



Spazio riservato all'Ufficio protocollo in caso di consegna a mano	spazio riservato all'ufficio OSSERVAZIONE N. _____/_____
--	---

Oggetto: Osservazioni alla proposta di Piano territoriale di area vasta (Ptav)

Al Presidente della Provincia di Rimini

Il/La sottoscritto/a:

Cognome e n. _____
 Nato/a a _____
 Codice Fiscale _____
 Residente in _____

(Comune, località, indirizzo)

in qualità di (barrare):

- privato/a cittadino/a
- rappresentante dell'ente/associazione
con sede a
- legale rappresentante della Società
con sede a
- altro (specificare)

presa visione della documentazione assunta dall'Amministrazione Provinciale, al fine di contribuire alla formazione del PTAV,

presenta la seguente osservazione:

ELABORATO O ELABORATI OGGETTO DELL'OSSERVAZIONE (barrare e indicare il documento oggetto di osservazione con riferimento all'elenco allegato):

01. STRATEGIE E OBIETTIVI CARTA DELLE STRATEGIE E ALTRE TAVOLE GRAFICHE

NORME

QCD QUADRO CONOSCITIVO DIAGNOSTICO
.....

PERCORSO PARTECIPATO



VALSAT

DESCRIZIONE DELL'OSSERVAZIONE (allegare un estratto della cartografia di piano qualora riferita ad una tavola/carta, con evidenziata l'area interessata; è possibile allegare testi/documenti che si ritengono utili):

Si richiede la rimodulazione del limite ambito 2, ora rappresentata con una linea parallela alla costa derivante da pianificazioni ante 2009 non più coerenti con l'attuale conformazione del territorio provinciale dopo l'entrata degli otto comuni alta Valmarecchia attraverso:

- 1) Inserimento in ambito 2 del fondovalle (Marecchia) con un'area a T rispetto al limite attuale dell'ambito, che ricomprenda centri quali la parte terminale di Villa Verucchio, Pietracuta, Secchiano, Campiano, Novafeltria.. (altro criterio potrebbe essere la livelletta altimetrica a quota 330-350 m. s.l.m.).**

Si chiede di valutare l'implementazione delle aree produttive di carattere prioritariamente locale soggette a riqualificazione (attualmente presenti solo D:polo commerciale di Cerasolo Ausa ed E:Polo industriale di San Clemente) con le aree industriali di: Ponte Messa; Pietracuta; Secchiano; Campiano.. altre.

MOTIVAZIONE DELL'OSSERVAZIONE:

I centri interessati presentano caratteristiche comuni all'area ricompresa in ambito 2 di prima collina e non di aree montane. In particolare Novafeltria, indicato come polo intermedio al pari di Morciano con caratteristiche analoghe ed indicato nella tavola con analoghe simbologie, andrebbe portato allo stesso livello di trattamento con pari dignità e condizioni.

Le aree produttive indicate in implementazione, pur con carattere locale rivestono una fondamentale importanza per l'economia dell'alta valle. Ne vanno quindi promossi la riqualificazione ed il potenziale sviluppo ove possibile.

Allega

- 1. copia del documento di identità qualora il presente documento non sia sottoscritto con firma digitale.**
- 2. Tavola Carta delle Strategie con inserimento area a T in Ambito 2.**

Dichiara

di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale si rende la presente dichiarazione, come da informativa pubblicata sul sito web della Provincia di Rimini:

<https://www.provincia.rimini.it/prvcnrmn/zf/index.php/privacy/index/privacy>

NOVAFELTRIA 04.05.2024
(luogo e data)





Provincia di Rimini
Elenco dei documenti costituenti della Proposta di Piano territoriale di area vasta (Ptav)

01 – STRATEGIE E OBIETTIVI

- 01/1 Documento delle Strategie
- 01/2 Allegato 1 Abaco per l'adattamento ai cambiamenti climatici
- 01/3 Allegato 2 Assetto della rete viaria e schemi progettuali per il trasporto pubblico e la mobilità lenta
- 01/4 Carta delle strategie

02 – NORME

- 02/1 Documento delle Regole

03 – QUADRO CONOSCITIVO DIAGNOSTICO

- 03/1 Relazione generale
- 03/2 Allegato 1 Elemento: Turismo
- 03/3 Allegato 2 Elemento: Aree di rilievo sovralocale
- 03/4 Allegato 3 Elemento: Paesaggio
- 03/5 Allegato 4 Analisi di pericolosità sismica del territorio provinciale per il Piano Territoriale di Area Vasta di Rimini, ai sensi della dgr 564/2021
- 03/6 Allegato 5 Elemento: Flussi e simulazioni di traffico
- 03/7 Allegato 6 Linea di innovazione: Cambiamenti Climatici
- 03/8 Allegato 7 Linea di innovazione: Metabolismo Urbano
- 03/9 Allegato 8 Linea di innovazione: Servizi Ecosistemici
- 03/10 Allegato 9 Schede del Diagnostico
- 03/T1 Tavola 01 Componenti vegetali
- 03/T2 Tavola 02 Reti ecologiche
- 03/T3 Tavola 03 Sistema idrografico
- 03/T4 Tavola 04 Criticità e patrimonio geomorfologico
- 03/T5 Tavola 05 Tutela del patrimonio paesaggistico e relativi database dei beni storici
- 03/T6 Tavola 06 Rischi e vulnerabilità climatiche
- 03/T7 Tavola 07 Aree non idonee alla localizzazione degli impianti di recupero e smaltimento rifiuti
- 03/T8 Tavola 08 Microzonazione sismica - carta geologica
- 03/T9 Tavola 09 Microzonazione sismica - geologica sismica
- 03/T10 Tavola 10 Microzonazione sismica - effetti locali
- 03/T11 Tavola 11 Sistema della mobilità - stato di fatto
- 03/T12 Tavola 12 Sistema della mobilità - flussi di traffico
- 03/T13 Tavola 13 Linea innovativa: cambiamenti climatici
- 03/T14 Tavola 14 Linea innovativa: metabolismo urbano
- 03/T15 Tavola 15 Linea innovativa: servizi ecosistemici

04 – PERCORSO PARTECIPATO

- 04/1 Relazione generale del processo
- 04/2 Allegato 1 Il Manifesto del Piano
- 04/3 Allegato 2 Report dei Laboratori di coprogettazione
- 04/4 Allegato 3 Report dell'Indagine on-line "Raccontaci il tuo territorio!"
- 04/5 Allegato 4 Report del ciclo di Conferenze "il futuro in primo Piano"

05 – VALSAT

- 05/1 Documento di Valsat
- 05/2 Allegato 1 Obiettivi socio-economici, ambientali a livello sovralocale
- 05/3 Allegato 2 Valutazione di coerenza esterna
- 05/4 Allegato 3 Scenari
- 05/5 Sintesi non tecnica



Spazio riservato all'Ufficio protocollo in caso di consegna a mano	spazio riservato all'ufficio OSSERVAZIONE N. _____/_____
--	---

Oggetto: Osservazioni alla proposta di Piano territoriale di area vasta (Ptav)

Al Presidente della Provincia di Rimini

Il/La sottoscritto/a:

Cognome e no

Nato/a a

Codice Fiscale

Residente in

(Comune, località, indirizzo)

in qualità di (barrare):

- privato/a cittadino/a
- rappresentante dell'ente/associazione
con sede a
- legale rappresentante della Società
con sede a
- altro (specificare)

presa visione della documentazione assunta dall'Amministrazione Provinciale, al fine di contribuire alla formazione del PTAV,

presenta la seguente osservazione:

ELABORATO O ELABORATI OGGETTO DELL'OSSERVAZIONE (barrare e indicare il documento oggetto di osservazione con riferimento all'elenco allegato):

X STRATEGIE E OBIETTIVI ALLEGATO 2_ ASSETTO DELLA RETE VIARIA PUNTO 1.4_POTENZIAMENTO DELLE CONNESSIONI ALTA VALMARECCHIA-E45_ PAG. 6,7,8 E TAVOLA IN PAG. 8.

NORME

QCD QUADRO CONOSCITIVO DIAGNOSTICO

PERCORSO PARTECIPATO

 VALSAT

DESCRIZIONE DELL'OSSERVAZIONE (allegare un estratto della cartografia di piano qualora riferita ad una tavola/carta, con evidenziata l'area interessata; è possibile allegare testi/documenti che si ritengono utili):

- 1) **Si richiede il mantenimento dei tracciati inseriti nel PTCP Vigente (come riportato in altre tavole e già approfonditi-verificati da studi di progettazione incaricati dalla Provincia...,) demandando le eventuali varianti alla progettazione esecutiva... evitando fantasiosi percorsi alternativi, con particolare riguardo alla soluzione B per Perticara. Qualora venga mantenuto (anche) il tracciato proposto più a nord fra Miniera e Romagnano in in condizioni geologiche migliori ma in provincia F.C. necessiterà il coordinamento fra i rispettivi PTAV (in misura minore utile anche per il tracciato originale).**
- 2) **Si richiede inserimento di un collegamento sinergico a questo tracciato, dall'altezza di Miniera/Perticara con il centro abitato di Sant'Agata (borgo turistico con realtà industriali di rilievo): passando da Ugrigno incrocio 5 vie da superare con piccola galleria di circa ml. 450, aggirando poi da ovest l'abitato fino a collegarsi con la s.p. Sarsinate (vedi tracciato di massima allegato in gran parte sovrapponibile alla strada esistente).**
- 3) **Rivalutare la variante di tracciato in circonvallazione di Novafeltria ipotizzata a monte in considerazione delle ipotesi in campo per i nuovi tracciati della Ss 258 in sponda dx Marecchia con collegamenti da approfondire, anche a seguito progettazioni in corso e pregresse. Il by pass lato ovest è ritenuto poco efficace alla riduzione del traffico al centro abitato in particolare per il traffico pesante che continuerebbe a gravare sul paese.**
- 4) **In ultima analisi, qualora rimanesse valida l'ipotesi di circonvallazione di Novafeltria lato ovest per il collegamento E45, una volta giunti alla località di Campiano (con rotatoria) necessiterebbe altra rotatoria all'altezza del km 60+100 per by-passare l'abitato di Secchiano lato fiume fino a intercettare la S.P. per San Leo e collegarsi con il ponte esistente sul Marecchia (prevedendo chiusura attuale innesto pericoloso alla 258) per proseguire in ogni caso in sponda dx Marecchia fino a Ponte Santa Maria Maddalena in superamento della tratta critica di Secchiano.**
- 5) **La qualificazione della SS258 (pag. 6) dovrà prevedere "la riqualificazione del tracciato in asse.." anche per la tratta Novafeltria-Ponte Messa per connettere efficacemente l'alta valle, i suoi borghi e le sue aziende.**

MOTIVAZIONE DELL'OSSERVAZIONE:

Si vuole privilegiare un collegamento alla E45 che sia il più efficace, scorrevole e strategico per la viabilità di rete che unisca E45 da Sarsina a Rimini, limitando gli attraversamenti di abitati con le relative difficoltà/costi e pericoli. Anche i nuclei di Cà Gianessi e Cà Francescone potrebbero essere aggirati in sponda sn Rio Rosso fino a Via A Manzoni-Campo di Lago...

Allega

1. **copia del documento di identità qualora il presente documento non sia sottoscritto con firma digitale.**
2. **Ipotesi di tracciato per il collegamento Sant'Agata Feltria a Perticara alla tratta Novafeltria-E45. In gran parte su tracciato esistente da riqualificare.**

**Dichiara**

di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale si rende la presente dichiarazione, come da informativa pubblicata sul sito web della Provincia di Rimini:

<https://www.provincia.rimini.it/prvcnrmn/zf/index.php/privacy/index/privacy>

Novafeltria 04.05.2024

(luogo e data)

.....
(firma del dichiarante)

Provincia di Rimini

Elenco dei documenti costitutivi della Proposta di Piano territoriale di area vasta (Ptav)

01 – STRATEGIE E OBIETTIVI

- 01/1 Documento delle Strategie
- 01/2 Allegato 1 Abaco per l'adattamento ai cambiamenti climatici
- 01/3 Allegato 2 Assetto della rete viaria e schemi progettuali per il trasporto pubblico e la mobilità lenta
- 01/4 Carta delle strategie

02 – NORME

- 02/1 Documento delle Regole

03 – QUADRO CONOSCITIVO DIAGNOSTICO

- 03/1 Relazione generale
- 03/2 Allegato 1 Elemento: Turismo
- 03/3 Allegato 2 Elemento: Aree di rilievo sovralocale
- 03/4 Allegato 3 Elemento: Paesaggio
- 03/5 Allegato 4 Analisi di pericolosità sismica del territorio provinciale per il Piano Territoriale di Area Vasta di Rimini, ai sensi della dgr 564/2021
- 03/6 Allegato 5 Elemento: Flussi e simulazioni di traffico
- 03/7 Allegato 6 Linea di innovazione: Cambiamenti Climatici
- 03/8 Allegato 7 Linea di innovazione: Metabolismo Urbano
- 03/9 Allegato 8 Linea di innovazione: Servizi Ecosistemici
- 03/10 Allegato 9 Schede del Diagnostico
- 03/T1 Tavola 01 Componenti vegetali
- 03/T2 Tavola 02 Reti ecologiche
- 03/T3 Tavola 03 Sistema idrografico
- 03/T4 Tavola 04 Criticità e patrimonio geomorfologico
- 03/T5 Tavola 05 Tutela del patrimonio paesaggistico e relativi database dei beni storici
- 03/T6 Tavola 06 Rischi e vulnerabilità climatiche
- 03/T7 Tavola 07 Aree non idonee alla localizzazione degli impianti di recupero e smaltimento rifiuti
- 03/T8 Tavola 08 Microzonazione sismica - carta geologica
- 03/T9 Tavola 09 Microzonazione sismica - geologica sismica
- 03/T10 Tavola 10 Microzonazione sismica - effetti locali
- 03/T11 Tavola 11 Sistema della mobilità - stato di fatto
- 03/T12 Tavola 12 Sistema della mobilità - flussi di traffico
- 03/T13 Tavola 13 Linea innovativa: cambiamenti climatici
- 03/T14 Tavola 14 Linea innovativa: metabolismo urbano
- 03/T15 Tavola 15 Linea innovativa: servizi ecosistemici

04 – PERCORSO PARTECIPATO

- 04/1 Relazione generale del processo
- 04/2 Allegato 1 Il Manifesto del Piano
- 04/3 Allegato 2 Report dei Laboratori di coprogettazione
- 04/4 Allegato 3 Report dell'indagine on-line "Raccontaci il tuo territorio!"
- 04/5 Allegato 4 Report del ciclo di Conferenze "il futuro in primo Piano"

05 – VALSAT

- 05/1 Documento di Valsat
- 05/2 Allegato 1 Obiettivi socio-economici, ambientali a livello sovralocale
- 05/3 Allegato 2 Valutazione di coerenza esterna
- 05/4 Allegato 3 Scenari
- 05/5 Sintesi non tecnica

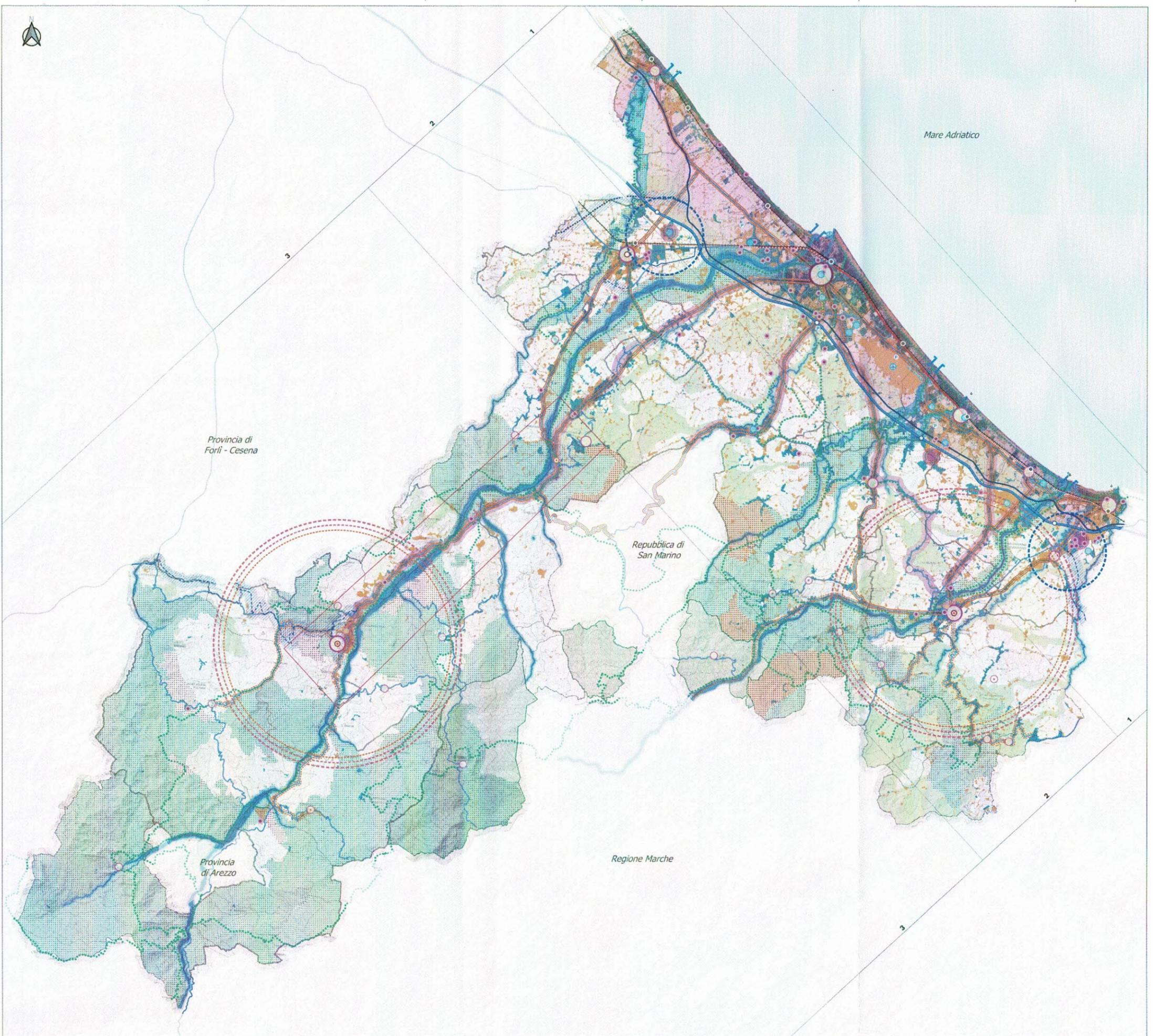
01.strategie e obiettivi
CARTA DELLE STRATEGIE

Table with 2 columns: Area and Strategie. Lists various strategic areas and their corresponding objectives.

proposta di piano

riminiverso

- 1. Ambito 1: area urbana costiera e periurbana retrocostiera...
2. Ambito 2: area di pianura e prima collina...
3. Ambito 3: aree collinari...
Legend: Area urbanizzata di costa ad elevata impermeabilizzazione...
Sistema di centri urbani principali...
Hub multifunzionale...
Poli funzionali...
Aree produttive di rilevanza sovralocale...
Principali direttrici delle reti...
Aree con più di 100 abitanti...
Aree territoriali in cui prevedere l'attuazione del mobility manager...
Porti e aeroporti...
Reti stradali principali...
Condotti per nuovi interventi...
Autostrade e caselli esistenti...
Nodi complessi di approfondimento progettuale...
Parcheggi di interscambio...
Infrastrutture infrastrutturali in progettazione...
Reti ferroviarie e principali stazioni...
Trasporti Rapido Costiero - tratta esistente...
Trasporti Rapido Costiero - tratte in progetto ed in previsione...
Trasporto Pubblico - Linee di forza...
Sviluppo di sistemi innovativi di trasporto...
Trasporto Pubblico - Linee da rafforzare...
Trasporto Pubblico - Snodi delle linee di forza...
Trasporto Pubblico - Servizi a chiamata per le aree deboli...
Reti dei percorsi ciclo pedonali a prevalente carattere turistico...
Servizi ecosistemicici e rete ecologica...
Ambiti appartenenti rete ecologica ad alta valenza ecosistemica...
Ambiti appartenenti alla rete ecologica caratterizzata da scarsa valenza ecosistemica...
Ambiti ad alta valenza ecosistemica non appartenenti alle reti ecologiche con funzioni di completamento della rete...
Schema della rete ecologica provinciale...
Principali corsi d'acqua...
Condotti fessurati da riqualificare...
Aree dei varchi a mare nelle quali sviluppare progetti e interventi di riabilitazione dei sistemi costieri...
Aree urbane con diffusivo limitato nelle quali sviluppare progetti, interventi e misure di deaggregazione e stabilimento basate sulla natura e in cui potenziare le infrastrutture blu (NBS e bluCO2)...
Aree soggette a temperature elevate (T>31) nelle quali sviluppare e potenziare le infrastrutture verdi per la tutela della salute pubblica, la regolazione del calore e la riduzione dell'assorbimento della radiazione solare...
Aree a elevata valenza ecosistemica, sottoposte a stress idrotermico...
Ambiti di approfondimento conoscitivo per il territorio dei comuni di Montepiosicco e Sassofortino



Mare Adriatico

Provincia di Forlì - Cesena

Repubblica di San Marino

Provincia di Arezzo

Regione Marche

