



PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
COMUNE DI RAVENNA
Servizio Mobilità e Viabilità

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna
Piazza del Popolo 1
Ravenna

Oss PG n. 46407/2024

- ☐ OSSERVAZIONE AL PUMS
☒ OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:

- ☐ **Me stesso**
☐ **Altra Persona Fisica**

Nome _____ Cognome _____
CF _____
residente a _____ in _____ n° _____

- ☒ **Altra Persona Giuridica**

Denominazione Persona Giuridica Servizio Mobilità e Viabilità Comune di Ravenna
Partita IVA _____
In qualità di: Dirigente

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

- ☒ Normativa
☒ Cartografica
☐ Generale

OSSERVAZIONE NORMATIVA

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

- ☐ PUMS, capitolo da osservare:
- ☐ VAS del PUMS, capitolo da osservare:
- ☒ PGTU, capitolo da osservare:

vedi documentazione allegata

OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

- ☐ PUMS, tavola da osservare:
- ☒ PGTU, tavola da osservare:

vedi documentazione allegata

Oggetto:

Presentazione Osservazioni del Servizio Mobilità e Viabilità del Comune di Ravenna

Motivazione:**Note:**

File con Osservazioni del Servizio Mobilità e Viabilità

Si allega:

File con Osservazioni del Servizio Mobilità e Viabilità

Luogo e data Ravenna 1 marzo 2024 Firma _____**Istruzioni per la presentazione:**

Le osservazioni dovranno essere presentate con le seguenti modalità:

- per **via telematica**, all'indirizzo di posta elettronica certificata del Comune di Ravenna mobilita.comune.ravenna@legalmail.it

Ulteriore modalità solo per i privati cittadini:

- **consegna a mano** presso l'Ufficio Archivio e Protocollo con sede in Piazza del Popolo, 1 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 12.30 e il giovedì dalle 15.00 alle 17.00.
- **spedizione tramite raccomandata del servizio postale** con ricevuta di ritorno indirizzata al Sindaco del Comune di Ravenna piazza del Popolo 1. In tal caso farà fede la data del timbro postale.

A prescindere dalla modalità utilizzata per presentare l'osservazione, il modulo dovrà essere accompagnato da scansione o fotocopia della carta d'identità (fronte retro). Non saranno accettate trasmissioni mancanti dei documenti di identità come sopra richiesti.

Chiunque può formulare osservazioni tassativamente entro il 2 marzo 2024. non saranno esaminate osservazioni o altri contributi presentati tardivamente.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ravenna, in qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

☐ Il/la sottoscritto/a dichiara di aver letto l'informativa sul trattamento dei dati personali in: <https://www.comune.ra.it/privacy/>

Osservazioni al PGTU adottato

Servizio Mobilità e Viabilità - Area Infrastrutture Civili - Comune di Ravenna

1) Elaborato PGTU RELAZIONE GENERALE E AGGIORNAMENTO DELLA CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE

paragrafo	n. pag	Testo adottato	Proposta di modifica	Motivazione
4.2.1 Rete viaria e sua regolamentazione	19	(...) • la modifica del perimetro della ZPRU dell’area centrale (espansione) e l’introduzione di nuove ZPRU, in particolare nei lidi, coerentemente con la definizione delle aree in cui tariffare la sosta; (...)	(...) • la modifica del perimetro della ZPRU dell’area centrale (espansione) e l’introduzione di nuove ZPRU, in particolare nei lidi , coerentemente con la definizione delle aree in cui tariffare la sosta;(…)	Le nuove ZPRU nei lidi sono già state deliberate
4.2.4 Sistema della sosta	52	Tabella 4-8: Interventi ricompresi nel PGTU: sistema della sosta Nuovo schema di regolazione nei lidi	Tabella 4-8: Interventi ricompresi nel PGTU: sistema della sosta Nuovo schema di regolazione nei lidi nelle zone attualmente escluse	La regolamentazione della sosta nei lidi è già stata recentemente integrata
4.2.4.2 Nuovo schema di regolazione nei lidi	56 e 57	Nei fine settimana e nei giorni festivi da maggio ad agosto, quando la domanda è elevata lungo il litorale, la sosta è già oggi regolata e tariffata tramite apposita ordinanza annuale su parti di territorio facenti capo ad alcune località (Marina di Ravenna, Punta Marina Terme, Lido di Dante). Il Piano ritiene che tale modalità di regolamentazione non solo debba essere confermata ma che, in virtù dell’efficacia dimostrata, debba essere estesa alle altre località marine.	Nei fine settimana e nei giorni festivi da maggio ad agosto, quando la domanda è elevata lungo il litorale, la sosta è già oggi regolata e tariffata tramite apposita ordinanza annuale su parti di territorio facenti capo ad alcune località (Marina di Ravenna, Punta Marina Terme, Lido di Dante). Il Piano ritiene che tale modalità di regolamentazione non solo debba essere confermata ma che, in virtù dell’efficacia dimostrata, debba essere estesa alle altre località marine.	



		<p>Contemporaneamente, in coerenza con quanto proposto dal Piano per l'area urbana centrale, si prevede già nel breve termine un incremento della tariffa applicata e l'estensione dei giorni di applicazione della tariffazione. I paragrafi che seguono danno conto delle previsioni incluse nel presente documento per quanto riguarda l'area del litorale ravennate. Perimetrazione delle aree a sosta tariffata La sosta estiva è attualmente tariffata nelle seguenti località: • Marina di Ravenna, viale delle Nazioni (tra via Menotti e la rotonda della Colonia); • Punta Marina Terme, lungomare Colombo (tra la rotonda della Colonia e la rotonda Acqua Marina); • Lido di Dante, fronte mare. Il PGU prevede l'estensione della regolamentazione che prevede l'applicazione di una tariffa di sosta anche: • a Casalborgsetti; • a Marina Romea; • a Porto Corsini; • a Marina di Ravenna, estendendo la sosta tariffata ad altre aree della località, a partire da quelle poste immediatamente a nord di via Menotti (fermo restando che i posti auto inclusi nelle aree ZTL e pedonali non</p>	<p>Contemporaneamente, in coerenza con quanto proposto dal Piano per l'area urbana centrale, si prevede già nel breve termine un incremento della tariffa applicata e l'estensione dei giorni di applicazione della tariffazione. I paragrafi che seguono danno conto delle previsioni incluse nel presente documento per quanto riguarda l'area del litorale ravennate. Perimetrazione delle aree a sosta tariffata La sosta estiva è attualmente tariffata nelle seguenti località: • Marina di Ravenna, viale delle Nazioni (tra via Menotti e la rotonda della Colonia); • Punta Marina Terme, lungomare Colombo (tra la rotonda della Colonia e la rotonda Acqua Marina); • Lido di Dante, fronte mare. Il PGU prevede l'estensione della regolamentazione che prevede l'applicazione di una tariffa di sosta anche: • a Casalborgsetti; • a Marina Romea; • a Porto Corsini; • a Marina di Ravenna, estendendo la sosta tariffata ad altre aree della località, a partire da quelle poste immediatamente a nord di via Menotti (fermo restando che i</p>	
--	--	---	--	--



		<p>potranno essere utilizzati negli orari di applicazione di tali regolamentazioni); • a Punta Marina Terme, estendendo la sosta tariffata ad altre aree della località, incluse quelle a sud di viale dei Navigatori; • a Lido Adriano; • a Lido di Classe; • a Lido di Savio, anche regolarizzando il parcheggio su uno dei lati di via Sarsina e via Russi (da rendere a senso unico di marcia).</p>	<p>posti auto inclusi nelle aree ZTL e pedonali non potranno essere utilizzati negli orari di applicazione di tali regolamentazioni); • a Punta Marina Terme, estendendo la sosta tariffata ad altre aree della località, incluse quelle a sud di viale dei Navigatori; • a Lido Adriano; • a Lido di Classe; • a Lido di Savio, anche regolarizzando il parcheggio su uno dei lati di via Sarsina e via Russi (da rendere a senso unico di marcia).</p> <p>Nei fine settimana e nei giorni festivi da maggio ad agosto, quando la domanda è elevata lungo il litorale, la sosta è già oggi regolata e tariffata tramite apposita ordinanza annuale sulle seguenti località dei lidi: Marina Romea, Marina di Ravenna, Punta Marina Terme, Lido Adriano, Lido di Dante, Lido di Classe e Lido di Savio. Il Piano ritiene che tale modalità di regolamentazione non solo debba essere confermata ma che, in virtù dell'efficacia dimostrata, debba essere estesa alle altre località marine. Perimetrazione delle aree a sosta tariffata</p>	
--	--	---	---	--



			<p>La sosta estiva è attualmente tariffata nelle seguenti località:</p> <ul style="list-style-type: none">• Marina Romea, viale Italia• Marina di Ravenna, viale delle Nazioni (tra via Menotti e la rotonda della Colonia);• Punta Marina Terme, lungomare Colombo (tra la rotonda della Colonia e la rotonda Acqua Marina);• Lido Adriano, viale Petrarca e parcheggio adiacente a Piazza Vivaldi• Lido di Dante, parcheggi tra i viali G. Del Duca/Picarda e gli stabilimenti balneari• Lido di Classe, viale F.lli Vivaldi e piazza Matteo Ricci• Lido di Savio, viale Romagna <p>Il PGTU prevede l'estensione della regolamentazione che prevede l'applicazione di una tariffa di sosta anche:</p> <ul style="list-style-type: none">• a Casalborgorsetti;• a Porto Corsini;• a Marina di Ravenna, <p>estendendo la sosta tariffata ad altre aree della località, a partire da quelle poste immediatamente a nord di via Menotti (fermo restando che i posti auto inclusi nelle aree ZTL e pedonali non potranno essere utilizzati negli orari di</p>	
--	--	--	--	--



			applicazione di tali regolamentazioni); • a Punta Marina Terme, estendendo la sosta tariffata ad altre aree della località, incluse quelle a sud di viale dei Navigatori.	
--	--	--	--	--

2) Elaborati cartografici del PGTU : osservazione di carattere generale

Numerare i quadranti nel quadro di insieme posto in basso a sinistra di ogni tavola. Ciò al fine di rendere più immediata l'individuazione della tavola di interesse

3) Elaborati cartografici del PGTU: tavola 04 Moderazione (Allegato PP)

Inserire tra le zone 30 esistenti la zona 30 di via Ancona, via Comacchio, via Pesaro, via Fano, via Iesi, via Senigallia, via Falconara, via Urbino, via Macerata a Ponte Nuovo

4) Elaborati cartografici del PGTU: tavola 04-bis Moderazione Centro abitato Ravenna (Allegato QQ)

Inserire tra le zone 30 esistenti la zona 30 di via Ancona, via Comacchio, via Pesaro, via Fano, via Iesi, via Senigallia, via Falconara, via Urbino, via Macerata a Ponte Nuovo



PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
COMUNE DI RAVENNA
Servizio Mobilità e Viabilità

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna
Piazza del Popolo 1
Ravenna

- ☒ OSSERVAZIONE AL PUMS
☐ OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:

- ☐ **Me stesso**
☐ **Altra Persona Fisica**

Nome _____ Cognome _____
CF _____
residente a _____ in _____ n° _____

- ☒ **Altra Persona Giuridica**

Denominazione Persona Giuridica Comune di Ravenna - Servizio Mobilità e Viabilità
Partita IVA _____
In qualità di: Dirigente

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

- ☒ Normativa
☒ Cartografica
☐ Generale

OSSERVAZIONE NORMATIVA

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

- ☒ PUMS, capitolo da osservare:

vedi documentazioner allegata
- ☐ VAS del PUMS, capitolo da osservare:
- ☐ PGTU, capitolo da osservare:

OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

- ☒ PUMS, tavola da osservare:

vedi documentazione allegata
- ☐ PGTU, tavola da osservare:

Oggetto:

Presentazione Osservazioni del Servizio Mobilità e Viabilità del Comune di Ravenna

Motivazione:**Note:**

file con le osservazioni del Servizio Mobilità e Viabilità del Comune di Ravenna

Si allega:

file con le osservazioni del Servizio Mobilità e Viabilità del Comune di Ravenna

Luogo e data Ravenna 1 marzo 2024 Firma _____**Istruzioni per la presentazione:**

Le osservazioni dovranno essere presentate con le seguenti modalità:

- per **via telematica**, all'indirizzo di posta elettronica certificata del Comune di Ravenna mobilita.comune.ravenna@legalmail.it

Ulteriore modalità solo per i privati cittadini:

- **consegna a mano** presso l'Ufficio Archivio e Protocollo con sede in Piazza del Popolo, 1 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 12.30 e il giovedì dalle 15.00 alle 17.00.
- **spedizione tramite raccomandata del servizio postale** con ricevuta di ritorno indirizzata al Sindaco del Comune di Ravenna piazza del Popolo 1. In tal caso farà fede la data del timbro postale.

A prescindere dalla modalità utilizzata per presentare l'osservazione, il modulo dovrà essere accompagnato da scansione o fotocopia della carta d'identità (fronte retro). Non saranno accettate trasmissioni mancanti dei documenti di identità come sopra richiesti.

Chiunque può formulare osservazioni tassativamente entro il 2 marzo 2024. non saranno esaminate osservazioni o altri contributi presentati tardivamente.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ravenna, in qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

☐ Il/la sottoscritto/a dichiara di aver letto l'informativa sul trattamento dei dati personali in: <https://www.comune.ra.it/privacy/>

Osservazioni al PUMS 2032 adottato

Servizio Mobilità e Viabilità - Area Infrastrutture Civili - Comune di Ravenna

1) Elaborato PUMS RELAZIONE GENERALE DI PIANO - allegato A

paragrafo	n. pag	Testo adottato	Proposta di modifica	Motivazione
1.3 Guida alla lettura, considerazioni in merito ai risultati della valutazione	19	(...) Conseguendo in tal modo, secondo le stime fornite dal modello di simulazione dei trasporti, il target di riduzione della quota modale auto/moto fissato dalla stessa Regione Emilia-Romagna (Strategia 2030 e PAIR 2030, quest'ultimo nella sua versione adottata).	(...) Conseguendo in tal modo, secondo le stime fornite dal modello di simulazione dei trasporti, il target di riduzione della quota modale auto/moto fissato dalla stessa Regione Emilia-Romagna (Strategia 2030 e PAIR 2030, quest'ultimo nella sua versione adottata).	Il PAIR è stato approvato il 30/01/2024 dall'Assemblea Legislativa dell'Emilia Romagna con deliberazione n. 152
8.1.4 Altri macro-temi	81	Tabella 8-4: Scenario Alternativo di Piano 1: Altri macro-temi Ferrovia F08 Stazione di Ravenna: ristrutturazione dell'edificio, riconfigurazione degli spazi urbani contigui e rafforzamento delle connessioni ciclopedonali	aggiungere una X nella cella relativa al Breve Periodo	L'intervento di ristrutturazione dell'edificio, riconfigurazione degli spazi urbani contigui è in fase di realizzazione
8.2.2.3 Zone di quiete e strade scolastiche	100	(...) Inoltre, sono in corso di progettazione, mediante l'affidamento per la redazione di un piano particolareggiato, le progettazioni di 4 ulteriori aree di quiete in corrispondenza con i seguenti poli scolastici: (...)	(...) Inoltre, sono in corso di progettazione, mediante si è concluso l'affidamento per la redazione di un piano particolareggiato, con le progettazioni di 4 ulteriori aree di quiete in corrispondenza con i seguenti poli scolastici: (...)	L'affidamento citato è concluso.
8.2.2.3 Zone di quiete e strade scolastiche	100	• le scuole primarie e secondarie di primo grado V. da Feltre a San Pietro in Campiano.	• le scuole primaria Campagnoni e secondaria di primo grado V. da Feltre a San Pietro in Campiano	I nomi delle scuole non sono correttamente indicati

8.2.2.3 Zone di quiete e strade scolastiche	100	Il PUMS promuove le zone scolastiche in presenza di istituti scolastici primari e secondari di primo grado	Il PUMS promuove le zone scolastiche in presenza di istituti scolastici primari e secondari di di primo grado	Le zone scolastiche sono previste anche presso istituti scolastici superiori
8.2.2.6 Sintesi	107	Tabella 8-8: Scenario Alternativo di Piano 2: Regolamentazione e moderazione (...) M10 Zona costituita dalle vie G. Pascoli, Cerchio, Oriani, Tombesi dall'Ova	aggiungere una X nella cella relativa al Medio Periodo	Le nuove ZTL verranno inserite gradualmente
8.2.2.6 Sintesi	107	Tabella 8-8: Scenario Alternativo di Piano 2: Regolamentazione e moderazione (...) M17 Zona costituita dalle vie De Gasperi, P. Canneti, piazza Caduti per la Libertà	aggiungere una X nella cella relativa al Medio Periodo	Le nuove ZTL verranno inserite gradualmente
8.2.2.6 Sintesi	108	Tabella 8-8: Scenario Alternativo di Piano 2: Regolamentazione e moderazione (...) M24 Zona costituita dalle vie P. Costa, G. Rossi e G. Ghiselli	aggiungere una X nella cella relativa al Medio Periodo	Le nuove ZTL verranno inserite gradualmente
8.2.3 Sistema ferroviario	110	Tabella 8-9: Scenario Alternativo di Piano 2: Sistema ferroviario F08 Stazione di Ravenna: ristrutturazione dell'edificio, riconfigurazione degli spazi urbani contigui e rafforzamento delle connessioni ciclopedonali	aggiungere una X nella cella relativa al Breve Periodo	L'intervento di ristrutturazione dell'edificio, riconfigurazione degli spazi urbani contigui è in fase di realizzazione
8.2.5 Ciclabilità	124	(...) In quest'ottica il PUMS, il Biciplan e il PGU del Comune de Ravenna sono coerenti e sinergici, (...)	(...) In quest'ottica il PUMS, il Biciplan e il PGU del Comune de di Ravenna sono coerenti e sinergici, (...)	Errore di battitura

8.2.5.1 Assetto infrastrutturale	125	(...) L'immagine successiva evidenzia, con visualizzazione dell'territorio comunale (...)	(...) L'immagine successiva evidenzia, con visualizzazione dell' del territorio comunale (...)	Errore di battitura
8.2.5.3 Diffusione delle e-bike e la micromobilità	132	La diffusione delle biciclette a pedalata assistita (e-bike) e la micromobilità, incentivata dal "bonus mobilità" del 2020 (DL 34/2020) e previsto in future edizioni fino al 2026, determina nuovi scenari di orientamento per la mobilità nel comune di Ravenna. (...)	La diffusione delle biciclette a pedalata assistita (e-bike) e la micromobilità, incentivata dal "bonus mobilità" del 2020 (DL 34/2020) e previsto in future edizioni fino al 2026 e dal bando regionale per l'erogazione di incentivi ai cittadini per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita distribuiti nelle annualità 2023, 2024 e 2025 , determina nuovi scenari di orientamento per la mobilità nel comune di Ravenna. (...)	La regione Emilia Romagna eroga da fine 2023 fino al 2025 contributi per acquisto di ebike e cargo bike
8.2.5.4 Promozione della ciclabilità	133	(...)In particolare, il PUMS invita a ragionare sui seguenti aspetti principale (...)	(...)In particolare, il PUMS invita a ragionare sui seguenti aspetti principale principali (...)	Errore di battitura
8.2.10 Mobility management	152	(...) Nel 2015, la legge n. 221 del 28 dicembre all'art. 5 istituisce la figura del mobility manager scolastico per gli istituti scolastici di ogni ordine e grado con l'incarico di redigere, organizzare e coordinare il piano spostamenti casa-scuola di studenti e personale. (...)	(...) Nel 2015, la legge n. 221 del 28 dicembre e ss.mm.ii. all'art. 5 istituisce la figura del mobility manager scolastico per gli istituti scolastici di ogni ordine e grado con l'incarico di redigere, organizzare e coordinare il piano spostamenti casa-scuola di studenti e personale. promuovere una maggiore sostenibilità negli spostamenti casa-scuola-casa sia del personale scolastico che degli alunni. (...)	La Legge 221/2015 è stata modificata dal II DECRETO-LEGGE 16 giugno 2022, n. 68 (in G.U. 16/06/2022, n.139) convertito con modificazioni dalla L. 5 agosto 2022, n. 108 (in S.O. n. 29, relativo alla G.U. 5/08/2022, n. 182) ha disposto (con l'art. 8, comma 1, lettera 12-bis) la modifica dell'art. 5, comma 6 e l'introduzione dei



				commi 6-bis, 6-ter, 6-quater e 6-quinquies all'art. 5.) Non esiste più l'obbligo di redazione del PSCL da parte dei Mobility Manger Scolastici.
8.2.10.1Mobility manager scolastico	153	I Mobility Manager scolastici sono indicati dai singoli istituti scolastici su base volontaria. Con il supporto del Mobility Manager di area hanno la responsabilità di predisporre i Piani della Mobilità Scolastica, al fine di individuare, per ciascuna scuola oggetto del piano, le soluzioni più efficienti a garantire l'innalzamento della sicurezza lungo i tragitti casa-scuola e in prossimità dell'edificio scolastico, tenendo come riferimento le seguenti modalità di intervento: • istituzione di zone a velocità limitata (Zone/Strade 30); • divieto di accesso permanente o temporaneo lungo strada che dà accesso all'istituto (strade car free o strade ciclabili, zone scolastiche, aree di quiete); • individuazione, segnalazione e promozione dei percorsi casa-scuola prioritari; • messa in sicurezza degli attraversamenti	I Mobility Manager scolastici sono indicati dai singoli istituti scolastici su base volontaria. Con il supporto del Mobility Manager di area hanno la responsabilità di predisporre i Piani della Mobilità Scolastica, al fine di individuare, per ciascuna scuola oggetto del piano, le soluzioni più efficienti a garantire l'innalzamento della sicurezza lungo i tragitti casa-scuola e in prossimità dell'edificio scolastico, tenendo come riferimento le seguenti modalità di intervento: • istituzione di zone a velocità limitata (Zone/Strade 30); • divieto di accesso permanente o temporaneo lungo strada che dà accesso all'istituto (strade car free o strade ciclabili, zone scolastiche, aree di quiete); • individuazione, segnalazione e promozione dei percorsi casa-scuola prioritari; • messa in	La Legge 221/2015 è stata modificata dal II DECRETO-LEGGE 16 giugno 2022, n. 68 (in G.U. 16/06/2022, n.139) convertito con modificazioni dalla L. 5 agosto 2022, n. 108 (in S.O. n. 29, relativo alla G.U. 5/08/2022, n. 182) ha disposto (con l'art. 8, comma 1, lettera 12-bis) la modifica dell'art. 5, comma 6 e l'introduzione dei commi 6-bis, 6-ter, 6-quater e 6-quinquies all'art. 5.)



		<p>pedonali esistenti e/o progettazione di quelli necessari;</p> <ul style="list-style-type: none">• individuazione di aree attrezzate a supporto della mobilità attiva (piedi, bici) in prossimità delle scuole: parcheggi per biciclette, rastrelliere, aree di incontro in attesa dell'ingresso a scuola o all'uscita;• organizzazione di "pedibus" e "bicibus" (...)	<p>sicurezza degli attraversamenti pedonali esistenti e/o progettazione di quelli necessari;</p> <ul style="list-style-type: none">• individuazione di aree attrezzate a supporto della mobilità attiva (piedi, bici) in prossimità delle scuole: parcheggi per biciclette, rastrelliere, aree di incontro in attesa dell'ingresso a scuola o all'uscita;• organizzazione di "pedibus" e "bicibus" <p><i>Ai sensi dei commi 6bis e 6 ter della legge n. 221/2015 e ss.mm.ii.: le istituzioni scolastiche, singolarmente o in rete, individuano il mobility manager scolastico tra il personale docente, senza esonero dall'insegnamento, ovvero ricorrendo a figure professionali esterne, in coerenza con il piano dell'offerta formativa. Il mobility manager scolastico ha il compito di:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>a) diffondere la cultura della mobilità sostenibile;</i><i>b) promuovere l'uso della mobilità ciclo-pedonale e dei servizi di noleggio e condivisione di veicoli elettrici o a basso impatto ambientale;</i><i>c) supportare il mobility manager d'area, ove nominato,</i>	
--	--	---	--	--



			<i>e le competenti amministrazioni locali ai fini dell'adozione delle misure di mobilità sostenibile fornendo elementi per favorire la sostenibilità degli spostamenti del personale scolastico e degli studenti dell'istituto scolastico;</i> <i>d) segnalare al competente ente locale eventuali esigenze legate al trasporto scolastico e delle persone con disabilità.</i>	
9.1 Modello di simulazione multimodale	159	Le simulazioni fanno riferimento alle condizioni di massimo carico delle reti nelle due ore di punta del mattino dalle 7:00 alle 9:00 e tutti gli indicatori stimati fanno quindi riferimento a questo intervallo orario.	Le simulazioni fanno riferimento alle condizioni di massimo carico delle reti nelle due ore di punta del mattino dalle 7:00 alle 9:00 e tutti gli indicatori stimati fanno quindi riferimento a questo intervallo intervallo orario.	Errore di battitura

2) Elaborato PUMS RELAZIONE GENERALE DI PIANO - ALLEGATO 2 Dettaglio degli scenari (Allegato C)

paragrafo	n. pag	Testo adottato	Proposta di modifica	Motivazione
	tutte	tutto	Inserire nel Breve periodo gli interventi attualmente in corso di realizzazione	Alcuni interventi elencati in questo elaborato sono stati recentemente finanziati e i relativi lavori sono in corso di realizzazione. Occorre pertanto che la classificazione delle tempistiche di



				realizzazione venga allineata alla situazione in essere.
--	--	--	--	--

3) Elaborati cartografici del PUMS : osservazione di carattere generale

Inserire una Tavola che rappresenti il perimetro delle ZPRU, al fine di rendere più evidente quanto esplicitato nella parte normativa.

4) Elaborati cartografici del PUMS : tavola 03 Moderazione del traffico – zone 30 (Allegato N)

Inserire tra le zone 30 esistenti la zona 30 di via Ancona, via Comacchio, via Pesaro, via Fano, via Iesi, via Senigallia, via Falconara, via Urbino, via Macerata a Ponte Nuovo

5) Elaborati cartografici del PUMS : tavola 03 bis Moderazione del traffico – zone 30 (Allegato O)

Inserire tra le zone 30 esistenti la zona 30 di via Ancona, via Comacchio, via Pesaro, via Fano, via Iesi, via Senigallia, via Falconara, via Urbino, via Macerata a Ponte Nuovo