



COMUNE DI LIZZANO IN BELVEDERE

Città Metropolitana di Bologna
AREA TECNICA

Spett.le

Regione Emilia-Romagna

Servizio Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

REGIONE EMILIA-ROMAGNA (L_emiro)
Giunta (AOO EMR)
PG/2020/0346446 del 08/05/2020 10:45:04

Prot. 1991

OGGETTO: Istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening), ai sensi del capo II della L.R. 4/2018 relativa al progetto “Nuova seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico Polla – Lago Scaffaiolo” in sostituzione della seggiovia quadriposto ad ammorsamento fisso “Direttissima” e della sciovia “Cupolino” presentato dal Comune di Lizzano in Belvedere localizzato al Corno alle Scale nel comune di Lizzano in Belvedere prov. (BO)

Il/La sottoscritto/a

SERGIO POLMONARI

in qualità di legale rappresentante dell'Ente/Società

COMUNE DI LIZZANO IN BELVEDERE – P.IVA 00529241200 – CF. 01025300375

con sede legale in:

PIAZZA MARCONI N. 6 – 40042 LIZZANO IN BELVEDERE (BO)

Tel. 0534-51024 – Fax 0534-51536

Pec: comune.lizzanoinbelvedere@cert.provincia.bo.it

Fa istanza di verifica di assoggettabilità a VIA del progetto denominato “Nuova seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico Polla – Lago Scaffaiolo” in sostituzione della seggiovia quadriposto ad ammorsamento fisso “Direttissima” e della sciovia “Cupolino”, di seguito descritto:

Progetto per la realizzazione di una nuova seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico denominata “Polla – Lago Scaffaiolo” che andrà a sostituire la seggiovia quadriposto ad ammorsamento fisso “Direttissima” e la sciovia “Cupolino”. Il progetto si localizza all'interno del comprensorio sciistico di Corno alle Scale, tra i comuni di Lizzano in Belvedere e Fanano e le province di Bologna e Modena. Il nuovo impianto a fune, proposto dal Comune di Lizzano in Belvedere, da intendersi sostitutivo di una seggiovia ed una sciovia, è costituito da una stazione di valle, una stazione intermedia sul solo ramo salita ed una stazione di monte con uno sviluppo totale del tracciato, con 14 sostegni di linea, pari a metri 1000.50, una pendenza media di 30.21%; la portata oraria

Piazza Marconi n. 6 – 40042 – tel. 0534-51306 – mail. tecnico@comune.lizzano.bo.it

Pec. Comune.lizzanoinbelvedere@cert.provincia.bo.it – ut.lizzano@cert.cittametropolitana.bo.it

massima è di 1800 p/h con un totale di 40 veicoli esaposto aperti (ovvero privi di carenatura).

Il progetto (e le opere connesse, se presenti) è localizzato in:

Provincia/e	Bologna - Modena
Comune/i	Lizzano in Belvedere (BO) – Fanano (MO)

Il progetto, inoltre, può avere impatti significativi sui seguenti territori:

- Provincia/e di _____
- Comune/i di _____

Il progetto è sottoposto alla verifica di assoggettabilità a VIA (screening), ai sensi del Titolo II della L.R. 4/2018, in quanto:

- ☐ progetto di cui agli Allegati B.1 o B.2 o B.3, e in particolare al punto B.3.9 denominato “Piste da sci di lunghezza superiore a 1,5 chilometri o che impegnano una superficie superiore a 5 ettari nonché impianti meccanici di risalita, escluse le sciovie e le monofuni a collegamento permanente aventi lunghezza inclinata non superiore a 500 metri, con portata oraria massima superiore a 1.800 persone”;
- ☒ progetto di modifica o estensione di progetti di cui agli Allegati A.1, A.2, A.3, B.1, B.2 e B.3, e in particolare al punto **[B.3.14]** denominato **“Nuova seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico Polla – Lago Scaffaiolo” in sostituzione della seggiovia quadriposto ad ammorsamento fisso “Direttissima” e della sciovie “Cupolino”**, già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, per le parti non ancora autorizzate, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente;
- ☐ progetto non elencato negli Allegati A.1, A.2, A.3, B.1, B.2 e B.3 ma per il quale il proponente richiede comunque l'attivazione della procedura di verifica (screening).
- ☐ Si precisa inoltre che, il progetto è ricompreso all'interno del Procedimento Unico disciplinato **dall'art. 53** della legge regionale 21 dicembre 2017, n.24 “Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio”, presentato dal _____ (inserire il Comune/ Unione dei Comuni/Città metropolitana ecc.)[barrare solo se ricorre il caso]

Si trasmettono in formato elettronico in allegato alla presente:

- lo studio preliminare ambientale contenente le informazioni sulle caratteristiche del progetto e sui suoi probabili effetti significativi sull'ambiente redatto in conformità alle indicazioni contenute all'allegato IV-bis della parte seconda del decreto legislativo n. 152 del 2006, che richiedono, tra l'altro, l'indicazione delle motivazioni, delle finalità e delle possibili alternative di localizzazione e d'intervento nonché delle previsioni in materia urbanistica, ambientale e paesaggistica e di tutti gli elementi necessari a consentire la compiuta valutazione degli impatti ambientali
- l'elenco degli elaborati
- la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, ai sensi dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 2000, del costo di progettazione e realizzazione del progetto;

- la dichiarazione di assolvimento pagamento imposta di bollo della presente istanza presentata¹;
- la ricevuta di avvenuto pagamento delle spese istruttorie, di cui all'articolo 31 della L.R. 4/2018;
- il modello di avviso al pubblico debitamente compilato con i dati relativi al progetto relativi al proponente, la denominazione del progetto, la descrizione sintetica, la localizzazione del progetto (scaricabile dal sito web della Regione all'indirizzo: <http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/sviluppo-sostenibile/approfondimenti/documentazione>;
- la dichiarazione se il progetto elencato negli Allegati B.1, B.2 e B.3 ricade in zone in cui si applicano i criteri e le soglie individuate nel Decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 30 marzo 2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'11 aprile 2015 e comunicazione del criterio specifico in cui eventualmente ricade;

In relazione al progetto in oggetto il/la sottoscritto/a:

- X CHIEDE siano specificate, nel provvedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA (screening), le condizioni ambientali necessarie e vincolanti per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi, così come disposto dall'art. 11 della L.R. 4/2018 e dall'art. 5 lettera o-ter del D. Lgs. 104/2017 ⁽²⁾.
- NON CHIEDE siano specificate, nel provvedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA (screening), le condizioni ambientali necessarie e vincolanti per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi, così come disposto dall'art. 11 della L.R. 4/2018 e dall'art. 5 lettera o-ter del D. Lgs. 104/2017.

Il/la sottoscritto/a è consapevole che la Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018, pubblicherà sul portale delle Valutazioni ambientali (<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavas>) la documentazione trasmessa con la presente istanza.

Lizzano in Belvedere; 05/05/2020



Il/La dichiarante

(Timbro e Firma)

Riferimenti per contatti: Umberto Tonini – Resp. Area Tecnica – Comune di Lizzano in Belvedere

Indirizzo Piazza Marconi n. 6 Telefono 0534-51306 Fax 0534-51536 E-mail tecnico@comune.lizzano.bo.it

PEC ut.lizzano@cert.cittametropolitana.bo.it

¹ L'assolvimento dell'imposta di bollo si effettua allegando all'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) la scansione del modulo di dichiarazione sostitutiva di atto notorio compilato sulla base del fac-simile allegato alla presente, contenente il contrassegno telematico dell'imposta di bollo acquistato presso i rivenditori autorizzati, annullato tramite apposizione (parte sul contrassegno e parte sul foglio) della data di sottoscrizione.

² "o-ter) condizione ambientale del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA: prescrizione vincolante, se richiesta dal proponente, relativa alle caratteristiche del progetto ovvero alle misure previste per evitare o prevenire impatti ambientali significativi e negativi, eventualmente associata al provvedimento negativo di verifica di assoggettabilità a VIA"