

Spett.le **BUZZI UNICEM S.p.A.**  
**Via L. Buzzi 6**  
**15033 Casale Monferrato (AL)**

Alla c.a. **Dott. Riccardo Acuto**  
racuto@buzziunicem.it

Rif. **C\_10906\_R01\_000\_01 del 08/03/2021**

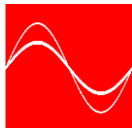
Oggetto: **PAUR Rinnovo concessione mineraria "Albarola"**  
**Replica alla verifica di completezza per la parte "Rumore e Vibrazioni"**

A seguito delle osservazioni formulate dal Comune di Ponte dell'Olio con nota prot. N. 785 del 29/01/2021 (prot. ARPAE n. 15343 del 01/02/2021) in merito all'inquinamento sul territorio generato dal traffico di automezzi pesanti che giornalmente attraversano il territorio del Comune di Ponte dell'Olio, con particolare riferimento all'intersezione stradale tra la S.P. di Val Nure e la S.P. per Godi, si evidenzia che nello Studio Previsionale di Impatto Acustico e da Vibrazioni è stato valutato anche tale aspetto, sebbene il progetto non interessi direttamente il Comune di Ponte dell'Olio.

In occasione delle indagini fonometriche ante operam è stata infatti prevista la postazione fonometrica A8, localizzata nel Comune di Ponte dell'Olio, proprio al Km. 11,875 della S.P. 36 di Godi, a pochi metri dell'intersezione con la S.P. di Val Nure. In allegato si riportano le Schede A2.30/A2.31/A2.32 con le analisi della misura fonometrica eseguita in data 16/09/2021, dalle ore 10.27 alle 10.57.

Tale punto, come peraltro evidenziato dal Comune di Ponte dell'Olio, rappresenta il nodo stradale più esposto al traffico indotto dalla miniera, in quanto vi passano tutti i camion in A/R che trasportano lo smarino dalla miniera alla Cementeria di Buzzi Unicem di Vernasca.

Il punto di misura è stato posizionato quasi sul ciglio strada in quanto le abitazioni più esposte, come si può vedere dalle fotografie nelle schede citate, si affacciano direttamente sulla strada. In tale punto, più che eseguire una misura di lungo periodo non presidiata, come previsto dall'Allegato C del D.M.A. 16/03/1998, peraltro resa difficile data l'assenza di spazi per mettere in sicurezza la postazione (praticamente sul ciglio della strada), pur consapevoli dei limiti, si è optato per l'esecuzione di una misura fonometrica breve, di 30 minuti, ma condotta in un momento di piena attività della miniera e



soprattutto presidiata, con il tecnico acustico che ha annotato i transiti di tutti i mezzi pesanti, distinguendo quelli di pertinenza della miniera dai restanti.

Tale misura, seppure qualitativa, ha consentito di valutare l'incidenza acustica del traffico attuale indotto dalla miniera, che peraltro, come già evidenziato nello studio, verosimilmente non subirà variazioni significative a seguito del proseguimento della coltivazione del sito.

Per valutare il contributo acustico del traffico indotto dalla miniera si è provveduto a mascherare sulla time history fonometrica i transiti dei camion della miniera e ricalcolare quindi il livello sonoro equivalente complessivo.

Si riassumono i risultati dell'analisi (si vedano le schede allegate):

LAeq,30' totale	= 66.6 dB(A) cfr. Scheda A2.31
LAeq,30' con mascheramento camion miniera	= 64.2 dB(A) cfr. Scheda A2.32

L'incremento in termini acustici è di circa 2.5 dB(A).

La S.P. 36 di Godi, come anche la S.P. di Nure, ai sensi del vigente Piano di Classificazione Acustica Comunale, sono "strade extraurbane esistenti" con le relative Fasce di Pertinenza Acustica ai sensi del D.P.R. 142/2004 sul rumore stradale (cfr. **Figura 1**). Il punto di verifica acustica in questione rientra nella Fascia A ed è soggetto a un limite di immissione sonora diurno di 70 dB(A) LAeq.

Pur considerando l'incertezza legata alla brevità e all'unicità della misura, si può tuttavia assumere che il livello di immissione attuale misurato è conforme al limite del D.P.R. 142/04 per il rumore stradale.

In fede

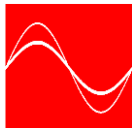
  
PAPI Engineering & Consulting STP S.r.l.  
C.so Galileo Ferraris 2 - 10121 Torino  
C.F. / P.IVA 11728780013



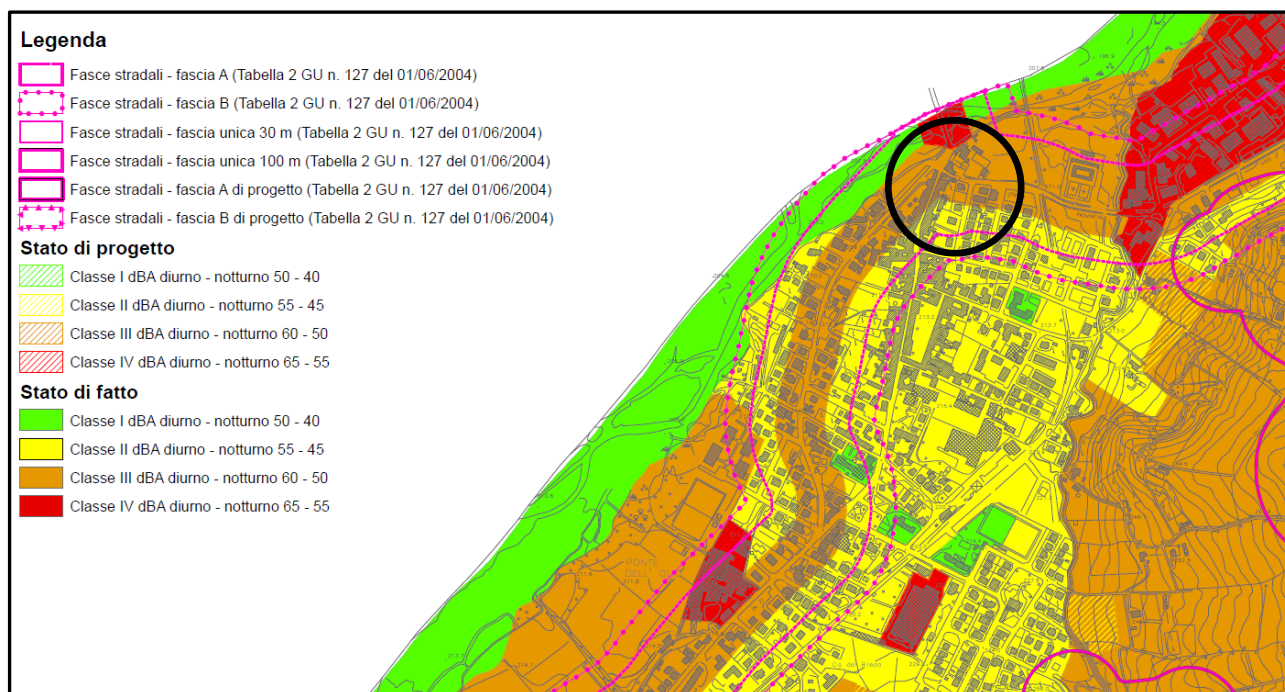
**Ing. Davide Papi**

*Amministratore Unico e Direttore Tecnico PAPI STP S.r.l.*

Tecnico Competente in Acustica Ambientale (D.G.R.P. n. 63-18869 del 05/05/97)  
Socio Acustico AssoAcustici n. 481 - Albo Ordine degli Ingegneri TO n. 6889Z  
Tecnico Esperto in Acustica CIPND/ACCREDIA Livello 2 (Certif. 374/375 del 09/10/2020)  
Attestato di "Qualità e Qualificazione Professionale" AssoAcustici / Mi.S.E. n. 015-2020



**Figura 1** - Estratto Piano di Classificazione acustica del Comune di Ponte dell'Olio



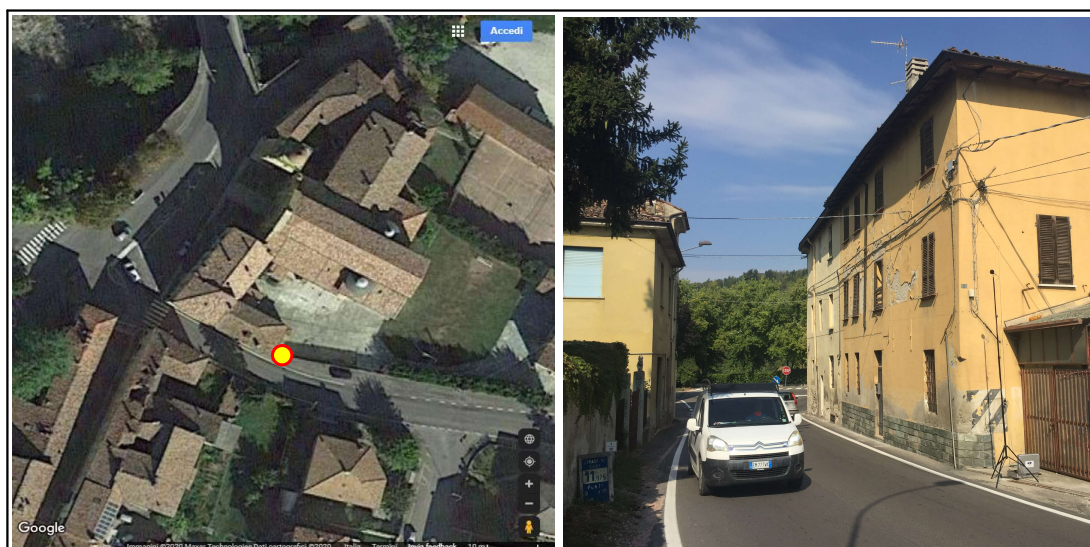


**Postazione A8**  
**Ponte dell'Olio (S.P. 36 di Godi, P.Km. 11,875)**

Indicazione del punto di misura fonometrica su fotografia satellitare



Fotografie di dettaglio della postazione di misura fonometrica

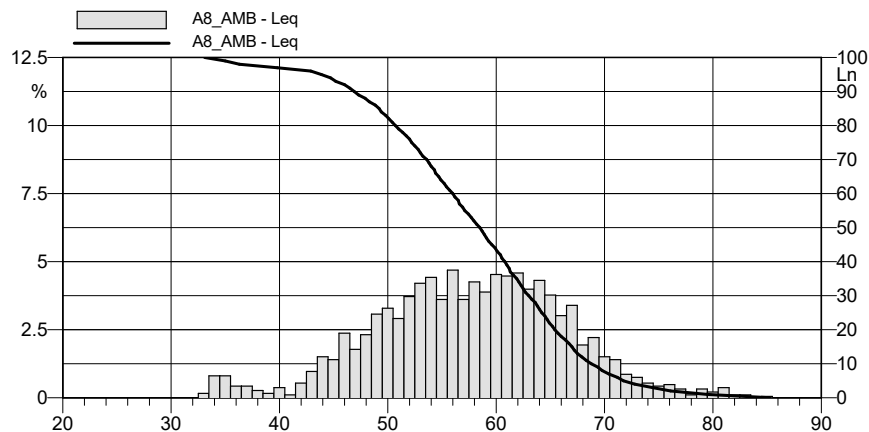
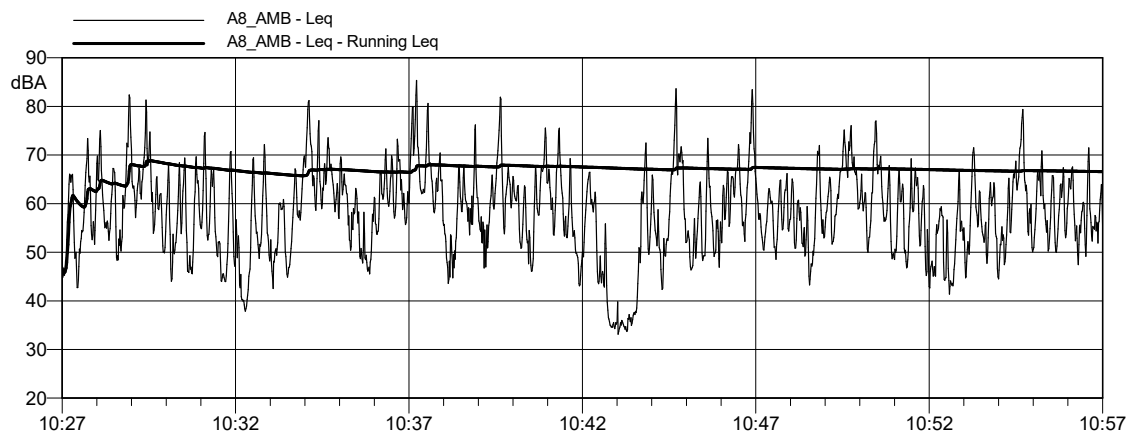


Data - Ora misura: 16/09/2020 - 10:27:35

Postazione: A8 - Ponte dell'Olio (S.P. 36 di Godi, P.Km. 11,875)

Condizione: Rumore Ambientale

Annotazioni: Traffico: 240 VL/h + 40 VP/h (50% autocarri miniera Albarola)



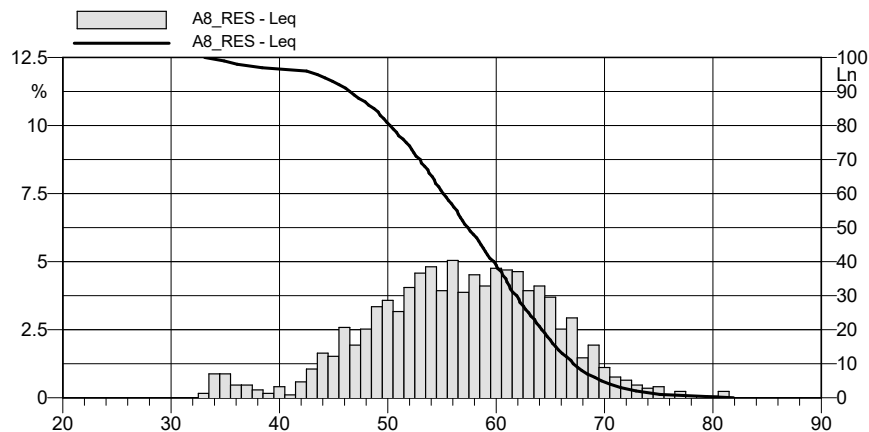
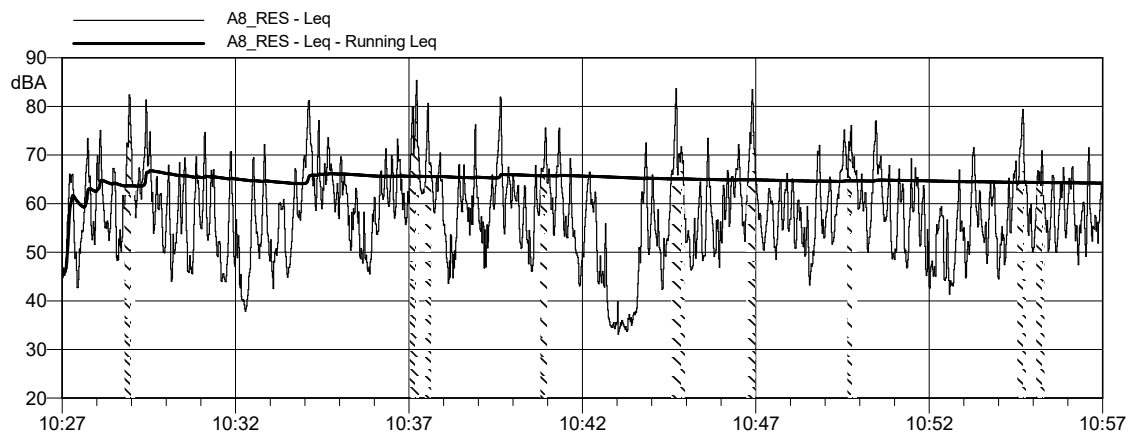
$L_{A01} = 79.5 \text{ dB(A)}$   
 $L_{A05} = 71.7 \text{ dB(A)}$   
 $L_{A10} = 68.8 \text{ dB(A)}$   
 $L_{A50} = 58.5 \text{ dB(A)}$   
 $L_{A90} = 46.9 \text{ dB(A)}$   
 $L_{A95} = 43.9 \text{ dB(A)}$   
 $L_{AFmax} = 85.3 \text{ dB(A)}$   
 $L_{AFmin} = 33.1 \text{ dB(A)}$   
 $L_{Aeq} = 66.6 \text{ dB(A)}$

Data - Ora misura: 16/09/2020 - 10:27:35

Postazione: A8 - Ponte dell'Olio (S.P. 36 di Godi, P.Km. 11,875)

Condizione: Rumore Residuo (ottenuto per mascheramento transiti autocarri miniera)

Annotazioni: Traffico: 240 VL/h + 40 VP/h (50% autocarri miniera Albarola)



$L_{A01} = 75.1 \text{ dB(A)}$   
 $L_{A05} = 69.7 \text{ dB(A)}$   
 $L_{A10} = 67.1 \text{ dB(A)}$   
 $L_{A50} = 57.4 \text{ dB(A)}$   
 $L_{A90} = 46.5 \text{ dB(A)}$   
 $L_{A95} = 43.5 \text{ dB(A)}$   
 $L_{AFmax} = 81.9 \text{ dB(A)}$   
 $L_{AFmin} = 33.1 \text{ dB(A)}$   
 $L_{Aeq} = 64.2 \text{ dB(A)}$