



COMUNE DI COMACCHIO

Provincia di Ferrara

Comacchio, data protocollo

Spett.le

Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente
Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

dgcli@postacert.regione.emilia-romagna.it

Alla c.a. della dott.ssa Rosanna Zavattini

OGGETTO: procedura di VAS del “Piano triennale di Attuazione del Piano Energetico 2022-2024” (art. 13, comma 1, D. Lgs. 152/2006) – Consultazione dei soggetti Competenti in materia ambientale in merito al Rapporto Ambientale.

Trasmissione contributi - Comune di Comacchio.

Vista la vs. nota di Convocazione della riunione SCA assunta al pg. dell'Ente il 14/07/2022 al n. 44284;

Preso visione degli Elaborati costitutivi del “Piano triennale di Attuazione del Piano Energetico 2022-2024”:

1. Piano Triennale di Attuazione del PER (Piano Energetico Regionale) 2022-2024;
2. Rapporto ambientale;
3. Sintesi Non Tecnica del Rapporto ambientale;
4. Studio di incidenza ambientale.

Analizzato in particolare il testo del Piano Triennale di Attuazione del PER (Piano Energetico Regionale) 2022-2024 al capo 4.2.6 – Asse 6 – Mobilità intelligente e sostenibile – pagg. 102-104;

Partecipato alla riunione dello scorso 21.07.2022;

Con la presente siamo a trasmettere i seguenti contributi **in tema di trasporti** già forniti alla Regione Emilia Romagna sia all'inizio del percorso di formazione del “PRIT 2025” che durante la fase dell'esame del testo controdedotto del piano e della decisione sull'approvazione finale dello stesso:

La città di Comacchio si presenta, sia dal punto di vista culturale che geografico, come fulcro dell'antico Delta padano, ed è destinata a ricoprire un ruolo corrispondente alla propria posizione baricentrica in una Y, a scala territoriale, che vede alle tre estremità la presenza di altre tre città di rilievo: Ferrara, Ravenna, Venezia.

Settore IV – V

Ufficio Pianificazione

Piazza Folegatti 26 - 44022 Comacchio (FE)

☎ 0533/318625

P.IVA: 00342190386 C.F.: 82000590388

Sito internet: www.comune.comacchio.fe.it

Pec: comune.comacchio@cert.comune.comacchio.fe.it



COMACCHIO
TRE PONTI. UN MONDO DI EMOTIONI



COMUNE DI COMACCHIO

Provincia di Ferrara

A partire da questo assunto, si evidenzia la necessità di favorire i presupposti per l'organizzazione di un sistema urbano poggiato da un lato sulla polarità di Comacchio e, dall'altro, sul sistema lineare della riviera. Tra queste differenti forme di centralità, entrambe densamente antropizzate, si estende un territorio caratterizzato da una serie di paesaggi multiformi, che costituiscono il valore aggiunto del territorio e che necessitano tuttavia di un profondo ripensamento in termini di accessibilità e valorizzazione.

Partendo da un'analisi degli strumenti urbanistici sovracomunali, per quanto concerne il tema della mobilità, si evidenzia quanto segue:

*- Il **PTR** detta le linee per la costruzione di un'infrastruttura ambientale regionale, quale sistema interconnesso di risorse ambientali diversificate, di corridoi ecologici e di fasce di continuità paesistica, per assicurare su tutto il territorio le condizioni di sostenibilità dei processi di trasformazione.*

La concezione della infrastruttura ambientale, così come definita dallo schema di sviluppo regionale, obbliga a una visione del territorio in una prospettiva non solo di funzionalità ecologica, ma anche di raccordo con altre reti (fruitive, interpretative, dei paesaggi, storiche, culturali).

*- Il **PTCP** prevede il decongestionamento della SS Romea (5.600 veicoli/giorno) con spostamento del traffico commerciale su gomma di lungo raggio sulla futura E55 e la riprogettazione della Romea in qualità di strada locale e di direttrice turistica di lungo raggio, con forti qualità ambientali nel tratto costeggiante il Parco del Delta. La Romea e il flusso di traffico che oggi sopporta costituiscono indubbiamente elementi di frattura tra la costa e le aree lagunari. La valorizzazione integrata delle risorse delle due realtà dei comuni costieri comporta uno sforzo di ricucitura che dovrà essere affrontato anche a partire dai progetti di riqualificazione della Romea.*

Viene altresì individuato dal PTCP un Progetto Territoriale Operativo (con la Provincia di Ravenna) per la mobilità stagionale nella fascia costiera, in cui la Romea diventa "strada del Parco", asse non solo veicolare, attrezzato per la fruizione elemento portante dell'intera rete di mobilità nelle zone del Parco, tra Ravenna e il Veneto.

Sempre sotto il profilo infrastrutturale, nel Piano provinciale si prevede la ristrutturazione e l'ammodernamento dell'attuale tracciato ferroviario Ferrara-Ostellato, con un suo prolungamento secondo un asse Ostellato – mare, con stazione a Comacchio-P.to Garibaldi.

Tale soluzione risulta già individuata nelle tavole del Piano Regolatore adottato nel 1973 e approvato nel 1975 e nell'ultimo Piano Regolatore adottato nel 1997 e approvato nel 2002.

A fianco di tale ipotesi, si innesta lo scenario del TRC (Trasporto Rapido Costiero) che, sulla scorta dell'esempio romagnolo di collegamento tra Rimini a Riccione, si possa estendere in modo sistemico sulla riviera adriatica conferendo un'opportunità di connessione alternativa e veloce sulla direttrice Ravenna-Venezia.

Il ripristino dei collegamenti ferroviari di Comacchio con Ostellato-Ferrara e la realizzazione del collegamento Ravenna e Venezia potranno garantire una mobilità alternativa, funzionale non solo al turismo, ma anche alle opportunità di collegamento per chi lavora, studia e abita in questi luoghi.

Settore IV – V

Ufficio Pianificazione

Piazza Folegatti 26 - 44022 Comacchio (FE)

☎ 0533/318625

P.IVA: 00342190386 C.F.: 82000590388

Sito internet: www.comune.comacchio.fe.it

Pec: comune.comacchio@cert.comune.comacchio.fe.it



COMACCHIO
TRE PONTI. UN MONDO DI EMOTIONI



COMUNE DI COMACCHIO

Provincia di Ferrara

Il tema dell'accessibilità può costituire la chiave di lettura infrastrutturale più pertinente, che trasformerebbe Comacchio e l'antropizzazione costiera in luoghi completamente accessibili, con effetti benefici evidenti sotto il profilo turistico, economico e lavorativo.

In sintesi, si chiede vengano prese in considerazione le seguenti osservazioni/proposte:

- collegamento con la linea ferroviaria Ostellato-Ferrara, mediante realizzazione del tratto Ostellato-Comacchio/Lidi;

- estendimento della rete ferroviaria Ferrara-Comacchio/Lidi, con ruolo di snodo tra Ravenna e Venezia, quale supporto indispensabile al funzionamento dei sistemi produttivi e portuali;

- determinazione del nuovo assetto della viabilità determinato dalla nuova autostrada E55;

- definizione del ruolo della Strada Statale n. 309 "Romea" conseguente alla realizzazione delle grandi infrastrutture di cui al punto precedente, quale "strada locale", direttrice turistica di lungo raggio, asse carrabile e ciclabile (sulla scorta degli esempi mitteleuropei).

Purtroppo sia il PRIT 2025 (approvato con Delibera di Assemblea regionale n. 59 del 23/12/2021 e pubblicato sul BUR n. 379 del 31/12/2021) sia il PTCP della Provincia di Ferrara (rif. Variante 2018) ed in particolare le tavole:

- Carta C1 – Sistema infrastrutturale ferroviario (PRIT 2025);

- Tav. 2.1 – Infrastrutture per la mobilità (PTCP – variante 2018);

non riportano alcuna previsione circa lo strategico collegamento con la linea ferroviaria Ostellato-Ferrara, mediante realizzazione del tratto Ostellato-Comacchio/Lidi.

Tale realizzazione non collegherebbe solo l'entroterra al mare, ma collegherebbe altresì la zona industriale SIPRO in località San Giovanni di Ostellato che si trova sul tracciato Ostellato-Comacchio, area con buone potenzialità insediative, attuata per il 65% con oltre 30 ettari non ancora insediati.

Si sottolinea infine che gli obiettivi fondamentali dei piani "PRIT 2025" e "PER 2022-2024" sono lo sviluppo del turismo sostenibile e la multi modalità dei sistemi di trasporto "puliti, intelligenti, connessi e sostenibili", pertanto il collegamento con la linea ferroviaria Ostellato-Ferrara, mediante realizzazione del tratto Ostellato-Comacchio/Lidi potrebbe essere strategico nell'area del Delta del Po al fine di migliorarne l'accessibilità, integrandola ad altri servizi di mobilità lenta quali il "bike sharing" e le "navette elettriche". Tale strategia sarebbe un'opportunità di alto livello ecologico ed ambientale e permetterebbe altresì la limitazione del traffico su gomma e l'utilizzo delle arterie stradali.

Distinti saluti,

IL DIRIGENTE DEL SETTORE IV - V

arch. Daniele Cavallini

(documento firmato digitalmente)

Settore IV – V

Ufficio Pianificazione

Piazza Folegatti 26 - 44022 Comacchio (FE)

☎ 0533/318625

P.IVA: 00342190386 C.F.: 82000590388

Sito internet: www.comune.comacchio.fe.it

Pec: comune.comacchio@cert.comune.comacchio.fe.it



COMACCHIO
TRE PONTI. UN MONDO DI EMOTIONI



COMUNE DI COMACCHIO

Provincia di Ferrara

In Allegato:

1. Copia della nota PG. del Comune di Comacchio n. 8697 del 16/02/2017 recante: Contributi conoscitivi trasmessi alla Conferenza di Pianificazione in occasione della stesura del nuovo PRIT 2025.
2. Copia della nota PG. del Comune di Comacchio n. 74147/2020 del 30/12/2020 recante: Contributi conoscitivi trasmessi alla Conferenza di Pianificazione in occasione dell'esame del testo controdedotto del piano e della decisione sull'approvazione finale dello stesso.

Settore IV – V

Ufficio Pianificazione

Piazza Folegatti 26 - 44022 Comacchio (FE)

☎ 0533/318625

P.IVA: 00342190386 C.F.: 82000590388

Sito internet: www.comune.comacchio.fe.it

Pec: comune.comacchio@cert.comune.comacchio.fe.it



COMACCHIO
TRE PONTI. UN MONDO DI EMOTIONI