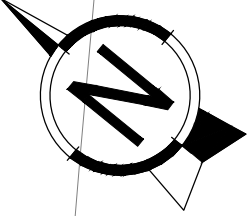


Scala 1:100



LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :

- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura $T \geq 20^{\circ}\text{C}$
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

Scala 1:2000



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

69T- SOTTOVIA - VIA ZANARDI 10+828

PIANTA FONDAZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1058	Ing. Andrea Tarzi Ord. Ingg. Parma N. 1154
RESPONSABILE STRUTTURE		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATA
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO IDENTIFICATIVO					RIFERIMENTO ELABORATO	
Codice Commessa	Descrizione	Unità	Posiz.	Capitol.	Parametri	W/B	Punti d'appoggio	Tp	Descrittori	Progressione	M
111465	0000	PD	A2	O04	ST069		FND00	D	ST	0687	-2
PROJECT MANAGER					SUPPORTO SPECIALISTICO					REVISIONE	
 Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Inq. Macerata N. A106										R. 0	
										1 SETTEMBRE 20	
										2 SETTEMBRE 20	
										3 SETTEMBRE 20	
REDATTO					VERIFICATO					4	
										5	

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade <i>per l'italia</i></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viorinti</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER IL RAPPORTO PUBBLICO, SU AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE PERITO ORA IN UN'AZIONE DEL FIDUCIARIO AMMINISTRATIVO</p>
---	---