnico del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO

DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade||per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

61T- SOTTOVIA - VIA DEL TRIUMFIRATO - 9+202

PIANTA FONDAZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ing. Marco N. 19841 RESPONSABILE E STRUTTURALE		IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Marco N. 19841 RESPONSABILE E STRUTTURALE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Marco N. 19841 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO PROGETTO IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD A2 O02 ST061 FND00 D S T R 0647 - 2		REVISIONE n. data 1 11 DICEMBRE 2011 2 1 SETTEMBRE 2012 3 1 SETTEMBRE 2012 4 -		ORDINATORE n. data 1 11 DICEMBRE 2011 2 1 SETTEMBRE 2012 3 1 SETTEMBRE 2012 4 -	
SPEA INGEGNERIA Atlantis		PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Marco N. 19841 VERIFICATO		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Marco N. 19841 VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Marco N. 19841		VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
--	--	--	--