



Nell'esprimere apprezzamento per le scelte politiche alla base del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Santarcangelo di Romagna e per l'importante lavoro di redazione e di divulgazione pubblica, sono a formulare le seguenti osservazioni.

### **Elaborati grafici**

Nella Tavola 1 la perimetrazione "Aree di trasformazione previste dal POC 1" presso il Lago Azzurro non sembra coincidere con l'analoga perimetrazione negli elaborati di POC. Si propone di modificare di conseguenza la planimetria.

### **Relazione di Piano**


In merito alla Stazione FS, il progetto di riqualificazione ed il connesso progetto di integrazione con la rete ciclabile previsto dal PUMS sono certamente condivisibili ed auspicabili, ma per avere una maggiore efficacia devono necessariamente essere accompagnati da una forte interlocuzione con il gestore ferroviario al fine di garantire un incremento del numero dei treni in fermata presso Santarcangelo.

Considerando la presenza della scuola Pascucci, avente anche funzione di seggio elettorale, è possibile che una pedonalizzazione totale delle Vie Marini e Mazzini (nella porzione di fronte al Municipio) possa comportare notevoli disagi negli orari di accesso all'edificio in quanto i flussi di traffico verrebbero verosimilmente deviati interamente su Via Bruno e Via Pascoli in corrispondenza dell'intersezione con Via Mazzini. Sarebbe quindi necessario tenere conto anche delle necessità di accesso delle persone a ridotta capacità motoria prevedendo, nell'ottica della massima inclusione sociale, qualche forma di deroga ai divieti di accesso o un differente assetto della viabilità circostante.

La pedonalizzazione di Via Marini renderebbe inoltre impossibile l'accesso al parcheggio di Piazza delle Erbe. Non è chiaro se tale parcheggio verrà mantenuto oppure no (sempre in caso di pedonalizzazione totale e non temporanea).

L'area individuata come Fascia PUMS, nella quale introdurre un limite orario per la sosta su strada per le auto dei visitatori e per le terze e quarte auto dei residenti interessa anche aree prevalentemente residenziali che generalmente non sono impiegate per la sosta dei visitatori o dei turisti ed appare particolarmente estesa, forse anche troppo per le finalità individuate.

L'obiettivo relativo al numero di giorni di sfornamento limiti europei di PM10 (obiettivo B2) nello scenario di piano è uguale a quello previsto per lo scenario di riferimento (entrambi inferiori al valore attuale): forse si tratta di un refuso; in caso contrario se il Piano non dispiegasse effetti su questo parametro la definizione di un obiettivo non sarebbe rappresentativa dell'efficacia delle misure previste.



## Rapporto ambientale

Nel capitolo 5 dedicato alla valutazione degli impatti, per una maggiore comprensione di lettura, sarebbe necessario chiarire quali criteri di valutazione hanno portato ad attribuire i giudizi (nella scala da -5 a +5) ad ogni singola misura.

A titolo esemplificativo si segnalano i seguenti aspetti:

- i diversi interventi di realizzazione delle piste ciclabili (interventi 1.11-1.17) determinano impatti positivi sulla qualità dell'aria giudicati con gradi di significatività differenti, ma i giudizi non sembrano essere correlati a fattori quali la lunghezza del tracciato (ossia la dimensione dell'azione);
- di contro gli interventi di realizzazione di nuove strade (interventi 5.7-5.10) non sono stati giudicati impattanti sulla stessa componente ambientale (giudizio pari a 0);
- gli impatti sulla qualità dell'aria e sull'inquinamento acustico hanno generalmente lo stesso grado di significatività (giudizio) sebbene caratterizzati da diffusione territoriale decisamente differente (in particolare se si considerano le emissioni di CO<sub>2</sub>, inquinante globale).

Nel testo è specificato che “si tratta di giudizi espressi sulla base di ragionevoli deduzioni, basate su analogie con casi simili e sull'esperienza del gruppo di lavoro”, tuttavia si suggerisce di approfondire la premessa metodologica chiarendo meglio i criteri di valutazione adottati.