

**Tornincasa@rosa.it**

---

**Da:** <amedeofarabegoli@alice.it>  
**Data:** martedì 16 novembre 2021 18:21  
**A:** <protocollo@pec.comune.cesena.fc.it>  
**Oggetto:** I: Osservazioni al PUMS 2021 -

In merito al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ( PUMS) del Comune di Cesena, il Consiglio del Quartiere Rubicone nella seduta del 25.10.2021 ha approvato l'invio della seguente " Osservazione " :

Fra i vari obiettivi il PUMS si propone di evitare gli spostamenti non necessari effettuati con automobile privata per brevi distanze modificando le scelte di mobilità in favore di mezzi sostenibili con formazione comportamentali e riorganizzazione delle reti di trasporto con rinnovo del parco mezzi ( elettrici/idrogeno .... )

Dal documento redatto non abbiamo trovato la giusta considerazione alle periferie del nostro Quartiere . In particolare il nostro territorio , che comprende Madonna del Fuoco/Case Castagnoli / Case Missiroli/Budrio di Cesena/Calisese/Casale/Sorrivoli/Carpineta/ Madonna dell'Olivo , Saiano e San Tomaso , NON è servito in alcune zone collinari creando notevoli difficoltà agli abitanti. In particolare sono gli anziani a risentirne maggiormente. Se vogliamo diminuire l'utilizzo di auto o altri mezzi inquinanti, è necessario che il trasporto pubblico venga incentivato maggiormente ( percorsi e orari ) con piccoli centri di parcheggio/scambiatori che oggi non esistono.

Esempio: una persona che abita nel borgo di Madonna dell'Olivo, a circa due chilometri dalla fermata Bus che si trova sulla via Emilia, come deve fare per utilizzare questo mezzo ? Dovendo cmq utilizzare l'auto per arrivare alla fermata del Bus e non trovando dove parcheggiare, allora conviene arrivare a Cesena direttamente con auto avendo anche il vantaggio di poter ritornare a casa in qualsiasi momento .



Esempio : una persona che abita a Carpineta non può utilizzare il mezzo pubblico perchè non c'è passaggio di Bus . E' necessario arrivare a Caliseo ma allora conviene andare direttamente a Cesena . Stessa cosa per Casale , Saiano e San Tomaso.

Il desiderio dell'amministrazione di trovare soluzioni per il futuro dei nostri giovani, creando i presupposti di un ambiente ecosostenibile, NON deve rimanere unicamente " un sogno " ma necessita di un programma annuale di investimenti che porti a dei reali vantaggi .

Abbiamo nei dintorni di Cesena un proliferare di Agriturismi/Aziende Agricole che potrebbero giovare del passaggio di mezzi pubblici per creare i presupposti di turismo collinare. Dobbiamo avere una visione a medio e lungo termine con verifiche sistematiche dei risultati raggiunti.

Per ultimo vorremmo ricordare che senza la programmazione immediata di " colonnine per la ricarica elettrica degli autoveicoli " NON potremo pensare di incentivare questo cambiamento nelle nostre periferie. Il Quartiere Rubicone , con la propria conoscenza del territorio, è a disposizione per condividere e proporre soluzioni.

Grazie per l'attenzione che vorrete dare alla nostra " Osservazione "

Buon lavoro.

Consiglio di Quartiere Rubicone

Il Presidente

Amedeo Farabegoli