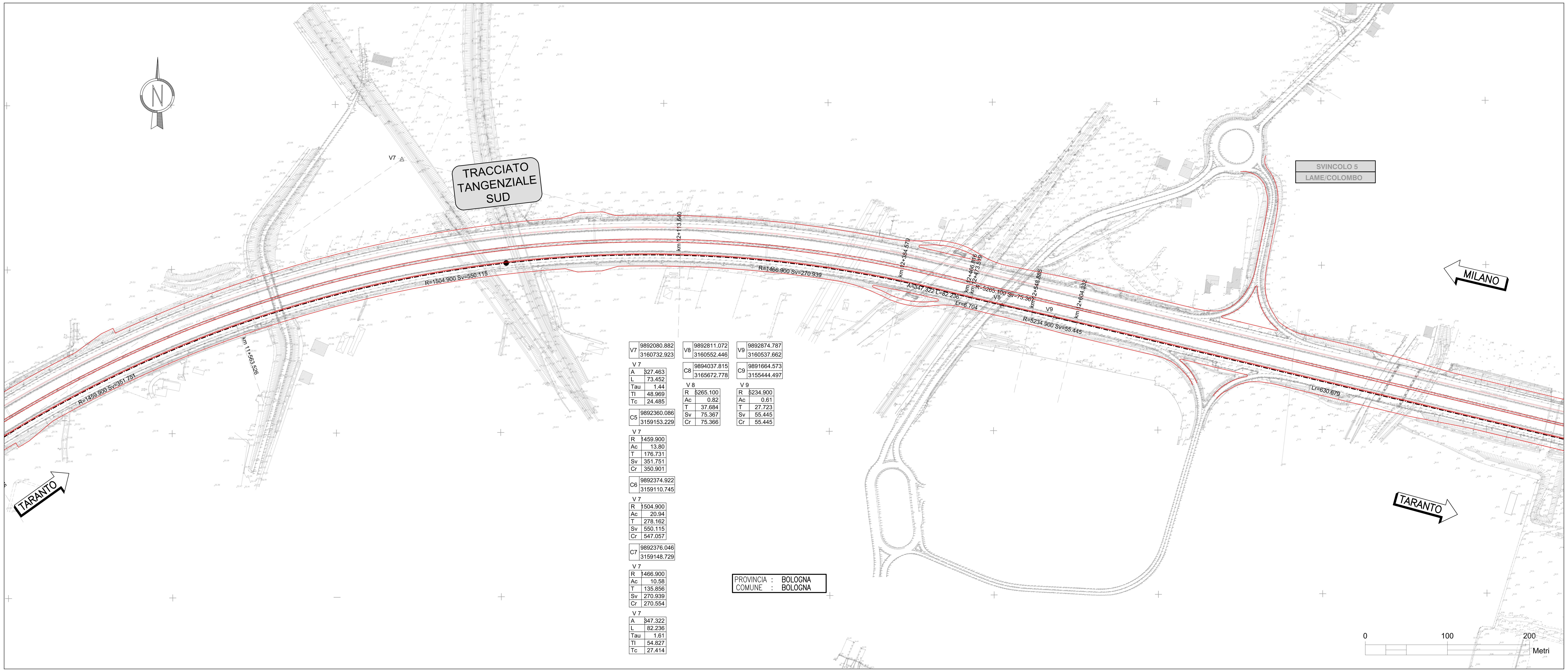


V7	
	9892080.882
	3160732.923

V 7

A	327.463
L	73.452
Tau	1.44
Tl	48.969
Tc	24.485

C5	
	9892360.086
	3159153.229

V 7

R	1459.900
Ac	13.80
T	176.731
Sv	351.751
Cr	350.901

C6	
	9892374.922
	3159110.745

V 7

R	1504.900
Ac	20.94
T	278.162
Sv	550.115
Cr	547.057

C7	
	9892376.046
	3159148.729

V 7

R	1466.900
Ac	10.58
T	135.856
Sv	270.939
Cr	270.554

V 7

A	347.322
L	82.236
Tau	1.61
Tl	54.827
Tc	27.414

V8	
	9892811.072
	3160552.446

C8	
	9894037.815
	3165672.778

V 8

R	5265.100
Ac	0.82
T	37.684
Sv	75.367
Cr	75.366

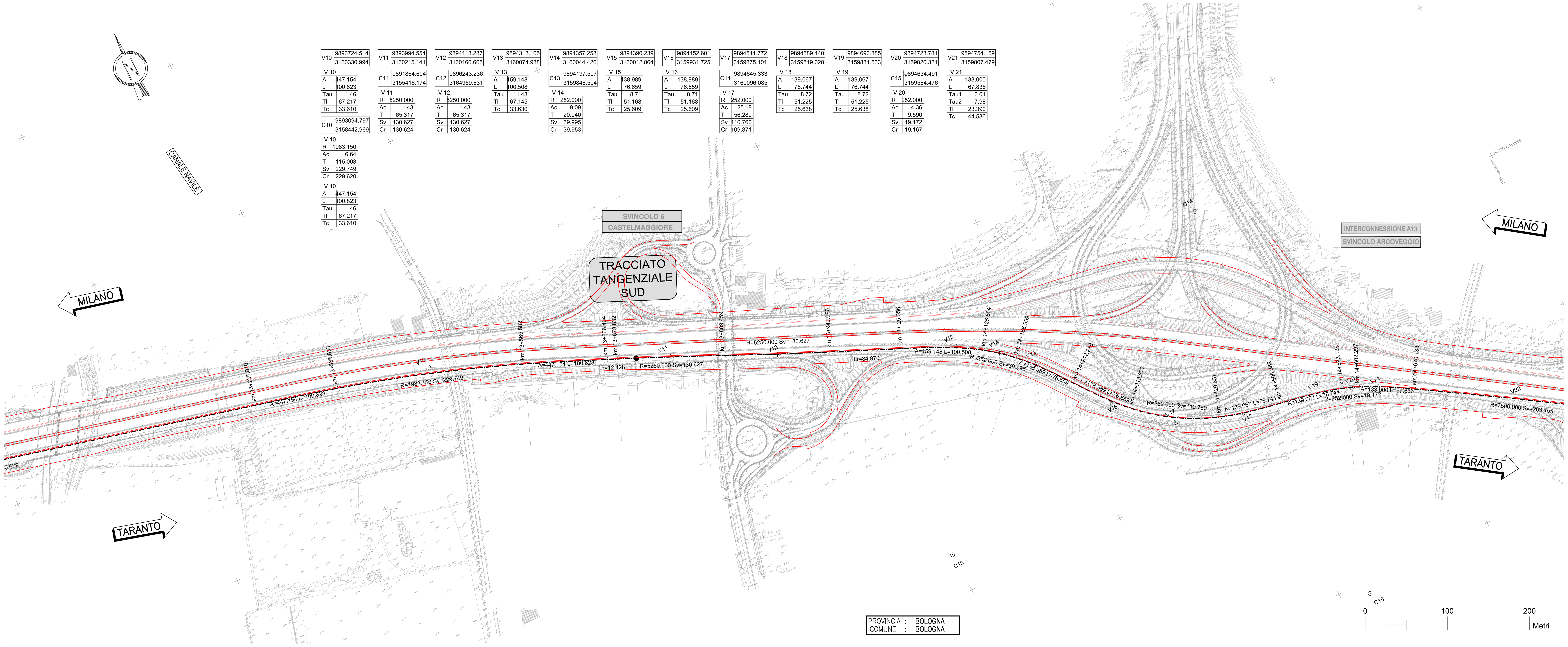
V9	
	9892874.787
	3160537.662

C9	
	9891664.573
	3155444.497

V 9

R	5234.900
Ac	0.61
T	27.723
Sv	55.445
Cr	55.445

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA



V10	
	9893724.514
	3160330.994

V 10

A	447.154
L	100.823
Tau	1.46
Tl	67.217
Tc	33.610

C10	
	9893094.797
	3158442.969

V 10

R	1983.150
Ac	6.64
T	115.003
Sv	229.749
Cr	229.620

V 10

A	447.154
L	100.823
Tau	1.46
Tl	67.217
Tc	33.610

V11	
	9893994.554
	3160215.141

C11	
	9891864.604
	3155416.174

V 11

R	5250.000
Ac	1.43
T	65.317
Sv	130.627
Cr	130.624

V12	
	9894113.287
	3160160.665

C12	
	9896243.236
	3164959.631

V 12

R	5250.000
Ac	1.43
T	65.317
Sv	130.627
Cr	130.624

V13	
	9894313.105
	3160074.938

V 13

A	159.148
L	100.508
Tau	11.43
Tl	67.145
Tc	33.630

V14	
	9894357.258
	3160044.426

C13	
	9894197.507
	3159848.504

V 14

R	252.000
Ac	9.09
T	20.040
Sv	39.995
Cr	39.953

V15	
	9894390.239
	3160012.864

V 15

A	138.989
L	76.659
Tau	8.71
Tl	51.168
Tc	25.609

V16	
	9894452.601
	3159931.725

V 16

A	138.989
L	76.659
Tau	8.71
Tl	51.168
Tc	25.609

V17	
	9894511.772
	3159875.101

C14	
	9894645.333
	3160096.085

V 17

R	252.000
Ac	25.18
T	56.289
Sv	110.760
Cr	109.871

V18	
	9894589.440
	3159849.028

V 18

A	139.067
L	76.744
Tau	8.72
Tl	51.225
Tc	25.638

V19	
	9894690.385
	3159831.533

V 19

A	139.067
L	76.744
Tau	8.72
Tl	51.225
Tc	25.638

V20	
	9894723.781
	3159820.321

C15	
	9894634.491
	3159584.476

V 20

R	252.000
Ac	4.36
T	9.590
Sv	19.172
Cr	19.167

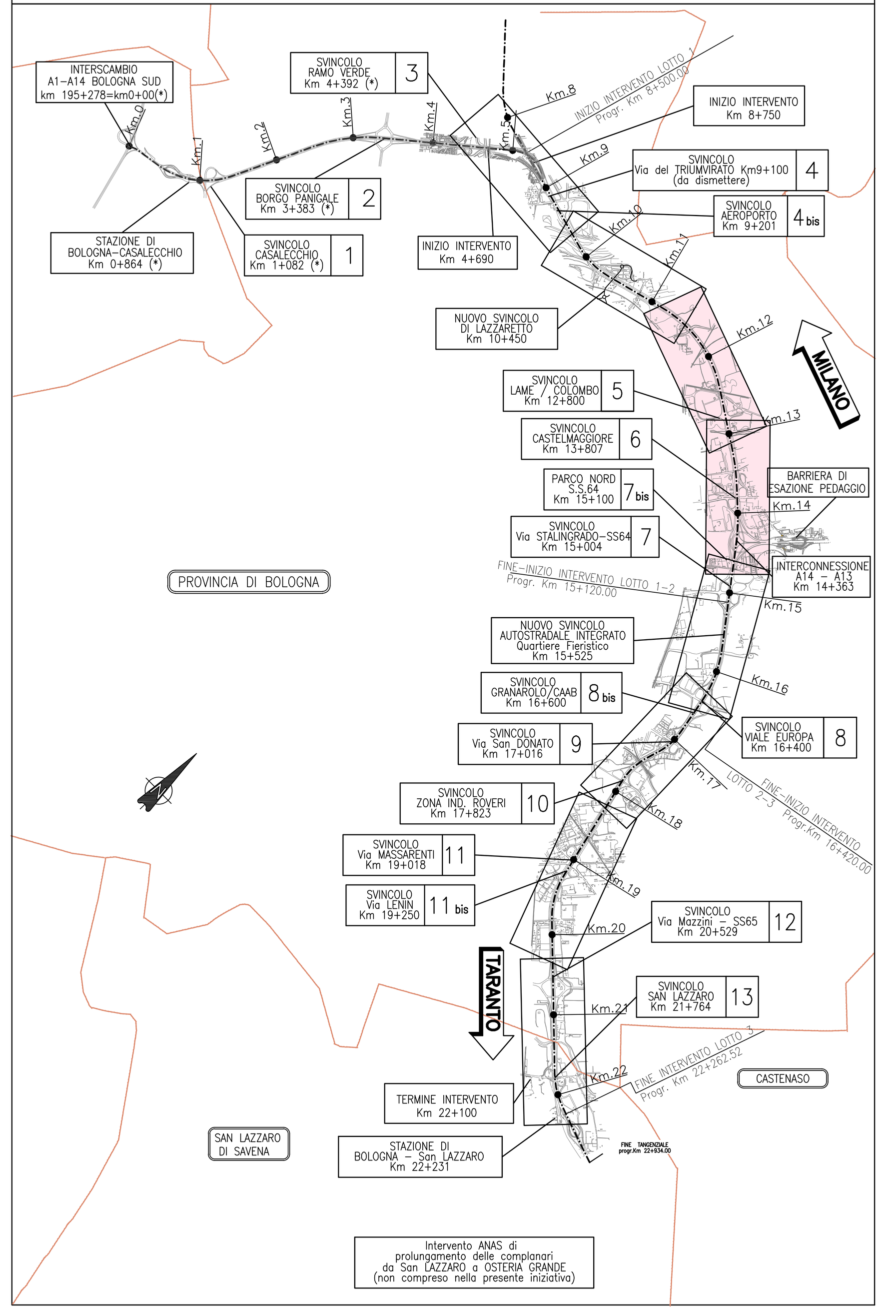
V21	
	9894754.159
	3159807.479

V 21

A	133.000
L	67.836
Tau1	0.01
Tau2	7.98
Tl	23.390
Tc	44.536

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

QUADRO DI UNIONE



SCHEMA ESPLICATIVO TRACCIAMENTO

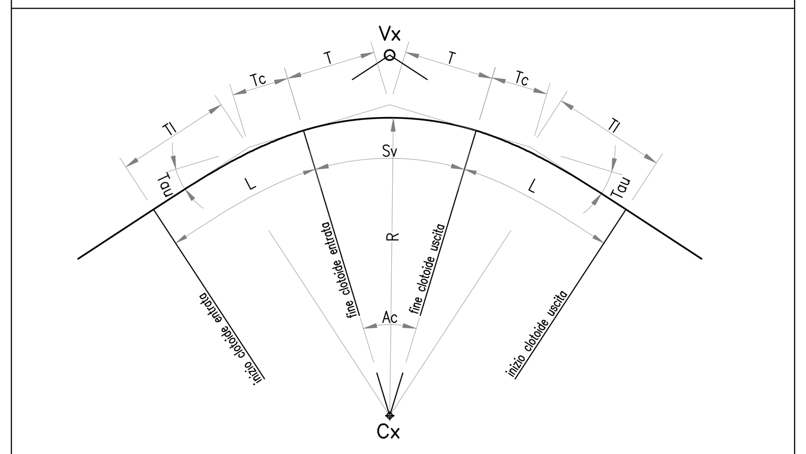


TABELLA ARCHI

R	= RAGGIO DI CURVATURA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO
Cr	= CORDA

TABELLA CLOTOIDI

A	= PARAMETRO
L	= LUNGHEZZA
Tau	= ANGOLO FINALE
Tl	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA

Vx	
	------.----
	------.----

Cx	
	------.----
	------.----

Vx	
A	---.----
L	---.----
Tau	---.----
Tl	---.----
Tc	---.----

Cx	
R	---.----
Ac	---.----
T	---.----
Sv	---.----
Cr	---.----

Vx	
A	---.----
L	---.----
Tau	---.----
Tl	---.----
Tc	---.----

autostrade||per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE

TRACCIAMENTI

TANGENZIALE - CARREGGIATA SUD - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Tav. 2 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111465	0000	PD	A 2	P R S	T R 0 0 0	0 0 0 0 0	D	S T D	0 4 6 1	- 2	--

SCALA 1:2000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade||per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1