



Parma, 13/06/2025

Prot. n. 1640

Spett.le

Comune di Parma

[comunediparma@postemailcertificata.it](mailto:comunediparma@postemailcertificata.it)

[vipsa@postecert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postecert.regione.emilia-romagna.it)

**Oggetto: osservazioni PUMS 2025-2035**

Con la presente si inviano in allegato le schede di integrazione e modifica ai vari documenti del PUMS 2025-2035 che evidenziano in maniera sistemica le posizioni della nostra Associazione che sono state concordate dopo un confronto con i nostri rappresentanti della Delegazione Parma.

Oltre alla compilazione delle schede riteniamo necessario però delineare e illustrare le motivazioni delle osservazioni da noi presentate.

Come già avvenuto per il precedente PUMS 2015-2025 il criterio che la nostra Associazione ha individuato come base delle proprie osservazioni è coniugare la sostenibilità economica delle aziende che noi rappresentiamo con la dovuta attenzione alla sostenibilità ambientale della nostra città.

La capacità di ricercare un equilibrio su questi due punti deve, a nostro avviso, essere la missione del PUMS 2025-2035.

Il concetto di una città sostenibile deve passare non solamente da criteri ambientali, ma anche dalla capacità di permettere il mantenimento di un sistema abitativo ed economico vivo al suo interno. Le scelte di natura viabilistica sono fondamentali nel definire l'appetibilità sia abitativa che economica da parte di attuali/futuri cittadini e degli attuali e futuri imprenditori.

Diventa altresì importante comprendere come la scelta delle tempistiche nella realizzazione degli obiettivi contenuti nel PUMS sia basilare per il raggiungimento degli scopi sopra indicati.

Infatti nelle nostre osservazioni, tranne che per alcuni progetti, non si è proceduto ad una loro cancellazione ma si è lavorato invece su una modifica dei parametri temporali, anticipando la realizzazione di azioni strutturali (es. implementazione della TPL, realizzazione di parcheggi di quartiere, potenziamento della logistica urbana) rispetto ai progetti di chiusura e limitazione al traffico, che sono sicuramente economicamente più sostenibili e più facilmente realizzabili ma che, a nostro avviso, non possono essere realizzati se non successivamente agli interventi strutturali.

Bisogna anche analizzare gli stessi dati presentati nell'attuale PUMS, in particolare per quanto riguarda l'analisi del raggiungimento degli obiettivi del precedente PUMS 2015-2025 e lo stato attuale legato alla distribuzione e all'utilizzo dei diversi mezzi di spostamento all'interno della nostra città e all'effettiva situazione del parco auto della nostra città e provincia.

Da questa analisi si evidenzia che il PUMS 2015-2025 ha raggiunto solamente il 52% degli obiettivi, dunque un risultato sicuramente non positivo. In particolare gli ultimi 10 anni hanno evidenziato come gli obiettivi legati alla riduzione dell'utilizzo delle auto, della loro immatricolazione, dell'utilizzo del sistema TPL non siano stati raggiunti. Già nel documento di osservazione al PUMS 2015-2025 Ascom aveva già individuato come irrealistici gli obiettivi di piano legati all'aumento della TPL, per la motivazione che non erano previsti investimenti tali da permettere il loro raggiungimento.

Allo stato attuale, gli stessi dati riportati nel PUMS fissano l'utilizzo della TPL all'14% negli spostamenti sistematici nel Comune di Parma, per le stesse tipologie di spostamenti la quota legata alla mobilità privata motorizzata è pari al 69%. Il tasso di immatricolazione è cresciuto, ma la percentuale di auto "ecologiche" (elettriche e ibride) si ferma nella nostra provincia al 7,9%. Invece le auto immatricolate fino a Euro 4 sono addirittura oltre il 36%.



Anche nel settore logistico il numero di mezzi sino ad Euro 5 è ancora prevalente nelle aziende che forniscono le merci nella nostra città, così come confermato dagli stessi dati del PUMS.

Questi dati fanno comprendere come gli stessi obiettivi di piano contenuti nel PUMS 2025-2035, con riduzioni nell'utilizzo delle auto e con aumento nell'utilizzo delle TPL in alcuni casi in doppia cifra, sono sostanzialmente irrealizzabili, se non attraverso politiche di chiusura drastiche, contenute nel piano, che porterebbero sicuramente alla desertificazione commerciale ed abitativa del centro storico.

Abbiamo inoltre evidenziato come gli investimenti previsti per nuovi parcheggi a servizio sia del centro storico che dei quartieri contenuti all'interno dell'area verde sono del tutto insufficienti, ma soprattutto non hanno una copertura economica prevista nel piano finanziario.

Il sistema che realisticamente può modificare le modalità di accesso al centro storico da parte degli abitanti di Parma è il progetto TRM, recentemente presentato, che però non è stato ancora finanziato dal Ministero dunque non ha copertura economica e che anche nel caso fosse finanziato non potrà essere operativo prima del 2030 e pertanto potrà entrare realmente a regime solo nel 2035.

Pertanto la mancanza di un incremento reale nel servizio TPL e la mancanza di parcheggi di supporto rendono incomprensibile pensare di realizzare entro il 2028/2030 l'ampliamento delle ZTL a tutto il centro storico, soprattutto in alcune aree come quella dell'Oltretorrente (Via Bixio) in grandissima sofferenza da un punto di vista commerciale ed abitativo.

In merito invece al progetto AP pedonalizzazione della Parma romana, già presente nel PUMS 2015-2025, riteniamo che il recente esperimento del P-Days effettuato nel 2023 nelle giornate di sabato e domenica, con la chiusura completa anche ai mezzi pubblici, abbia certificato che la scelta è stata sbagliata viste le risposte date dai commercianti del centro storico. Per un 73% hanno considerato negativo l'esperimento con un calo forte di fatturato, negatività che si è allargata anche alle zone limitrofe alla pedonalizzazione completa quale la parte finale di Via Repubblica e Via XXII Luglio. Questo ha portato ad un ripensamento e alla reintroduzione del servizio bus durante i P-Days.

Particolare preoccupazione invece ci viene dall'introduzione dell'area blu che nelle previsioni di piano dal 2030 prevede il divieto di accesso in tutto il centro storico per le auto che non siano elettriche o full hybrid, questo anche per i mezzi di rifornimento ai negozi. I dati attuali delle autovetture immatricolate di questa categoria, anche conteggiando tutte le ibride, si ferma al 7,9%. Dunque è impensabile che entro il 2030/2035 questa percentuale possa crescere sino al 30% così come ipotizzato negli obiettivi di piano. Anche nel caso in cui si raggiungesse questa ipotetica cifra resterebbero esclusi dall'accesso al centro storico il 70% dei mezzi circolanti, con un impatto devastante sia per i residenti che per le attività economiche presenti. La stessa comunità economica europea sta cominciando a ripensare ai limiti imposti alle autovetture con motore termico, perché economicamente non sostenibili. Diventa chiaro pertanto che l'introduzione dell'ULEZ non può e non deve rientrare negli obiettivi di questo piano, ma andare oltre il 2035.

Ascom ritiene che il primo obiettivo da raggiungere entro il 2030 non sia quello di procedere con le chiusure, ma quello di investire nella riqualificazione degli assi commerciali, soprattutto del centro storico. Questo anche per adempiere alla legge 12 della Regione Emilia Romagna che ha istituito gli hub urbani. Solo attraverso una politica di sviluppo attrattivo delle attività commerciali e di servizio del nostro centro storico, anche attraverso iniziative di rigenerazione urbana, si potrà raggiungere un livello attrattivo dell'area centrale della città che riesca, sostenuto da sistemi alternativi di trasporto, ad accettare una politica di chiusure gradualmente al traffico. La politica di incentivazione del centro storico e dei negozi di vicinato sugli assi commerciali principali sono perfettamente in linea con un sistema di mobilità sostenibile. Al contrario dei grandi centri commerciali esterni che invece per la loro natura e le loro dimensioni incidono fortemente sull'aumento dell'utilizzo di mobilità privata motorizzata.

In merito allo sviluppo della logistica urbana che diventa assolutamente fondamentale per mantenere in essere le attività commerciali e di servizio in particolare nel centro storico sollecitiamo in via prioritaria la realizzazione di alcuni interventi già previsti nel PUMS 2015-2025 quali il monitoraggio delle aree di carico e scarico, il loro ampliamento e la realizzazione di aree limitrofe al centro per la realizzazione di piattaforme di scambio per mezzi elettrici.

Condividiamo l'obiettivo di facilitare attraverso finanziamenti appropriati il passaggio dei mezzi di trasporto merci più inquinanti a mezzi più sostenibili, ma anche in questo caso non abbiamo trovato traccia nel piano economico di questi stanziamenti.



ASCOM  
PARMA  
CONFCOMMERIO  
IMPRESE PER L'ITALIA



In effetti esiste una forte distanza fra gli obiettivi del piano e le coperture economiche effettive ad oggi per la sua realizzazione.

Ci appare chiaro che la scelta di anticipare nel breve periodo (entro il 2028) alcune scelte, come l'ampliamento delle ZTL o il potenziamento dei varchi elettronici, derivano dalla minima necessità di investimenti finanziari, mentre per il sistema TPL per esempio viene prevista da qua al 2035 l'acquisizione di soli ulteriori 12 mezzi elettrici.

Riguardo invece all'attivazione dei varchi elettronici in accesso all'area verde, già coperti da un punto di vista finanziario richiediamo, come già più volte evidenziato, che la loro attivazione sia preceduta da almeno un anno di sperimentazione senza elevazione di sanzioni. Questo per verificare il reale impatto di questo nuovo provvedimento, anche sulla base dei dati di fatturato delle attività commerciali e di servizi all'interno dell'area verde.

Infine evidenziamo che nell'ottica di agire coerentemente con il piano di sviluppo del commercio per il quale il Comune di Parma concorre al riconoscimento dello status di *hub urbano*, previsto nell'ambito della L.R. 12/2023, si rende necessaria l'attività di coordinamento, in relazione ad ogni possibile scenario, con le azioni previste dal suddetto piano.

Distinti saluti.

Il Presidente  
Vittorio Dall'Aglio

n. 2 allegati: schede osservazioni – documento identità



Comune di Parma

**PUMS 2025-2035 PARMA**  
**MODULO OSSERVAZIONI**

**Osservazione 1**

Nome documento:

Capitolo/Paragrafo: 2 Elementi di descrizione dello stato di fatto

Pagina: 18

(eventuale) Tabella o figura: tabella 2.3

**Motivazioni**

Si contesta la considerazione di punto di forza della penetrazione dei veicoli elettrici, ancora del tutto insufficiente.

**Testo da eliminare o sostituire**

...

**(eventuale) Testo da inserire**

...

- ☐ In sostituzione del testo da eliminare
- ☐ All'inizio del capitolo
- ☐ Alla fine del capitolo
- ☐ Dopo la frase:



## Osservazione 2

Nome documento:

Capitolo/Paragrafo: 2 Elementi di descrizione dello stato di fatto

Pagina: 19

(eventuale) Tabella o figura: tabella 2.5 offerta di trasporto

### Motivazioni

Si contesta l'inserimento come punto di debolezza della presenza di ampie porzioni escluse dalle chiusure al traffico. Richiediamo cancellazione di questo punto.

Si contesta inoltre come opportunità la sperimentazione dei P-days se non collegata alla presenza dei bus e solo nelle attuali giornate.

Si contesta come punto di forza l'installazione di varchi all'interno dell'area verde.

Si contesta il fatto che la mancanza di via preferenziali per la TPL sia da considerarsi a prescindere una debolezza. Le corsie preferenziali possono essere realizzate mantenendo o creando nuovi posti auto limitrofi alle vie commerciali e devono essere realizzate in modo che non venga congestionato il traffico veicolare.

### Testo da eliminare o sostituire

Testo da eliminare tutto il punto

### (eventuale) Testo da inserire

...

☐ In sostituzione del testo da eliminare

☐ All'inizio del capitolo

☐ Alla fine del capitolo

☐ Dopo la frase:



Comune di Parma

PUMS 2025-2035 PARMA  
MODULO OSSERVAZIONI

### Osservazione 3

Nome documento:

Capitolo/Paragrafo: 2 Elementi di descrizione dello stato di fatto

Pagina: 20

(eventuale) Tabella o figura: tabella 2.8 offerta di trasporto sosta e parcheggi

#### Motivazioni

Si contesta l'affermazione che attualmente l'area centrale della città presenta una buona dotazione di soste in parcheggi a pagamento in struttura, non essendo stati presentati dati a supporto. In particolare contestiamo il fatto che venga considerata solo parzialmente scoperta la zona sud della città quando in realtà in quest'area esiste solo il parcheggio Kennedy da 150/200 posti.

#### Testo da eliminare o sostituire

#### (eventuale) Testo da inserire

...

- ☐ In sostituzione del testo da eliminare
- ☐ All'inizio del capitolo
- ☐ Alla fine del capitolo
- ☐ Dopo la frase:



Comune di Parma

PUMS 2025-2035 PARMA  
MODULO OSSERVAZIONI

**Osservazione 4**

Nome documento:

Capitolo/Paragrafo: 2 Elementi di descrizione dello stato di fatto

Pagina: 21

(eventuale) Tabella o figura: tabella 2.10

**Motivazioni**

Si contesta il primo punto legato alla regolamentazione degli accessi al centro storico per veicoli di carico e scarico. Molte filiere non sono state escluse per mancanza di alternativa al trasporto.

**Testo da eliminare o sostituire**

Testo da eliminare tutto il punto

**(eventuale) Testo da inserire**

...

- ☐ In sostituzione del testo da eliminare
- ☐ All'inizio del capitolo
- ☐ Alla fine del capitolo
- ☐ Dopo la frase:



### Osservazione 5

Nome documento:

Capitolo/Paragrafo: 7.2.2 Trasporto collettivo

Pagina: 58

(eventuale) Tabella o figura:7-3

#### Motivazioni

L'attivazione in tempi brevi del sistema di controllo degli accessi in modo elettronico comporterebbe una forte situazione di sofferenza del settore commerciale già in crisi. Si chiede l'attivazione dopo un periodo di 1 anno di sperimentazione e comunque non prima del 2028.

#### Testo da eliminare o sostituire

...

#### (eventuale) Testo da inserire

...

- ☐ In sostituzione del testo da eliminare
- ☐ All'inizio del capitolo
- ☐ Alla fine del capitolo
- ☐ Dopo la frase:





Comune di Parma

PUMS 2025-2035 PARMA  
MODULO OSSERVAZIONI

**Osservazione 6**

Nome documento:

Capitolo/Paragrafo: 7.2.3 Trasporto collettivo

Pagina: 58

(eventuale) Tabella o figura: 7-4

**Motivazioni**

Il numero dei bus a trazione elettrica è insufficiente per raggiungere gli obiettivi di aumento di in percentuale del trasporto pubblico. Anche nei periodi medio/lungo devono essere previsti ulteriori investimenti.

**Testo da eliminare o sostituire**

...

**(eventuale) Testo da inserire**

...

- ☐ In sostituzione del testo da eliminare
- ☐ All'inizio del capitolo
- ☐ Alla fine del capitolo
- ☐ Dopo la frase:



Comune di Parma

**PUMS 2025-2035 PARMA**  
**MODULO OSSERVAZIONI**

**Osservazione 7**

Nome documento: PROPOSTA DI PIANO (DOCUMENTO PUMS)

Capitolo/Paragrafo: 7.2.5 Mobilità elettrica e carburanti alternativi

Pagina: 60

(eventuale) Tabella o figura: 7-6

**Motivazioni**

Gli interventi legati all'installazione di colonnine di ricarica nello scenario di riferimento sr sono insufficienti.

**Testo da eliminare o sostituire**

(9 punti di distribuzione)

**(eventuale) Testo da inserire**

(40 punti di distribuzione)

☒ In sostituzione del testo da eliminare

☐ All'inizio del capitolo

☐ Alla fine del capitolo

☐ Dopo la frase:



Comune di Parma

### Osservazione 8

Nome documento:

Capitolo/Paragrafo: 7 Scenari di riferimento

Pagina: 61

(eventuale) Tabella o figura: 7.8

#### Motivazioni

Necessita un ampio periodo di sperimentazione prima dell'attivazione dei varchi elettronici di accesso all'area verde. Questo al fine di non creare una situazione di blocco di accesso all'interno dell'intera area commerciale di Parma. Una reale valutazione sull'impatto di questi provvedimenti deve essere realizzata. Si chiede pertanto lo spostamento dell'attivazione non prima del 2028.

#### Testo da eliminare o sostituire

Si chiede spostamento attivazione periodo M/L no B

#### (eventuale) Testo da inserire

...

- ☐ In sostituzione del testo da eliminare
- ☐ All'inizio del capitolo
- ☐ Alla fine del capitolo
- ☐ Dopo la frase:



|   |
|---|
| <b>Osservazione 9</b>   |
| Nome documento:   |
| Capitolo/Paragrafo: 8 – Scenari alternativi di piano  |
| Pagina: 76  |
| (eventuale) Tabella o figura: 8.3   |
| <b>Motivazioni</b>  |
| <p>Le politiche di limitazione di accesso all'area del centro storico sono previste temporalmente prima della realizzazione di sistemi sostitutivi dell'utilizzo delle autovetture.</p> <p>L'incrementazione del sistema TPL attraverso la realizzazione del progetto TRM è prevista solo dopo il 2030 e non ha attualmente copertura finanziaria. Non vengono previsti sistemi di implementazione dei parcheggi limitrofi al centro se non per il solo parcheggio dello stadio Tardini, anch'esso legato ad un progetto non finanziato.</p> <p>L'area dell'Oltretorrente non può prevedere un'estensione dell'area ZTL non essendo stati previsti sistemi sostitutivi all'utilizzo delle auto.</p> <p>L'introduzione dell'area ULEZ nel 2030 deve essere cancellata perché tecnologicamente non sostenibile dall'attuale ricambio del parco veicolare sia privato che del trasposto logistico.</p> |
| <b>Testo da eliminare o sostituire</b>  |
| <p>L02 estensione ZTL in centro storico periodo no B – no M spostare a L dopo il 2030. Cancellare estensione zona Oltretorrente</p> <p>L05 cancellare da piano – obiettivo da portare dopo il 2035</p> <p>A01 estensione AP in centro storico Parma romana spostare da periodo M a periodo L, ma con specifica mantenimento linee urbane</p> <p>A03 area pedonale temporanea P-days solo con mantenimento TPL e solo per il periodo sabato pomeriggio-domenica, no nei restanti giorni</p>  |
| <b>(eventuale) Testo da inserire</b>  |
| ...   |
| <p><input type="checkbox"/> In sostituzione del testo da eliminare</p> <p><input type="checkbox"/> All'inizio del capitolo</p> <p><input type="checkbox"/> Alla fine del capitolo</p> <p><input type="checkbox"/> Dopo la frase:</p>  |



## Osservazione 10

Nome documento:

Capitolo/Paragrafo: 8 – Scenari alternativi di piano

Pagina: 85

(eventuale) Tabella o figura: 8.4 trasporto collettivo

### Motivazioni

E' necessario implementare in tempi brevi i collegamenti con i parcheggi scambiatori. La realizzazione di corridoi di qualità per la TPL non deve avvenire attraverso una ridefinizione degli spazi degli assi commerciali con la cancellazione dei parcheggi raso strada. Questo potrà eventualmente avvenire solo esclusivamente dopo la realizzazione di adeguati parcheggi di quartiere che possano compensare la riduzione dei posti auto.

### Testo da eliminare o sostituire

T04 prolungamento filovia est/ovest al parcheggio est inserire periodo M non L

T09 realizzazione esclusivamente dopo realizzazione dei parcheggi di prossimità di quartiere

T10 realizzazione esclusivamente dopo realizzazione dei parcheggi di prossimità di quartiere

### (eventuale) Testo da inserire

...

☐ In sostituzione del testo da eliminare

☐ All'inizio del capitolo

☐ Alla fine del capitolo

☐ Dopo la frase:



Comune di Parma

|   |
|---|
| <b>Osservazione 11</b>  |
| Nome documento:   |
| Capitolo/Paragrafo: 8.1.5 Sosta   |
| Pagina: 95  |
| (eventuale) Tabella o figura:   |
| <b>Motivazioni</b>  |
| Politiche che vadano a limitare la capacità attrattiva del sistema residenziale nel centro storico sono da non perseguire. Il centro ha necessità di mantenere una forza vitale legata all'abitativo permanente per supportare il sistema commerciale.                                    |
| <b>Testo da eliminare o sostituire</b>  |
| Si richiede cancellazione del contrassegno oneroso per la sosta residenziale per favorire il mantenimento di un'adeguata residenzialità nel centro storico.<br>Cancellazione riduzione della sosta a bordo strada se non dopo la realizzazione di parcheggi a raso nei diversi quartieri. |
| <b>(eventuale) Testo da inserire</b>  |
| ...   |
| <input type="checkbox"/> In sostituzione del testo da eliminare<br><input type="checkbox"/> All'inizio del capitolo<br><input type="checkbox"/> Alla fine del capitolo<br><input type="checkbox"/> Dopo la frase:   |



|   |
|---|
| <b>Osservazione 12</b>  |
| Nome documento:   |
| Capitolo/Paragrafo: 8.1.5 Sosta   |
| Pagina: 96  |
| (eventuale) Tabella o figura: 8.7   |
| <b>Motivazioni</b>  |
| <p>Il parcheggio nord risulta essere il principale polo di scambio per l'accesso al centro storico, pertanto le opere di ammodernamento e qualificazione devono essere prioritarie.</p> <p>Al fine di favorire il rilancio dei negozi di prossimità all'interno degli assi commerciali fuori dal centro storico è indispensabile potenziare i posti auto nei diversi quartieri.</p> |
| <b>Testo da eliminare o sostituire</b>  |
| <p>S01 ampliamento e allestimento parcheggio nord – spostare a B no M</p> <p>R03 parcheggi a raso di quartiere – anticipare periodo a B</p>   |
| <b>(eventuale) Testo da inserire</b>  |
| ...   |
| <p><input type="checkbox"/> In sostituzione del testo da eliminare</p> <p><input type="checkbox"/> All'inizio del capitolo</p> <p><input type="checkbox"/> Alla fine del capitolo</p> <p><input type="checkbox"/> Dopo la frase:</p>  |



Comune di Parma

PUMS 2025-2035 PARMA  
MODULO OSSERVAZIONI

|  |
|--|
| <b>Osservazione 13</b>   |
| Nome documento:  |
| Capitolo/Paragrafo: 8.1.8 Logistica urbana   |
| Pagina: 104  |
| (eventuale) Tabella o figura: 8.10   |
| <b>Motivazioni</b>   |
| Necessità di anticipare la predisposizione delle piazzole di carico e scarico alle esigenze attuali nel breve periodo.<br>Necessità di anticipare la sperimentazione di accesso alle piazzole di carico e scarico nel breve periodo.<br>Necessità di anticipare le piattaforme logistiche di prossimità nel breve periodo. |
| <b>Testo da eliminare o sostituire</b>   |
| Si richiede cancellazione zero emission zone per i veicoli merci nel centro storico.   |
| <b>(eventuale) Testo da inserire</b>   |
| ...  |
| <input type="checkbox"/> In sostituzione del testo da eliminare<br><input type="checkbox"/> All'inizio del capitolo<br><input type="checkbox"/> Alla fine del capitolo<br><input type="checkbox"/> Dopo la frase:  |





Comune di Parma

PUMS 2025-2035 PARMA  
MODULO OSSERVAZIONI

### Osservazione 14

Nome documento:

Capitolo/Paragrafo: 8.1.9 Tecnologie

Pagina: 105-106

(eventuale) Tabella o figura: 8.11

#### Motivazioni

I dati contenuti nel PUMS evidenziano come allo stato attuale il numero di autoveicoli sia uso privato che per il trasporto merci che non rispettano il criterio di accesso all'area verde è ancora molto elevato. Un'adeguata sperimentazione e uno spostamento della data di attivazione dei varchi in accesso all'area verde è necessario per non creare una situazione di forte danno economico per tutte le attività commerciali e di servizio presenti all'interno dell'area verde o che in essa devono svolgere la propria attività.

#### Testo da eliminare o sostituire

Si chiede spostamento sviluppo videocontrollo delle zone regolamentate da M a L per permettere adeguata sperimentazione e verifica sostenibilità economica.

Si richiede anticipo a periodo breve sistema di monitoraggio dei parcheggi scambiatori sulle tangenziali.

Si richiede anticipo a periodo breve sistema di indirizzamento dei parcheggi urbani e in strutture.

#### (eventuale) Testo da inserire

...

☐ In sostituzione del testo da eliminare

☐ All'inizio del capitolo

☐ Alla fine del capitolo

☐ Dopo la frase:



Comune di Parma

PUMS 2025-2035 PARMA  
MODULO OSSERVAZIONI

|   |
|---|
| <b>Osservazione 15</b>  |
| Nome documento:   |
| Capitolo/Paragrafo: 9.3.1 Orizzonte temporale 2030/2035   |
| Pagina: da 119 a 126  |
| (eventuale) Tabella o figura: 9.11-9.12-9.15-9.16   |
| <b>Motivazioni</b>  |
| Si contestano gli scenari di piano definiti nel 2030-35 relativamente alla stima della ripartizione modale degli spostamenti complessivi nel Comune di Parma. Riteniamo che i dati ipotizzati di riduzione al 2035 in SAP2 siano di fatto irrealistici, stante da una parte il non investimento reale in un potenziamento della TPL e dall'altra in un ampliamento irrealistico della mobilità attiva piedi-bici. |
| <b>Testo da eliminare o sostituire</b>  |
|   |
| <b>(eventuale) Testo da inserire</b>  |
| ...   |
| <input type="checkbox"/> In sostituzione del testo da eliminare<br><input type="checkbox"/> All'inizio del capitolo<br><input type="checkbox"/> Alla fine del capitolo<br><input type="checkbox"/> Dopo la frase:   |



## Osservazione 16

Nome documento:

Capitolo/Paragrafo: 10 Stima dei costi di investimento

Pagina: da 140 a 157

(eventuale) Tabella o figura: 10.2

### Motivazioni

Da un'analisi dei costi stimati e confrontati con la reale disponibilità economica a bilancio del Comune di Parma possiamo analizzare come venga data priorità temporale alle attività di chiusura delle aree del centro storico e dell'area verde, per il fatto che hanno un impatto economico minimale. Mentre, al contrario, gli investimenti collegati al trasporto pubblico locale sono per la gran parte non presenti in bilancio ma legati a finanziamenti sovraordinati. Portiamo ad es. l'importante progetto TRM. Infatti i costi relativi al TPL sono per la gran parte spalmati nel M e L periodo. Anche gli investimenti legati ai parcheggi per progetti già di per sé non sufficienti sono tutti spostati nel M/L periodo con cifre insufficienti.

### Testo da eliminare o sostituire

Pag.144 L02 spostare a M/L – L05 cancellazione da piano ultra low emission zone – A01 spostamento a L periodo

### (eventuale) Testo da inserire

...

- ☐ In sostituzione del testo da eliminare
- ☐ All'inizio del capitolo
- ☐ Alla fine del capitolo
- ☐ Dopo la frase:



Comune di Parma

**PUMS 2025-2035 PARMA**  
**MODULO OSSERVAZIONI**

|  |
|--|
| <b>Tavola da modificare – Proposta 1</b> |
| Tavola:                                  |
| <b>Descrizione delle modifiche</b>       |
| ...                                      |

|  |
|--|
| <b>Tavola da modificare – Proposta 2</b> |
| Tavola:                                  |
| <b>Descrizione delle modifiche</b>       |
| ...                                      |

|  |
|--|
| <b>Tavola da modificare – Proposta 3</b> |
| Tavola:                                  |
| <b>Descrizione delle modifiche</b>       |
| ...                                      |



Comune di Parma

PUMS 2025-2035 PARMA  
MODULO OSSERVAZIONI

| Allegati all'osservazione |
|---------------------------|
| 1:                        |
| 2:                        |
| 3:                        |
| 4:                        |
| 5:                        |
| 6:                        |

**ATTENZIONE.** Si rende noto che quanto scritto dall'interessato nel presente modulo e nei suoi allegati, con eccezione dei dati personali, potrà essere pubblicato nella versione finale del documento del PUMS e nei suoi allegati.

Data: 13/06/2025

Firma:

Segue informativa sulla privacy da sottoscrivere per presa visione

## Informativa sulla privacy (trattamento dei dati personali)

### 1. Premessa

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Parma, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuto a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

### 2. Identità e i dati di contatto del titolare del trattamento

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è il Comune di Parma, con sede legale in Parma, Via Repubblica n.1. Al fine di semplificare le modalità di inoltro e ridurre i tempi per il riscontro si invita a presentare le richieste di cui al paragrafo n. 10, al Comune di Parma, Ufficio relazioni con il pubblico, via e-mail [urp@comune.parma.it](mailto:urp@comune.parma.it)

### 3. Il Responsabile della protezione dei dati personali

Il Comune di Parma ha designato il Responsabile della protezione dei dati a cui è possibile rivolgersi scrivendo a [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it)

### 4. Responsabili del trattamento

L'Ente può avvalersi di soggetti terzi per l'espletamento di attività e relativi trattamenti di dati personali di cui l'Ente ha la titolarità. Conformemente a quanto stabilito dalla normativa, tali soggetti assicurano livelli esperienza, capacità e affidabilità tali da garantire il rispetto delle vigenti disposizioni in materia di trattamento, ivi compreso il profilo della sicurezza dei dati. Vengono formalizzate da parte dell'Ente istruzioni, compiti ed oneri in capo a tali soggetti terzi con la designazione degli stessi a "Responsabili del trattamento". Vengono sottoposti tali soggetti a verifiche periodiche al fine di constatare il mantenimento dei livelli di garanzia registrati in occasione dell'affidamento dell'incarico iniziale.

### 5. Soggetti autorizzati al trattamento

I Suoi dati personali sono trattati da personale interno previamente autorizzato e designato quale incaricato del trattamento, a cui sono impartite idonee istruzioni in ordine a misure, accorgimenti, modus operandi, tutti volti alla concreta tutela dei tuoi dati personali.

### 6. Finalità e base giuridica del trattamento

Il trattamento dei suoi dati personali viene effettuato dal Comune di Parma per lo svolgimento di funzioni istituzionali e, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) non necessita del suo consenso. I dati personali sono trattati in relazione al procedimento ed alle attività correlate.

### 7. Destinatari dei dati personali

I suoi dati personali potranno essere comunicati ad altri Enti competenti di cui si avvale il Comune, al solo scopo di procedere all'istruttoria della pratica.

### 8. Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE

I suoi dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione europea.

### 9. Periodo di conservazione

I suoi dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate. A tal fine, anche mediante controlli periodici, viene verificata costantemente la stretta pertinenza, non eccedenza e indispensabilità dei dati rispetto al rapporto, alla prestazione o all'incarico in corso, da instaurare o cessati, anche con riferimento ai dati che Lei fornisce di propria iniziativa. I dati che, anche a seguito delle verifiche, risultano eccedenti o non pertinenti o non indispensabili non sono utilizzati, salvo che per l'eventuale conservazione, a norma di legge, dell'atto o



Comune di Parma

**PUMS 2025-2035 PARMA**  
**MODULO OSSERVAZIONI**

del documento che li contiene.

**10. I suoi diritti**

Nella sua qualità di interessato, Lei ha diritto:

- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- di opporsi al trattamento;
- di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali

**11. I suoi diritti**

Il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma necessario per le finalità sopra indicate. Il mancato conferimento comporterà il mancato coinvolgimento nelle attività relative alle "osservazioni al PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile".

Data: 13/06/2025

Firma: 

**Entro il termine perentorio di 60 giorni decorrenti dalla pubblicazione del presente avviso, e pertanto entro il 16 giugno 2025, i soggetti interessati potranno prendere visione della documentazione e presentare le proprie osservazioni sul PUMS, sullo Studio di incidenza, nonché sul Rapporto Ambientale e sulla Sintesi non tecnica ai fini della Valutazione ambientale strategica, ai sensi dell'art. 14, d.lgs.n. 152/2006 e s.m.i, mediante trasmissione al Comune di Parma e alla Regione Emilia Romagna, Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale, con le seguenti modalità alternative:**

**in formato digitale, agli indirizzi PEC: [comunediparma@postemailcertificata.it](mailto:comunediparma@postemailcertificata.it) e/o [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it);**

**in formato cartaceo, in unica copia semplice, da recapitare/consegnare presso la Sede del Comune di Parma, Ufficio Protocollo generale presso il Direzionale Uffici Comunali (DUC), Largo Torello de Strada 11/A 43121, Parma e/o presso la Regione Emilia Romagna, Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni- V.le della Fiera n. 8, 40127 Bologna.**