



COMUNE DI FORNOVO DI TARO



Prot 2417 del 27.02.2021

Fornovo di Taro, 27.02.2021

Spett/le ARPAE  
Struttura Autorizzazioni e  
Concessioni di Parma  
Pec: [aoopr@cert.arpa.emr.it](mailto:aoopr@cert.arpa.emr.it)  
(15424)

Oggetto: LR 04/18, Dlgs 152/06 smi art. 27-bis. Procedura per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e della modifica sostanziale dell'Autorizzazione Integrata Ambientale relativi al progetto di ampliamento per operazioni D1 e D15 della discarica presentato da Palladio Team Fornovo s.r.l. localizzato in loc.tà Monte Ardone nel Comune di Fornovo di Taro (PR).

**Riferimento vs richiesta prot RER PG.2021/65453 del 26.01.2021. Risposta.**

A seguito della vs in oggetto, assunta al protocollo di questo Comune al n° 1510/2021, con e-mail del 11.02.2021 è stata richiesta a tutti i Capi Settore di questo Comune un parere di competenza.

Il Settore Edilizia /Urbanistica ha dato la propria risposta che viene allegata; relativamente al Settore LL.PP. si esprime il sottoscritto.

Per quanto a conoscenza si ritiene che le sole competenze in testa al Comune riguardino:

- a) Conformità agli strumenti urbanistici/edilizi comunali
- b) Utilizzo beni comunali;
- c) Circolazione stradale

e su tali argomenti viene data risposta alla richiesta di ARPAE.

In generale si ricorda altresì che il Sindaco riveste una certa responsabilità sulla condizione della salute della popolazione del suo territorio.

CONFORMITA' EDILIZIA/URBANISTICA

Si allega il parere datato 22.02.2021 espresso dall'ing. Adriana Giulianotti.

NUMERO MEZZI TRANSITANTI



## COMUNE DI FORNOVO DI TARO



La deliberazione n° 1805 del 29.10.2018 della Regione Emilia Romagna prevede un transito massimo di 12 mezzi/giorno (intendendo solo i mezzi utilizzati per il conferimento dei rifiuti e che a questi non vanno computati i mezzi per il trasporto del percolato).

Considerato il periodo di emergenza sanitaria, in realtà nell'ultimo anno il transito giornaliero è stato alquanto inferiore, tant'è vero che Palladio Team Fornovo ha richiesto una proroga all'ultimazione dei conferimenti.

I documenti presentati prevedono una frequenza di conferimento di 10 mezzi al giorno (con altri 10 di ritorno) che possono arrivare anche a 20 (con altri 20 di ritorno). Ora come allora vengono esclusi, o erroneamente non considerati, i mezzi di smaltimento di percolato. Attualmente, nei periodi piovosi le autocisterne che escono dall'impianto sono più di una al giorno. In merito si può pensare che con l'aumento della superficie coperta dai rifiuti lo smaltimento del percolato potrebbe anche aumentare.

Le strade più vicine all'impianto (strada comunale "di Neviano", strada vicinale "del Cereto" e strada vicinale "del Rio Riccò") hanno una carreggiata non superiore a 6 metri con presenza di molte curve anche strette e qualche tornante, pendenze discrete, restringimenti, segnaletica e sicurezza da riconsiderare.

Relativamente al periodo di realizzazione del capping si veda sotto.

Per quanto sopra si ritiene necessaria una integrazione agli studi presentati che analizzi il traffico previsto, anche dovuto allo smaltimento del percolato, avente come obiettivo la valutazione dell'idoneità delle strade e la valutazione dei rischi che il maggiore transito può produrre.

### UNICITÀ DELLA STRADA E CAPACITÀ DELLA STESSA A SOPPORTARE I CARICHI

Si ci riferisce al tratto di strada che dalla SP 39 "della val Sporzana" arriva alla discarica. La strada che porta alla discarica non ha alternative. La documentazione presentata da Palladio TF, riporta che l'ultimo tratto di strada è quasi esclusivamente percorsa dai mezzi che servono la discarica (pag 17 della Relazione Tecnica).

Le strade sono utilizzate anche per raggiungere dei pozzi di estrazione metano presenti in zona.

Si ricorda che negli anni novanta, periodo in cui si iniziava a parlare di Monte Ardone come luogo di discarica, era stata considerata, ma poi abbandonata, la necessità di avere una seconda strada da utilizzare in caso di emergenza.





COMUNE DI FORNOVO DI TARO



Nel 2010 un tratto della strada è franato completamente e il percolato è stato smaltito con grossa difficoltà.

Ora che è stato richiesto un aumento di volume del 130% occorrerebbe prendere in considerazione il problema, nella consapevolezza che l'attuale tracciato presenta notevoli criticità.

In vari punti la strada è stata interessata nel tempo da movimenti gravitativi, è stata oggetto di manutenzioni straordinarie e tutt'ora sono previste due opere di sostegno in cemento armato in altrettanti tratti. Seguendo il tracciato sono evidenti avvallamenti che questo Settore sta monitorando con attenzione. Viene spontaneo chiedersi se un così elevato aumento del transito (10/20 autocarri che conferiscono + percolato), potrà essere sopportato dalle strade con sufficiente capacità. Ad una maggiore frequenza occorre anche tenere conto del notevole maggiore carico della singola autocisterna di percolato (rispetto al mezzo che conferisce il rifiuto).

Gli studi presentati non fanno menzione al periodo di realizzazione del capping per il quale si possono stimare 90.000 mc di materiale da depositare sui rifiuti (da cui detrarre, sembra 10.000 mc di materiale residuo dagli scavi di ampliamento). La documentazione presentata individua la stratigrafia del capping, ma non esplicita con quali materiali (naturali o rifiuti trattati) e nemmeno in che modo, verrà realizzato; il completamento dell'impianto è una fase delicata che, per le conseguenze che potrebbero comportare sulla viabilità, si è del parere che debba essere approfondito in questa fase dell'iter.

Per quanto sopra si ritiene necessaria una integrazione agli studi presentati che analizzi esattamente la massima frequenza del transito, il peso e di conseguenza la capacità portante di tutto il tratto stradale, valutata nel tempo.

Considerata poi la situazione in cui versano alcuni tratti della SP 39 "della val Sporzana" e la SS 62 nel tratto interno all'abitato di Fornovo di Taro, benché asfaltato recentemente sarebbe opportuno verificare con i proprietari delle due strade la sostenibilità del traffico indotto dall'ampliamento.

Distinti saluti

il funzionario incaricato  
(ing. Giovanni Coppi)



Comune di Fornovo di Taro - Piazza Libertà, 11 - 43045 Fornovo di Taro (PR)

Tel. 0525 400611 - Fax 0525 30310

e-mail: [coppi@comune.fornovo-di-taro.pr.it](mailto:coppi@comune.fornovo-di-taro.pr.it)

Codice Fiscale 00322400342





COMUNE DI FORNOVO DI TARO



**OGGETTO:** LR 04/18, Dlgs 152/06 smi art. 27-bis. Procedura per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e della modifica sostanziale dell'Autorizzazione Integrata Ambientale relativi al progetto di ampliamento per operazioni D1 e D15 della discarica presentato da Palladio Team Fornovo s.r.l. localizzato in loc.tà Monte Ardone nel Comune di Fornovo di Taro (PR). Valutazioni completezza.

Ai fini della completezza documentale per le matrici edilizie-urbanistiche, si ritiene necessario procedere a :

- fornire una tavola in scala adeguata (1:2.000 e 1:5.000) che rappresenti la sovrapposizione dello stato di progetto con lo strumento di pianificazione comunale, al fine di valutare compiutamente il quadro di riferimento programmatico ;
- per gli interventi edilizi necessari a corredo della realizzazione del progetto, presentare la Modulistica Unificata Regionale (M.U.R. - Modulo 1 *"Richiesta o presentazione di titolo edilizio o istanza preventiva di conferenza di servizi"* e Modulo 2 *Relazione tecnica di asseverazione della richiesta o presentazione di titolo edilizio o istanza preventiva di conferenza di servizi*) debitamente compilata e completa di tutti gli allegati e moduli aggiuntivi eventualmente necessari;
- fornire una tavola in scala adeguata (1:2.000) che rappresenti la sovrapposizione dello stato di progetto con l'estratto di mappa catastale.

Fornovo di Taro, 22.02.2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
EDILIZIA URBANISTICA AMBIENTE S.U.A.P.  
Adriana Giulianotti



