



Osservazione al PUMS _ Messa in sicurezza di Via Scalone

A seguito della presa visione del PUMS, con la presente si osserva l'assenza di interventi di messa in sicurezza di Via Scalone per tutta la sua lunghezza tra Via Togliatti e Via Trasversale Marecchia.

Si propone pertanto la realizzazione lungo tutto il tracciato della Via Scalone di pista ciclopedonale, ciclabile monodirezionale o realizzazione di marciapiede e l'interdizione della Via al traffico intercomunale e di attraversamento.

La strada di Via Scalone storicamente era di tipo locale per il transito quasi esclusivo dei residenti della Via o del Comune, mentre attualmente è caratterizzata da un intenso traffico veicolare verosimilmente dovuto a spostamenti di tipo intercomunali (da o per Rimini, Poggio Torriana, Verucchio, San Marino), ma anche di solo attraversamento del Comune, dovuti alla prossimità della strada provinciale Via Trasversale Marecchia e la Via di Gronda. Gli spostamenti si intensificano nelle ore di punta, mattino e tardo pomeriggio. Nonostante la Via sia ufficialmente interdetta al traffico pesante sovente tale divieto viene disatteso. Negli anni all'incremento del traffico non è corrisposto un adeguamento dell'infrastruttura stradale.

La Via per la sua conformazione rettilinea non dissuade i conducenti delle auto a limitare la velocità, sono poco efficaci anche i due dossi con la limitazione a 30km/h e la strada non ha le caratteristiche tecnico geometriche per rendere sicura la compresenza sulle stesse corsie degli autoveicoli con pedoni e ciclisti, mancando elementi di separazione fisica tra i diversi fruitori della strada.

Oltre le problematiche legate alla sicurezza stradale si rilevano alti livelli di inquinamento, in particolare acustico.

La realizzazione di via ciclopedonale o ciclabile monodirezionale o la realizzazione perlomeno di un marciapiede, permetterebbe agli abitanti di Via Scalone e in particolare anche alle numerose famiglie residenti all'altezza del Centro Ambiente, l'utilizzo della mobilità sostenibile per tutti gli spostamenti nel territorio urbano di Santarcangelo di Romagna, ovvero poter recarsi a piedi o in bicicletta in centro, alle vicine scuole al centro sportivo di Via della Resistenza o ai giardini pubblici.

Si sottolinea che una strada dedicata a ciclisti e/o pedoni fisicamente separata dalle corsie di transito dei veicoli, completerebbe un percorso urbano per l'attività motoria già oggi in parte frequentato, andando a creare una continuità con le presenti ciclabili di Via Trasversale Marecchia, di Via della Resistenza e il nuovo percorso pedonale di Via Togliatti, oltre a rendere maggiormente fruibile l'accesso alla ciclabile del fiume Marecchia attraverso Via Scaletto (strada utilizzata dai soli residenti), realizzando un collegamento sicuro per pedoni e ciclisti tra il centro cittadino e i percorsi ciclabili, sulla sponda sinistra del fiume, verso Poggio Torriana e Verucchio o verso il parco artistico di Mutonia e Rimini.

Con la messa in sicurezza di Via Scalone per tutta la sua lunghezza, si realizzerebbe un nuovo itinerario per la mobilità sostenibile al servizio di tutti i suoi residenti e un percorso per l'attività motoria usufruibile da tutti i cittadini di Santarcangelo di Romagna.

Santarcangelo di Romagna lì 03/03/2022

Allegati: elaborati grafici

Tavola 2 PUMS

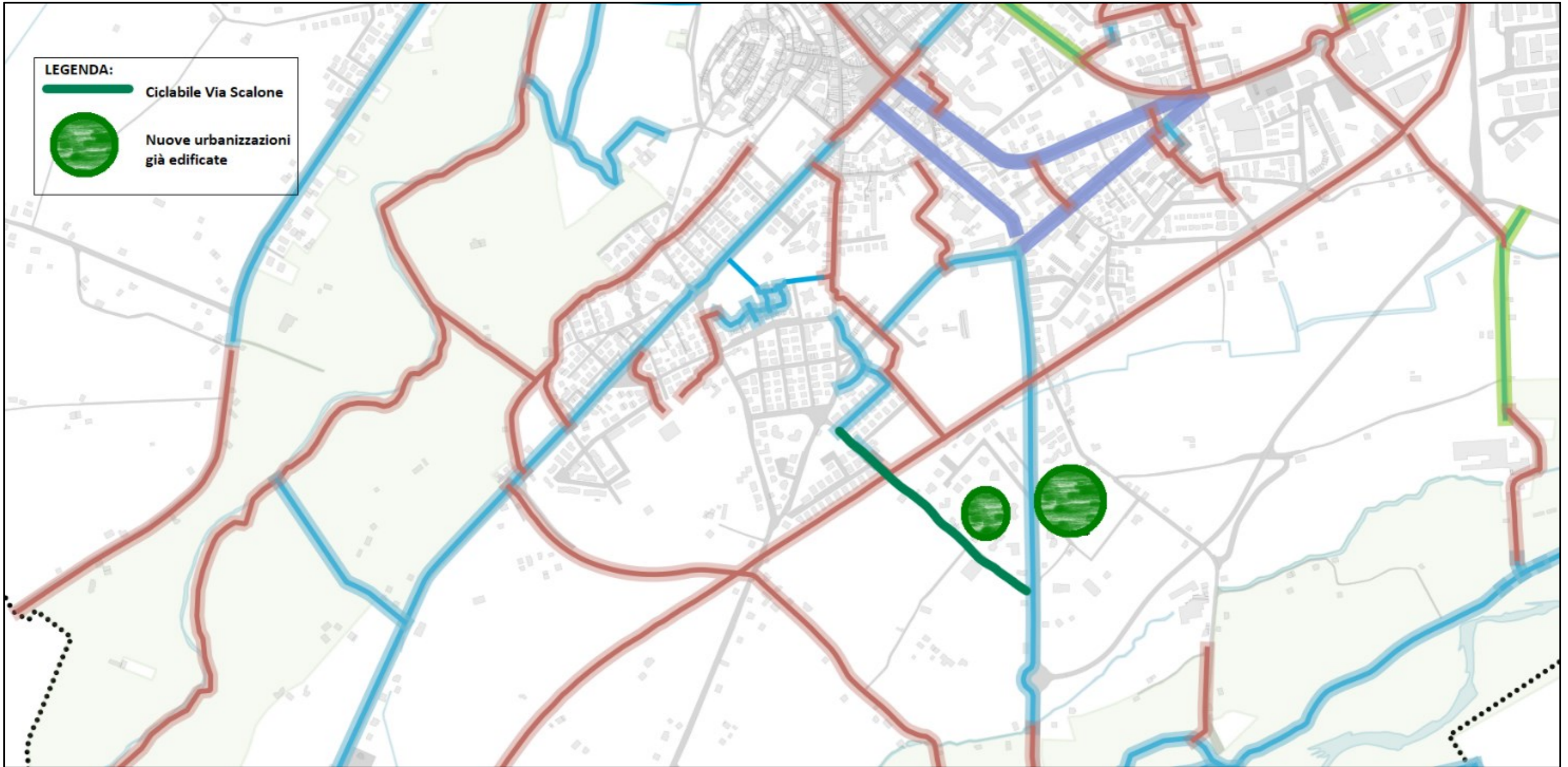
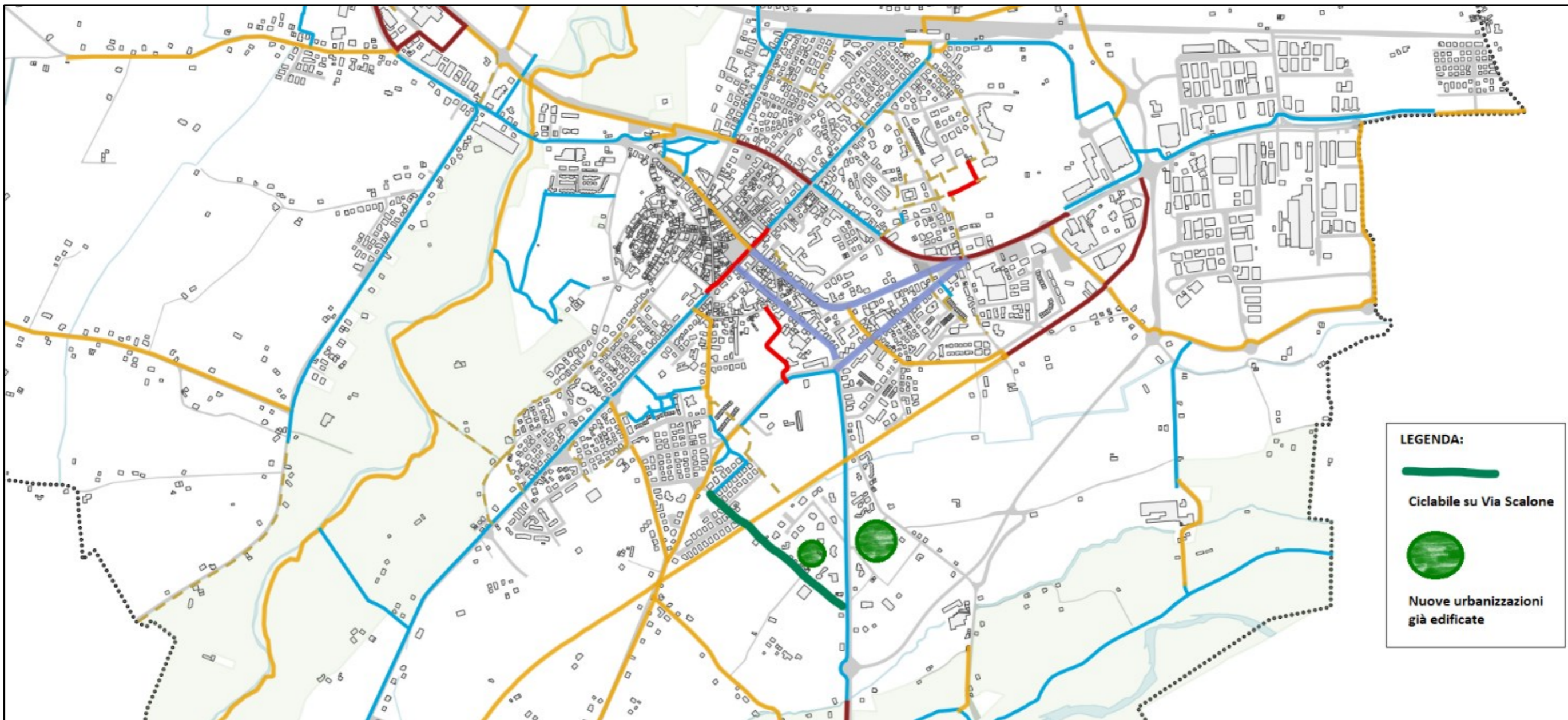




Tavola 6 PUMS




PROPOSTA DI COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE SU VIA SCALONE



Ciclabili esistenti 

Tracciato ex ferrovia 

Ciclabile a carico lottizzanti 

NUOVA VIABILITA' CICLABILE/PEDONALE 