

spazio riservato al protocollo	spazio riservato all'ufficio n. registrazione:
--------------------------------	---

OGGETTO: COMUNE DI CAORSO - Osservazioni/contributi relativi al PTAV di Piacenza - Piano Territoriale di Area Vasta, assunto con Provvedimento Presidenziale n. 132 del 10/11/2023 (L.R. n. 24/2017, art. 45, comma 5).

Prot. 709 del 20/01/2024

Al Presidente della
Provincia di Piacenza
Trasmesso via PEC a
provpc@cert.provincia.pc.it

La sottoscritta:

Cognome e nome **Dott.ssa Battaglia Roberta**

Nata a il.....

Codice Fiscale

Residente (per la carica) in **P.zza della Rocca, 1**.....
(Comune, località, indirizzo)

in qualità di (barrare):

- privato/a cittadino/a
- rappresentante dell'ente/associazione **COMUNE DI CAORSO**
- legale rappresentante della Società
con sede a
- altro (specificare)

presa visione della documentazione assunta dall'Amministrazione Provinciale, al fine di contribuire alla formazione del PTAV, **presenta il seguente contributo/osservazione:**

TIPOLOGIA DI CONTRIBUTO (barrare):

- correzione di errore
- modifica di contenuto/documento
- inserimento di nuovo contenuto/documento
- altro (specificare)

MOTIVAZIONE DEL CONTRIBUTO (PREMESSA):

..... **Vedi relazione allegata**

.....

.....

.....

.....

OGGETTO DEL CONTRIBUTO:

..... **Vedi relazione allegata**

.....

.....

.....

.....

allegando la seguente documentazione:

1. **Vedi relazione allegata**
2.
3.

e dichiara (barrare):

- di essere consapevole, ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, di quanto previsto dagli artt. 75 e 76 del medesimo D.P.R. in merito alle sanzioni conseguenti alle dichiarazioni mendaci e alla decadenza dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base delle dichiarazioni non veritiere
- di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale si rende la presente dichiarazione, come da informativa pubblicata sul sito web del PTAV (<https://ptavpiacenza.it/>).

allegando copia del documento di identità (non autenticata).

..... **Caorso, 20/01/2024**

(luogo e data)

..... **Dott.ssa Battaglia Roberta**

(firma del dichiarante)

OGGETTO: Osservazioni e contributi al PTAV - Piano Territoriale di Area Vasta – della Provincia di Piacenza, assunto con Provvedimento Presidenziale n. 132 del 10/11/2023 (L.R. n. 24/2017, art. 45, comma 5) – COMUNE DI CAORSO

La sottoscritta ROBERTA BATTAGLIA, nella sua qualità di Sindaco del COMUNE DI CAORSO, presa visione della documentazione assunta dall'Amministrazione Provinciale con il Provvedimento Presidenziale n. 132 del 10/11/2023, con la presente, al fine di contribuire alla formazione del PTAV, propone i seguenti contributi / osservazioni:

Osservazione / contributo n. 1:

All'interno del documento denominato "DISCIPLINA DEL PIANO TERRITORIALE DI AREA VASTA - Allegato I - Insediamenti di rilievo sovracomunale", nella scheda 2 viene indicato il Polo Produttivo di Sviluppo Territoriale (PPST) San Nazzaro – Caorso, da realizzare in un'area compresa tra i Comuni di Caorso e di Monticelli d'Ongina. Tale previsione, con il simbolo "ST" "Poli Produttivi di Sviluppo Territoriale (PPST) compresi quelli con attività di logistica" viene riportata anche sulla tavola "CARTA DELLA STRATEGIA (OBIETTIVI – POLITICHE – AZIONI)". A tale proposito, si segnala che l'ambito in oggetto non possiede le caratteristiche di ammissibilità previste dal Punto A 2.1.2, dell'OBIETTIVO SPECIFICO 2.1 del documento "STRATEGIA DI PIANO", e dall'art. 20 della "DISCIPLINA DEL PIANO TERRITORIALE DI AREA VASTA", con particolare riferimento alle prescrizioni previste al comma 6 dello stesso art 20. Conseguentemente, richiamando il parere reso dalla Provincia di Piacenza in data 22/01/2022 protocollo n. 626 e gli atti della Giunta Comunale di Caorso n. 86 del 25/09/2021 e 90 del 16/10/2021 e del Consiglio Comunale di Caorso n. 58 del 27/11/2021, con i quali è già stata rilevata la non conformità dell'intervento in oggetto con la normativa sopravvenuta, si richiede pertanto che la previsione stessa venga definitivamente soppressa.

Osservazione / contributo n. 2:

All'interno del documento denominato "STRATEGIA DI PIANO", in relazione all'OBIETTIVO SPECIFICO 2.1 (OS 2.1) "Operare per un ri - orientamento delle traiettorie di sviluppo verso settori a minore consumo di suolo, orientati verso le green technologies, ad alto valore aggiunto e con maggiori garanzie sociali Politiche e azioni", al Punto A 2.1.2, viene correttamente sottolineata la volontà di limitare "la localizzazione di nuove attività logistiche ai poli di rilievo sovracomunale già esistenti dotati di adeguate connessioni alla viabilità autostradale e alla rete ferroviaria e subordinandola comunque all'adozione di adeguate misure di sostenibilità ambientale, territoriale e sociale". In tale ambito, e con particolare riferimento all'ultima proposizione del periodo, si chiede di specificare meglio la necessità che le "adeguate misure di sostenibilità ambientale, territoriale e sociale" siano intese anche come l'obbligo, da parte degli operatori, di realizzare adeguati tracciati viabilistici, alternativi alla viabilità ordinaria, che garantiscano la gestione dei flussi delle merci senza attraversamento dei centri abitati esistenti.

Osservazione / contributo n. 3:

All'interno del documento di Valutazione della Sostenibilità Ambientale e Territoriale (ValSAT), tra gli Obiettivi generali "OG. 2 - Il corridoio insediativo della via Emilia – Terra dell'innovazione, vivibile e attrattiva: nuove traiettorie di sviluppo per il Corridoio insediativo della via Emilia" si trova l'Obiettivo specifico "OS.2.4: promuovere politiche di riduzione delle emissioni in atmosfera e di produzione di energia rinnovabile per contenere gli effetti dei cambiamenti climatici" che prevede, tra le politiche da mettere in campo l'Azione "2.4.d Promuovere lo sviluppo del fotovoltaico sulle coperture degli edifici (in particolare i grandi capannoni della logistica) e la realizzazione di comunità energetiche". A tale proposito, si rileva che la possibilità di realizzare impianti fotovoltaici in zona agricola costituisce un forte ostacolo alla installazione dei pannelli sulle coperture dei grandi capannoni della logistica, che al confronto risulta economicamente più gravosa rispetto all'installazione a terra. Si richiede quindi di voler valutare la possibilità di introdurre meccanismi disincentivanti la realizzazione indiscriminata, da parte di soggetti privati, di campi fotovoltaici in zona agricola, al fine di promuovere e favorire l'installazione su falda oppure in aree già pianificate con destinazioni di tipo produttivo o a servizi.

Osservazione / contributo n. 4:

All'interno del documento denominato "ALLEGATO MOBILITA'", "Tavola M1 – Scenario PTAV 1 – Interventi Infrastrutturali" con la sigla "SR-V10" compare nella legenda il riferimento all'intervento "Tangenziale di Caorso" che però non ha corrispondenza sulla cartografia della tavola. Rispetto a questa tematica, si chiede di voler meglio approfondire le caratteristiche di tale opera, indicandone ove possibile il tracciato e valutandone la fattibilità. Quanto sopra anche al fine di sgravare l'abitato di Caorso dal traffico dei mezzi pesanti, anche in relazione alla possibile realizzazione di una nuova tangenziale in corrispondenza dell'abitato di Roncaglia.

Osservazione / contributo n. 5:

All'interno del documento denominato "DISCIPLINA DEL PIANO TERRITORIALE DI AREA VASTA - Allegato R - Criteri localizzativi per impianti di gestione dei rifiuti" sono presenti le tabelle indicanti i criteri localizzativi escludenti o condizionanti per la localizzazione dei nuovi impianti e l'ampliamento di quelli esistenti. A tale proposito, ed in riferimento, in particolare, alla "Tabella 4 - Criteri definiti a livello di area vasta che escludono la localizzazione di impianti per la gestione dei rifiuti" si chiede di specificare più dettagliatamente quali sia la specifica disciplina per la modifica degli impianti esistenti, sottolineando la necessità di evitare ampliamenti delle strutture localizzate in prossimità di centri abitati o zone residenziali (come da normativa previgente), favorendo invece gli interventi di messa in sicurezza o di riduzione delle emissioni.

Osservazione / contributo n. 6:

All'interno del documento di Valutazione della Sostenibilità Ambientale e Territoriale (ValSAT), tra gli Obiettivi generali "OG. 2 - Il corridoio insediativo della via Emilia – Terra dell'innovazione, vivibile e attrattiva: nuove traiettorie di sviluppo per il Corridoio insediativo della via Emilia" si trova l'Obiettivo specifico "OS.2.4: promuovere politiche di riduzione delle emissioni in atmosfera e di produzione di energia rinnovabile per contenere gli effetti dei cambiamenti climatici" che prevede, tra le politiche da mettere in campo, anche l'Azione "2.4.a Orientare in modo deciso le scelte di trasformazione del territorio alla riduzione del traffico su gomma, realizzando interventi di potenziamento della viabilità solo se funzionali a ridurre il congestionamento di traffico nelle aree urbane e nei centri abitati e/o la sicurezza". A tale proposito, si evidenzia la necessità di promuovere, anche presso gli enti competenti, interventi di sensibilizzazione finalizzati alla possibilità di rimettere in funzione la linea ferroviaria Piacenza – Cremona, che è ora adibita esclusivamente al traffico merci, anche al fine del trasporto passeggeri. Questa innovazione permetterebbe di eliminare la linea su gomma degli autobus extraurbani sostitutivi, attualmente utilizzati per il trasporto, con i mezzi ferroviari elettrici, con notevoli benefici in termini di riduzione delle emissioni e diminuzione del traffico veicolare all'interno dei centri urbani lungo il tragitto.

Il Sindaco di CAORSO

Dott.ssa Roberta Battaglia

Firmato digitalmente