



Comune di Parma

PUMS 2025-2035 PARMA
MODULO OSSERVAZIONI

Osservazione 1

Nome documento: Scenario PUMS – intero territorio comunale

Pagina: Tavola 6.a

Motivazioni

Nella tavola 6.a, lungo via Emilia Est tra la frazione di San Prospero e la rotonda di termine della tangenziale sud, è indicato un itinerario ciclabile esistente; si osserva che in fregio alla Via Emilia è presente un marciapiede che si trova ora in pessimo stato di manutenzione e che si interrompe in corrispondenza di alcune intersezioni pericolose (strada del pozzetto e distributore di carburanti) e termina in corrispondenza della rotonda della tangenziale sud. Questa infrastruttura NON ha le caratteristiche di un itinerario ciclabile e infatti non viene utilizzato; è più frequente trovare ciclisti che utilizzano direttamente la via Emilia.

Inoltre, sempre della frazione di San Prospero in corrispondenza tra la rotatoria tra la Via Emilia e via Viazza, sono indicati alcuni tratti di itinerario ciclabile esistente; di fatto, si tratta di alcuni tratti di poche decine di metri totalmente disconnessi da qualsiasi altra viabilità ciclabile, totalmente inutilizzati e in stato di abbandono da anni; anche questi NON possono essere considerati itinerari esistenti.

Testo da eliminare o sostituire

Si chiede di togliere l'indicazione itinerario ciclabile esistente e di mettere quella di progetto, in quanto attualmente NON esiste una pista ciclabile, per entrambi i tratti segnalati.



Comune di Parma

PUMS 2025-2035 PARMA
MODULO OSSERVAZIONI

Osservazione 2
Nome documento: PROPOSTA DI PIANO (DOCUMENTO PUMS)
Capitolo/Paragrafo: Flussogrammi rete stradale
Pagina: 117
Tabella o figura: assegnazione veicoli equivalenti sulla rete stradale SDF
Motivazioni
Nella figura di pagina 117 è possibile notare che una parte significativa del traffico sulla Via Emilia Est tra il confine comunale e la rotonda della Tangenziale sud è relativo al tratto tra la rotonda della tangenziale e l'abitato di San Prospero (dopo l'abitato, sostanzialmente si dimezza); una quota significativa di questo traffico potrebbe essere risolta realizzando una pista ciclabile efficace, sicura, veloce e confortevole, tra l'abitato di San Prospero e la città di Parma.
Testo da inserire
Si chiede l'inserimento nel PUMS di una pista ciclabile efficace tra l'abitato di San Prospero e la città di Parma.



Comune di Parma

PUMS 2025-2035 PARMA
MODULO OSSERVAZIONI

Osservazione 3

Nome documento: PROPOSTA DI PIANO

Tavola 1.a Scenario di PUMS

Motivazioni

Nello scenario di PUMS è inserito l'intervento V07 via Emilia Bis, indicato come intervento di lungo periodo; viene stimato che questo intervento avrà un effetto positivo sulla congestione della Via Emilia storica che ad oggi è interessata da elevati flussi di traffico, con conseguenti disagi e impatti. Nella figura dei flussogrammi a pag.134 della proposta di piano si può notare, infatti, come sulla via Emilia storica si rilevi un effetto positivo; è però necessario chiarire se a livello di "area est" la via Emilia Bis porti a dei benefici di traffico e ambientali complessivi, perché gli effetti negativi in termini di volumi di traffico sulla Via Emilia Bis sembrano maggiori degli effetti positivi sulla Via Emilia storica.

Si chiede quindi di verificare a livello di Area Est gli effetti in termini di traffico della realizzazione della Via Emilia Bis, verificando che la realizzazione di tale infrastruttura porti ad una diminuzione complessiva dei flussi di traffico (considerando sia la Via Emilia storica che la Via Emilia Bis) e non ad un aumento.



Osservazione 4

Nome documento: Rapporto Ambientale per la VAS del PUMS

Capitolo/Paragrafo: 17. VALUTAZIONE DEGLI EFFETTI AMBIENTALI DEL PIANO

Pagina: 196

Motivazioni

Nello scenario di PUMS è inserito l'intervento V07 via Emilia Bis, indicato come intervento di lungo periodo; a pag. 196 è riportata una scheda di valutazione degli effetti di tale infrastruttura su alcune matrici ambientali. Tale valutazione è molto sintetica e poco circostanziata e non permette di valutare gli effetti ambientali che tale infrastruttura potrebbe comportare, sia a livello di infrastruttura, sia a livello di area Est.

Si chiede quindi di:

- approfondire la valutazione degli effetti ambientali che tale infrastruttura potrebbe avere sul territorio in cui si inserisce;
- effettuare un bilancio ambientale complessivo per valutare se gli eventuali effetti ambientali positivi sul tracciato della Via Emilia Storica possano essere maggiori di quelli negativi dovuti alla realizzazione della nuova infrastruttura.



Comune di Parma

PUMS 2025-2035 PARMA
MODULO OSSERVAZIONI

Osservazione 5

Nome documento: PROPOSTA DI PIANO

Capitolo/Paragrafo: 17. VALUTAZIONE DEGLI EFFETTI AMBIENTALI DEL PIANO

Pagina: 196

Motivazioni

Nello scenario di PUMS è inserito l'intervento V07 via Emilia Bis, indicato come intervento di lungo periodo. Sulla via Emilia Storica sono previsti gli interventi Q05 e N16, che alla "tabella 10-2: Dettaglio dei costi stimati" hanno finanziamenti nel medio termine. Non è possibile invece capire qual è l'orizzonte temporale previsto per la realizzazione dell'itinerario ciclabile di progetto tra la frazione di San Prospero e la località "Moro" e "Ponte Enza".

Si osserva che le problematiche ad oggi presenti sulla Via Emilia Est nel tratto esterno alla tangenziale abbiano bisogno di risposte nel breve termine:

- si chiede quindi di anticipare tutte quelle azioni che possano portare alla diminuzione del traffico veicolare sulla Via Emilia Est, con particolare riferimento agli interventi sulle piste ciclabili.



Osservazione 6

Nome documento: PROPOSTA DI PIANO

Capitolo/Paragrafo: 9 Valutazione tecnica del Piano

Pagina: 107 e seguenti

Motivazioni

Con riferimento all'area est e alla Via Emilia storica, nello scenario del PUMS sono previsti unicamente gli interventi Q05 e N16, che alla "tabella 10-2: Dettaglio dei costi stimati" hanno finanziamenti nel medio termine. Si osserva che questi interventi, sebbene siano migliorativi dello stato di fatto, non possano in alcun modo influire sui flussi di traffico e incidere sulla mobilità di questa parte della città. Nel PUMS non sono quindi presenti azioni che possano determinare, già nel breve termine, una diminuzione dei flussi di traffico attuali sulla Via Emilia est. La soluzione infrastrutturale inserita nello scenario di piano, la Via Emilia Bis, è un'infrastruttura finalizzata a "spostare" i flussi di traffico dalla Via Emilia storica e non a diminuire i flussi di traffico complessivi e migliorare la mobilità dell'area est.

Si chiede quindi di inserire nello scenario di piano una rifunzionalizzazione della Via Emilia esistente, dotando l'infrastruttura di:

- una pista ciclabile efficace, sicura, veloce e confortevole;
- una corsia dedicata per il TPL, in modo da rendere veloce e appetibile l'utilizzo del TPL al posto dei veicoli privati.