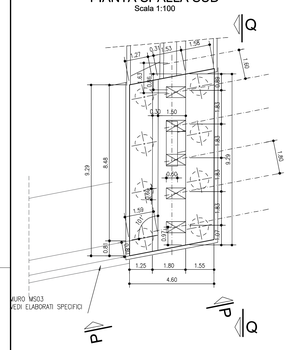
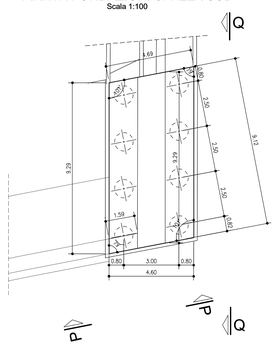
SPALLA LATO BOLOGNA
Scala 1:100

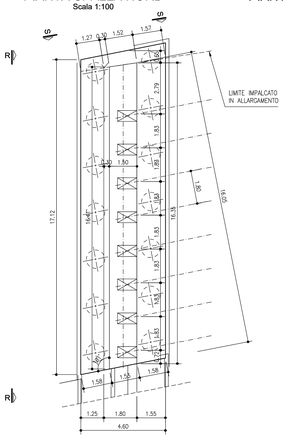
PIANTA SPALLA SUD
Scala 1:100



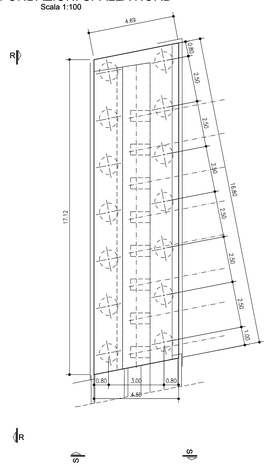
PIANTA FONDAZIONI SPALLA SUD
Scala 1:100



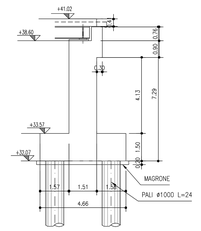
PIANTA SPALLA NORD
Scala 1:100



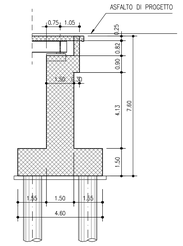
PIANTA FONDAZIONI SPALLA NORD
Scala 1:100



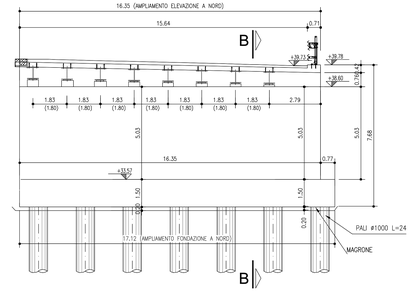
PROSPETTO LATERALE SPALLA NORD (S-S)
Scala 1:100



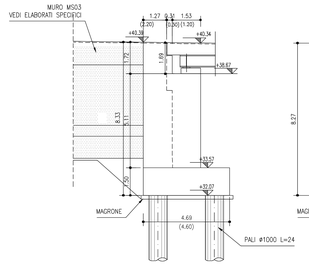
SEZIONE B-B SPALLA NORD
Scala 1:100



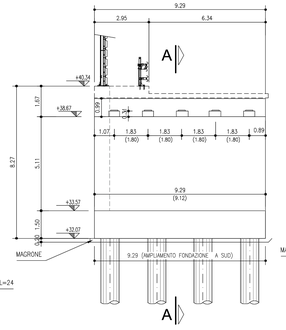
PROSPETTO FRONTALE LATO NORD (R-R)
Scala 1:100



PROSPETTO LATERALE SPALLA SUD (P-P)
Scala 1:100



PROSPETTO FRONTALE SPALLA SUD (Q-Q)
Scala 1:100



SEZIONE A-A SPALLA SUD
Scala 1:100

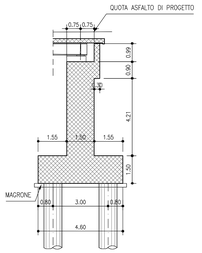


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO
Secondo EN206 — CNR UNI 11104

PALI:
- Classe — C25/30
- Classe di esposizione — XC2

MURO PER SOTTOPASSAZIONI:
- Classe — C32/15
- Classe di esposizione — XC2

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI
- Classe — C28/35
- Classe di esposizione — XC2

ELEVAZIONI PILE:
- Classe — C32/40
- Classe di esposizione — XF2

PULVINO:
- Classe — C32/40
- Classe di esposizione — XF4

ELEVAZIONI MURI:
- Classe — C28/35
- Classe di esposizione — XF2

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe — C32/40
- Classe di esposizione — XF2

CORDOLI, BAGGOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe — C25/45
- Classe di esposizione — XF4

SOLETTE IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m e 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8146)
- Classe — C35/45 WPa
- Classe di esposizione — XF4

COPPELLE:
- Classe — C35/45
- Classe di esposizione — XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (Rpalo=600mm): Cnom.=65.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni: Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni: Cnom.=40.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni: Cnom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C — fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J2H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA — soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE–AMPLIAMENTO

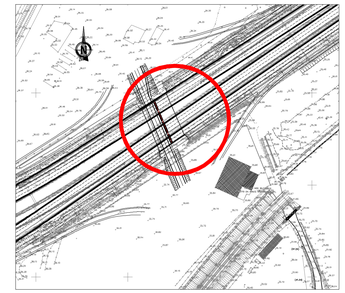
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO:
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura (T>20°C)
- Classe di esposizione XC2

Il tempo di maturazione osservate su indicazioni imposte sulle schede tecnico del produttore del legante.

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:

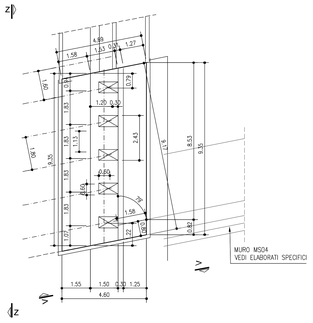
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:2.000

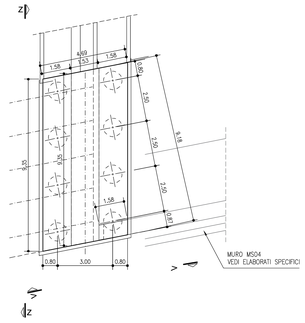


SPALLA LATO RIMINI
Scala 1:100

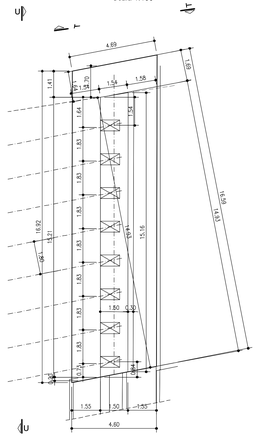
PIANTA SPALLA LATO SUD
Scala 1:100



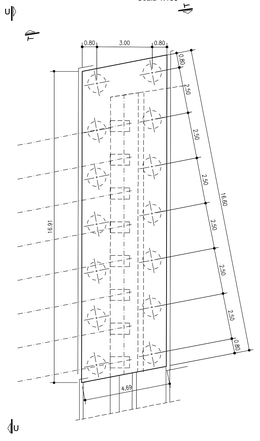
PIANTA FONDAZIONI SPALLA LATO SUD
Scala 1:100



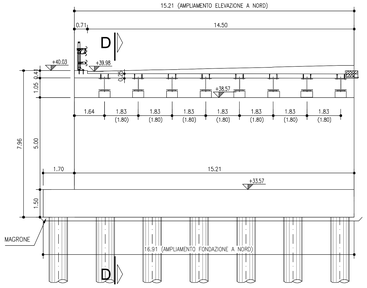
PIANTA SPALLA NORD
Scala 1:100



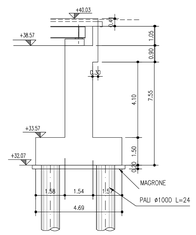
PIANTA FONDAZIONI SPALLA NORD
Scala 1:100



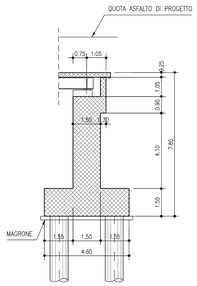
PROSPETTO FRONTALE SPALLA NORD (U-U)
Scala 1:100



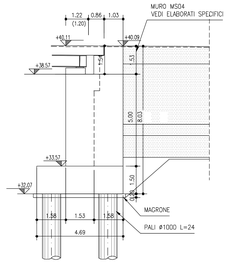
PROSPETTO LATERALE SPALLA NORD (T-T)
Scala 1:100



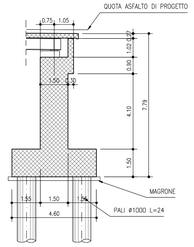
SEZIONE D-D SPALLA NORD
Scala 1:100



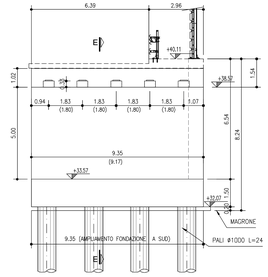
PROSPETTO LATERALE SPALLA SUD (V-V)
Scala 1:100



SEZIONE E-E SPALLA SUD
Scala 1:100



PROSPETTO FRONTALE SPALLA SUD (Z-Z)
Scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

66T- VIADOTTO VIA AGUCCHI AMPL. TANG. 10+449

CARPENTERIA SPALLE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Meis Ord. Ingg. Milano n.19641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Appalto, Cont.	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA	
111465	0000	PD	A2	O03	ST066	SPL00	D	S T R	0668	- 2	1:100	

REVISIONE	
0	EMI
1	DICEMBRE 2017
2	SETTEMBRE 2019
3	SETTEMBRE 2020
4	-
5	-

spea INGINEERING — PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068 — SUPPORTO SPECIALISTICO — REDATTO — VERIFICATO — Aplanta

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la vigilanza sulle Autostrade e sulle Infrastrutture Stradali DIVISIONE VII - Ispettori per le Tecnologie Autostradali

SCALA DI STAMPA: 1=1