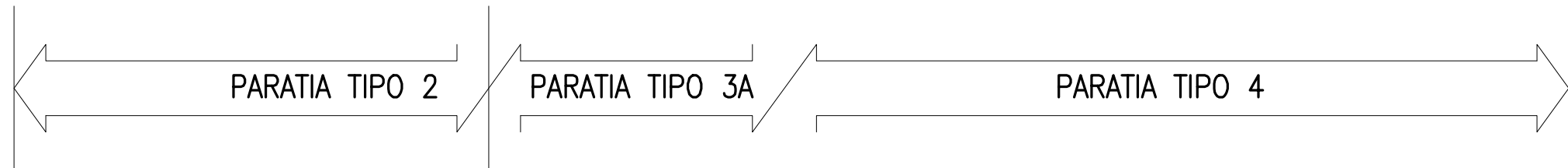


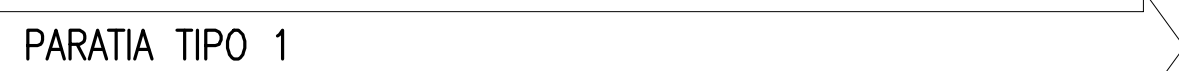
PROSPETTO PAE



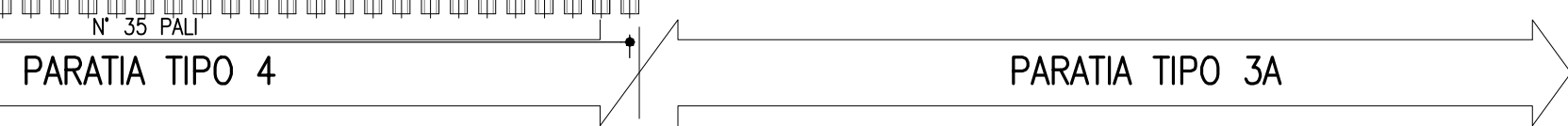
PETTO PAR



PETTO PAR



PETTO PAR



ETTO PAR



PETTO PAR



PETTO PAR



DETTO DAD



DETTO DAD



AUTOSTRADA (A14) · BOLOGNA-BARI-TARANTO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA

"PASSANTE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE E NORD E SI

OPERE D'ARTE MAGGIORE

91T- VIADOTTO TANG RAMPA INTER 14+37

Prospetti Opere Provision

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Marco Paoletti / Angelotomita Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE TECNICA ALFAPRO				IL PROGETTANTE E INTEGRATORE PRESENTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Ravallino Ord. Ingg. Pescara N. A1068				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N.1154 PROTEZIONE NUOVE PARETE AUTOSTR.				ORDINE SC. 1
REFERIMENTO PROGETTO Codice Comm. USC 767292 111665				CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PD A2 009 ST91N BER00 D A P E				REFERIMENTO LAVORATO 0834 -2				
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Ravallino Ord. Ingg. Pescara N. A1068				SUPPORTO SPECIALISTICO.				REVISIONE 0 0000 0 0000 7 0000 8 0000				SC. 1
REDAZIONE				VERIFICATO				9 0000 10 0000 11 0000 12 0000				

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade <i>per l'Italia</i></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vianini</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</p> <p>DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE ATTIVITÀ CONNESSE E PER LE OPERAZIONI DI VIAGGIARE NELLE CONDIZIONI AUTONOME</p>
--	---