

UO Igiene e Sanità Pubblica Ambienti di Vita Bologna - San Lazzaro

infrastrutturetpm@pec.comune.bologna.it

Regione Emilia-Romagna - Servizio  
Valutazione Impatto E Promozione  
Sostenibilita' Ambientale (Bologna)  
vipisa@postacert.regione.emilia-romagna.it

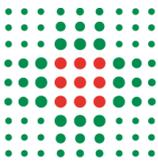
ARPAE Emilia Romagna  
aobo@cert.arpa.emr.it

OGGETTO: Risposta a: verifica di ottemperanza alle prescrizioni contenute nella Determina relativa al Provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) inerente il progetto "Seconda linea tranviaria di Bologna (tratto nord linea verde - direttrice Corticella- Castel Maggiore)"

In riferimento alla Determina relativa al Provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (Screening) inerente il progetto "seconda Linea Tranviaria di Bologna" questo Ente è preposto alla verifica di ottemperanza alla prescrizione di cui al **punto 13** (pag. 125 e 143) pertinente la matrice rumore così dettagliata:

- " un elenco aggiornato di tutti i ricettori sensibili (scuole di ogni ordine e grado, servizi educativi, strutture sanitarie con degenza, RSA) e comunque tutti quelli ubicati in zone di Classe acustica I entro una fascia di 500 metri dai binari della linea tramviaria": prescrizione **ottemperata** con le integrazioni pervenute in data 04/12/23, in particolare con il documento "Richiesta integrazioni AUSL"
- " un approfondimento puntuale delle variazioni di livello sonoro per ogni ricettore interessato dagli interventi sia di via Byron e di via Ferrarese (manto stradale fonoassorbente e riduzione della velocità di circa 10 km/h), sia degli imbocchi/uscita dei due sottovia (manto stradale fonoassorbente), considerando che per alcuni ricettori (110- 111-112), sebbene si dichiarò per essi il rispetto dei limiti acustici, mostrano un peggioramento del clima acustico notturno".

In merito a questa prescrizione, visto il documento Studio di Fattibilità Ambientale (Rev. Agosto 2023), si rappresenta quanto segue:



- si prende atto dell'approfondimento della simulazione dello scenario di progetto relativo a via Byron e zona via Ferrarese, in corrispondenza dei quali si prevede sia la realizzazione di asfalto fonoassorbente, sia la riduzione della velocità di 10 km/h del tram. Per quanto concerne il sottopasso di via Mazza e quello in corrispondenza del sotto attraversamento della tangenziale/autostrada si prende atto che lo scenario di progetto prevede l'utilizzo di appositi elementi fonoassorbenti ( pag.406-415)
- si segnala un probabile refuso nell'Allegato 9 – Tav. 6 di 6 (pag 835) che rappresenta in corrispondenza di via Byron un incremento del livello sonoro molto superiore di quello riportato rispettivamente nei valori puntuali (pag. 398-399) e nello studio microsimulazione (Fig. 5-39 pag. 408).

La suddetta prescrizione si ritiene pertanto **ottemperata**.

Si rimanda tuttavia a quanto già espresso nel parere di questo Ente (PG 121925 del 13/11/23) in merito alla **necessità**, in fase di Progetto esecutivo, di presentare in modo più chiaro, in riferimento ai ricettori presi in esame, le mitigazioni già incluse nel progetto e le eventuali ulteriori strategie mitigative ipotizzabili.

Si fa infine presente che in corrispondenza dei ricettori per i quali, in base allo studio di simulazione di progetto, si prevede un peggioramento del clima acustico dovuto all'incremento del traffico veicolare, se non già previsto nel Progetto definitivo, si **dovrà provvedere**, come intervento di mitigazione, alla posa di manto stradale fonoassorbente.

Distinti saluti

Firmato digitalmente da:

Milena Belletti  
(per il direttore)

Responsabile procedimento:  
Milena Belletti