

Spett.le

**Regione Emilia-Romagna**

**Area Valutazione Impatto Ambientale e  
autorizzazioni**

*vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it*

Spett.le

**ARPAE SAC di Bologna**

*aoobo@cert.arpa.emr.it*

**OGGETTO: Istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening), ai sensi del capo II della L.R. 4/2018 relativa alla modifica al progetto “SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA VERDE - TRATTO NORD)” riguardante lo spostamento del nodo di interscambio e dell’area di ricovero tram a Corticella in un’area a nord di via Shakespeare, a seguito della diversa collocazione del capolinea nord della Linea Verde in prossimità della stazione SFM di Corticella, presentato dal COMUNE DI BOLOGNA localizzato nel comune di BOLOGNA (BO)**

Il sottoscritto

*ING. GIANCARLO SGUBBI*

in qualità di RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO dell’Ente

*COMUNE DI BOLOGNA*

Fa istanza di verifica di assoggettabilità a VIA relativa alla modifica al progetto “SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA VERDE - TRATTO NORD)” riguardante lo spostamento del nodo di interscambio e dell’area di ricovero tram a Corticella in un’area a nord di via Shakespeare, a seguito della diversa collocazione del capolinea nord della Linea Verde in prossimità della stazione SFM di Corticella, di seguito descritta:

Il progetto prevede la realizzazione della tratta nord della Seconda linea tranviaria di Bologna (Linea Verde) che fa parte del nuovo sistema di trasporto rapido di massa a servizio del capoluogo Emiliano previsto dal “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile” (PUMS) della Città Metropolitana di Bologna, approvato nel 2019.

Il progetto definitivo ha previsto una revisione del tracciato della linea che comporta un accorciamento dello stesso di circa 700 m e l’attestamento del capolinea nord in prossimità della stazione SFM di Corticella. A seguito di tale modifica è stato necessario anche ricollocare il nodo di interscambio e l’area di ricovero tram dall’area precedentemente individuata posta all’interno del Comune di Castel Maggiore a una nuova area posta a nord di via Shakespeare con accesso dalla medesima via.

Per il resto del tracciato la linea mantiene analogo percorso già sottoposto a screening; pertanto, la linea si svilupperà dal capolinea provvisorio collocato in Via dei Mille, poco prima di Piazza dei Martiri nel centro della città di Bologna, proseguirà su via Indipendenza e via Matteotti utilizzando gli stessi binari della Linea Rossa fino a piazza dell’Unità, e successivamente procederà su un nuovo tracciato che si svilupperà sull’asse sud-nord costituito da via di Corticella, via Bentini, via Sant’Anna, via Byron, via Shakespeare, via Bentini fino a raggiungere il capolinea presso la stazione SFM di Corticella.

Nella nuova area da sottoporre a procedura di screening, posta a nord di via Shakespeare tra il canale Navile e il centro sportivo Biavati, sono previste le stesse funzioni già collocate presso il precedente capolinea ovvero un nodo di interscambio modale, con stalli sosta per i bus extraurbani con un sovrastante parcheggio in struttura per le auto private e un piccolo ricovero notturno delle vetture tranviarie con annesso locale di servizio.

La linea, la cui lunghezza è pari a circa 6,7 km, mantiene le medesime caratteristiche e presenta 17 fermate, compresi i due capolinea.

Il progetto (e le opere connesse, se presenti) è localizzato:

Città Metropolitana	BOLOGNA
Comune	BOLOGNA

Il progetto è sottoposto alla verifica di assoggettabilità a VIA (screening), ai sensi del Titolo II della L.R. 4/2018, in quanto:

- ☐ progetto di cui agli Allegati B.1 o B.2 o B.3, e in particolare al punto \_\_\_\_ denominato “\_\_\_\_\_”;[inserire tipologia progettuale ai sensi della l.r. 4/18]
- ☒ progetto di modifica o estensione di progetti di cui all’Allegato B.3, e in particolare al punto **B.3.14** denominato “*Modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato A.3.o all’allegato B.3 già autorizzato, realizzato o in fase di realizzazione che possono avere notevoli ripercussioni negative sull’ambiente*”, già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, per le parti non ancora autorizzate, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull’ambiente;
- ☐ progetto non elencato negli Allegati A.1, A.2, A.3, B.1, B.2 e B.3 ma per il quale il proponente richiede comunque l’attivazione della procedura di verifica (screening).
- ☒ Si precisa inoltre che, il progetto è ricompreso all’interno del Procedimento Unico disciplinato **dall’art. 53** della legge regionale 21 dicembre 2017, n.24 “Disciplina regionale sulla tutela e l’uso del territorio”, presentato dal Comune di Bologna

Si trasmettono in formato elettronico in allegato alla presente:

	- i dati personali del dichiarante ( <i>Allegato1_dati del dichiarante</i> );
	- la copia del documento di riconoscimento ( <i>Allegato2_carta d'identità</i> );
	- la lista di verifica (check-list) per lo studio preliminare ambientale, debitamente compilata ( <i>Allegato3_check list</i> )
	- la proposta di liquidazione delle spese istruttorie di cui all'articolo 31 della L.R. 4/2018 - si specifica che la ricevuta di avvenuto pagamento delle spese istruttorie verrà inviata appena disponibile;
	- l’elenco degli elaborati presentati ( <i>Allegato4_elenco_elaborati</i> );
	- la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, ai sensi dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 2000, del costo di progettazione e realizzazione del progetto ( <i>Allegato5_atto-notorio</i> );
	- la dichiarazione di assolvimento del pagamento di imposta di bollo della presente istanza presentata ( <i>Allegato6_marca da bollo</i> );
	- il modello di avviso al pubblico debitamente compilato con i dati relativi al progetto ( <i>Allegato7bis_Modulo_avviso_pubblico_screening_istr_Arpae</i> );
	- il Tool Energia ( <i>Allegato 8a_Tool Energia</i> );
	- lo Studio preliminare ambientale ( <i>B381C-D-X00-AMB-XXX-RT02A</i> )

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- l'elenco elaborati del progetto definitivo della “SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA VERDE - TRATTO NORD)” (B381C-D-X00-EGG-XXX-EL-01-B)</li></ul> |
|--|

In relazione al progetto in oggetto il sottoscritto:

- ✕ CHIEDE siano specificate, nel provvedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA (screening), le condizioni ambientali necessarie e vincolanti per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi, così come disposto dall'art. 11 della L.R. 4/2018 e dall'art. 5 lettera o-ter del D. Lgs. 104/2017 <sup>(1)</sup>.
- o NON CHIEDE siano specificate, nel provvedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA (screening), le condizioni ambientali necessarie e vincolanti per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi, così come disposto dall'art. 11 della L.R. 4/2018 e dall'art. 5 lettera o-ter del D. Lgs. 104/2017.

Il sottoscritto è consapevole che la Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018, pubblicherà sul portale delle Valutazioni ambientali (<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/>) la documentazione trasmessa con la presente istanza.

Luogo, data

Bologna, 14/08/23

---

Il dichiarante

GIANCARLO SGUBBI

(documento firmato digitalmente)

---

<sup>1</sup> “o-ter) condizione ambientale del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA: prescrizione vincolante, se richiesta dal proponente, relativa alle caratteristiche del progetto ovvero alle misure previste per evitare o prevenire impatti ambientali significativi e negativi, eventualmente associata al provvedimento negativo di verifica di assoggettabilità a VIA”