



COMUNE DI PARMA
(PROVINCIA DI PARMA)



OPERA:

**COMPARTO C4: IMPIANTO DI STOCCAGGIO, MESSA IN RISERVA E
PRETRATTAMENTO DI RIFIUTI SOLIDI URBANI E SPECIALI SITO IN
PAIP-COMUNE DI PARMA**

TITOLO:

Riscontro prescrizione b)2) DGR N. 49 del 20/01/2025

**Proposta piano di monitoraggio del traffico indotto dalla messa
in esercizio del nuovo Comparto C4.**

01	Aprile 2025	Emissione
Rev.	Data	Descrizione

IREN Ambiente S.p.A.
Sede Legale
Strada Borgoforte, 22
29122 Piacenza
Tel: 0523. 605026
Fax 0523. 505128
e-mail: iren@gruppoiren.it
www.gruppoiren.it

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE	3
2. REALIZZAZIONE PIANO MONITORAGGIO TRAFFICO INDOTTO C4.....	4

1. INTRODUZIONE

In riferimento alla Delibera Regionale Num. 49 del 20/01/2025, Provvedimento Autorizzatorio Unico comprensivo del Provvedimento di VIA relativo al progetto Realizzazione ed esercizio del comparto C4: impianto di stoccaggio, messa in riserva e pretrattamento rifiuti solidi urbani e speciali e area logistica comparto C1 presso installazione IPPC PAIP" localizzato nel Comune di Parma, in conformità con quanto alla prescrizione b)2) della delibera, il presente elaborato rappresenta una proposta di monitoraggio del traffico indotto dalla messa in esercizio del nuovo Comparto C4.

Il comparto C4 in progetto prevede una potenzialità pari a 90.000 t/anno di rifiuti urbani e speciali in ingresso, suddivisa secondo le tipologie di rifiuto seguente:

- 1.000 t/a di rifiuti di vetro;
- 6.000 t/anno rifiuti di legno;
- 1.500 t/anno rifiuti di metalli ferrosi e non;
- 500 t/anno di pneumatici;
- 25.000 t/anno di rifiuti ingombranti;
- 6.000 t/anno imballaggi misti (vpb)
- 18.000 t/anno imballaggi in plastica
- 2.000 t/anno di rifiuti speciali a matrice inerte;
- 30.000 t/anno di rifiuti speciali a matrice secca;

Presso l'impianto si intendono mettere in atto le seguenti tipologie di trattamento di recupero dell'allegato C alla parte IV del D, Lgs. 152/06:

R12: scambio di rifiuti per sottoporli a una delle operazioni indicate da R1 a R11;

R13: messa in riserva di rifiuti per sottoporli a una delle operazioni indicate nei punti da R1 a R12 (escluso il deposito temporaneo, prima della raccolta, nel luogo in cui sono prodotti);

e le operazioni di trattamento-smaltimento dell'allegato B alla parte IV del D.Lgs.152/06:

D14: Ricondizionamento preliminare prima di una delle operazioni di cui ai punti da D1 a D13;

D15: Deposito preliminare prima di una delle operazioni di cui ai punti da D1 a D14 (escluso il deposito temporaneo, prima della raccolta, nel luogo in cui sono prodotti).

Il percorso autorizzativo, condotto nell'ambito dell'art. 27 bis D.Lgs 152/2006 e s.m.i.(PAUR) per l'approvazione del Progetto Definitivo definisce una serie di prescrizioni autorizzative che la proponente deve rispettare, così come indicato nella Delibera Regionale Num. 49 del 20/01/2025.

2. REALIZZAZIONE PIANO MONITORAGGIO TRAFFICO INDOTTO C4

Per ottemperare alla prescrizione precedentemente citata, si propone di integrare il piano attualmente previsto e attuato in conformità con la vigente AIA per il comparto C2.

Per il comparto C4, in analogia con quanto già attuato per il comparto C2, il monitoraggio dei mezzi dedicati al conferimento dei rifiuti presso tale comparto sarà caratterizzata da:

- Rendicontazione n° e tipologia dei mezzi relativi all'esercizio di C4;
- percorsi seguiti (n° mezzi per percorso)

Tale monitoraggio potrà essere allegato alla relazione annuale di AIA del sito PAIP, entro il 30 aprile successivo al primo anno di attività del comparto C4.