

Alla Regione Emilia-Romagna

Assessorato Programmazione Territoriale, Edilizia, Politiche abitative, Parchi e forestazione, Pari opportunità, Cooperazione internazionale allo sviluppo

Area Territorio, Città e Paesaggio

PEC: urbapae@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Convocazione della seduta conclusiva di Comitato Urbanistico Regionale (CUR) per l'esame del Piano Territoriale di Area Vasta (PTAV) della Provincia di Piacenza, nonché per la formulazione di richieste di eventuali integrazioni o chiarimenti ai sensi dell'art. 46, co. 3, della L.R. 24/2017. Parere Arpae.

Facendo seguito alla Vs. comunicazione, assunta al nostro protocollo PG/2024/157031 del 30/08/2024, si trasmette il parere definitivo di competenza, in relazione al procedimento di cui all'oggetto.

Presa visione della documentazione resa disponibile al link indicato, ed in particolare: Quadro Conoscitivo, Valsat, Strategia di Piano, Disciplina del PTAV e Dossier verso il Piano - Scenari di riferimento, in cui sono riportate le tematiche ambientali di pertinenza Arpae, si ritiene che il Piano restituisca un'immagine sufficientemente chiara del territorio della provincia di Piacenza, illustrando i principali punti di forza e le criticità dei sistemi ambientali presenti, ai sensi della legge L.R. 24/2017.

Si ritiene pertanto di poter esprimere complessivamente **parere favorevole**.

Ad ogni buon fine si esprime la seguente osservazione puntuale:

- al fine di tenere nella dovuta considerazione la criticità della qualità dell'aria nella zona di "*Pianura Ovest*", con riferimento all'art. 20 comma 3 della Disciplina ed in particolare alla previsione che "*Le attività di logistica di cui al comma 2 possono essere collocate unicamente nell'ambito dei PPST - Poli Produttivi di Sviluppo Territoriale - già dotati sia di una connessione diretta alla viabilità autostradale, sia del collegamento ferroviario o stradale, con uno scalo ferroviario. Nel caso di*



collegamento stradale non devono essere attraversati centri abitati”, si ritiene opportuno che nel caso di ipotesi di collegamento stradale con lo scalo ferroviario, **debba essere introdotto un limite alla distanza tra il PPST e lo scalo ferroviario, per evitare eccessive percorrenze dei mezzi su strada nel territorio circostante.**

A disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Il Responsabile Servizio Sistemi Ambientali – APA Ovest

Dott. Maurizio Poli
documento firmato digitalmente