

Comune <b>TRAVERSETOLO</b>
Provincia <b>PARMA</b>

Titolo del progetto <b>PROGETTO NUOVA SEDE PRODUTTIVA MISTER PET SPA</b> LOCALIZZATA IN STRADA PEDEMONTANA n. 35 COMUNE DI TRAVERSETOLO	
Anno: 2024	Livello di progettazione D
Numero elaborato  <b>StMbT.01</b>	<b>Titolo elaborato</b>  <b>Studio mobilità e traffico in riferimento ai flussi per le attività svolte nel sito della società RACOF SRL e MISTER PET SPA</b>
Scala	Nome file

00	Aprile 2025	Emissione	Michelangelo Petillo	Michelangelo Petillo
Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Approvato



## Indice

0	Inquadramento	Pag.3
1	Assetto rete stradale	Pag.7
2	Rilievi traffico	Pag.9
2.1	Dati traffic e analisi	Pag.9
3	Sintesi e conclusioni	

## INQUADRAMENTO

Il presente elaborato rappresenta lo Studio di mobilità e traffico, per il progetto di realizzazione del nuovo opificio industrial realizzato dalla società MISTER Pet SPA ed autorizzato con:

- Delibera Regionale 1503 del 08/07/2024
- DET-AMB 3379 del 14/06/2024

Nel complesso impiantistico nel quale si inserisce il nuovo opificio industriale di proprietà della società Mister Pet SPA, è presente anche un'altra attività esercitata dalla l'azienda Racof S.r.l. simile e tecnicamente connessa.

A tal proposito gli impianti installati nei vecchi locali attualmente autorizzati dove svolge l'attività la società MISTER PET SPA con capacità produttiva pari a 52 Tn/g. non saranno più utilizzati per l'esercizio della stessa per poi trasferire il tutto nei nuovi spazi all'interno del nuovo opificio autorizzato con procedura Art.53 con l'obiettivo di implementare le linee impiantistiche finalizzate ad ottenere una capacità di realizzazione di prodotti finiti pari a **60.000 Tn/anno** ed una capacità giornaliera pari a 240 Tn/giorno.

Le coordinate dell'intervento sono:

Coordinate:
Latitudine: 44°40'20"N
Longitudine: 10°19'37"E

Si riportano nel seguito alcuni stralci di inquadramento geo-cartografici relativi al suddetto ambito.

*Fig. 1 - Inquadramento territoriale dell'area di progetto.*

Si riportano a seguire le immagini che ne consentono la corretta individuazione nei confronti dell'ambito di inserimento.



*Figura 1: Regione Emilia-Romagna – Comune di Traversetolo*

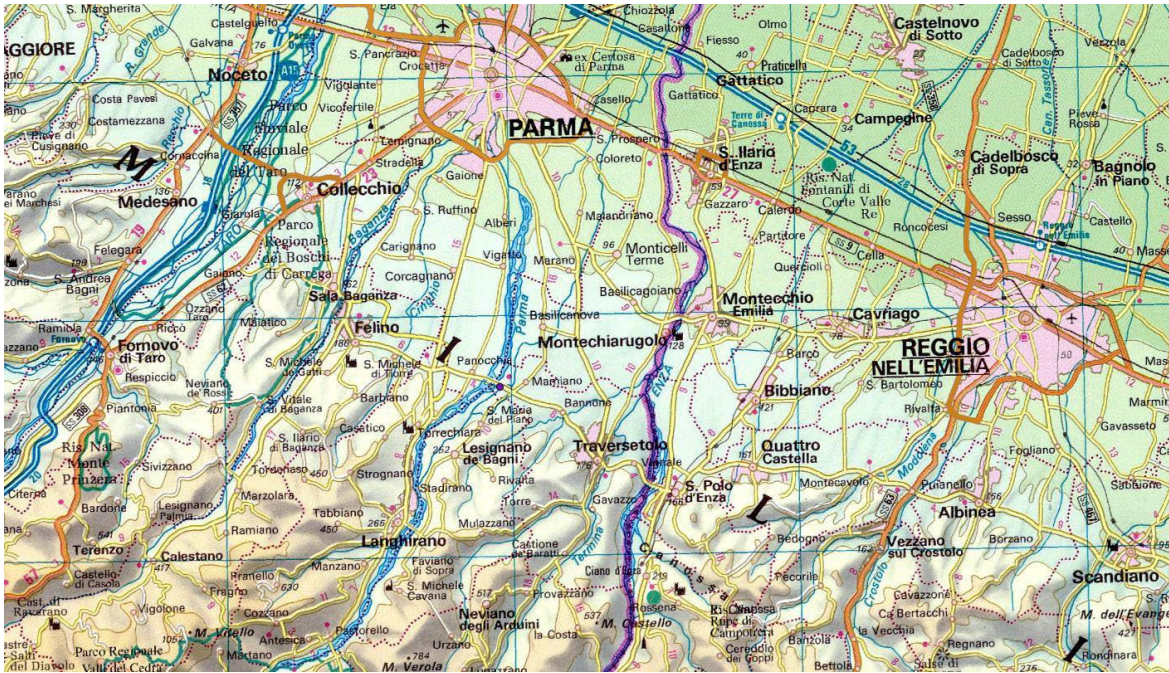


Figura 2: Estratto Carta Geopolitica con indicazione dell'area in esame



Figura 3 - Inquadramento dello stabilimento su base ortofoto (in dettaglio)

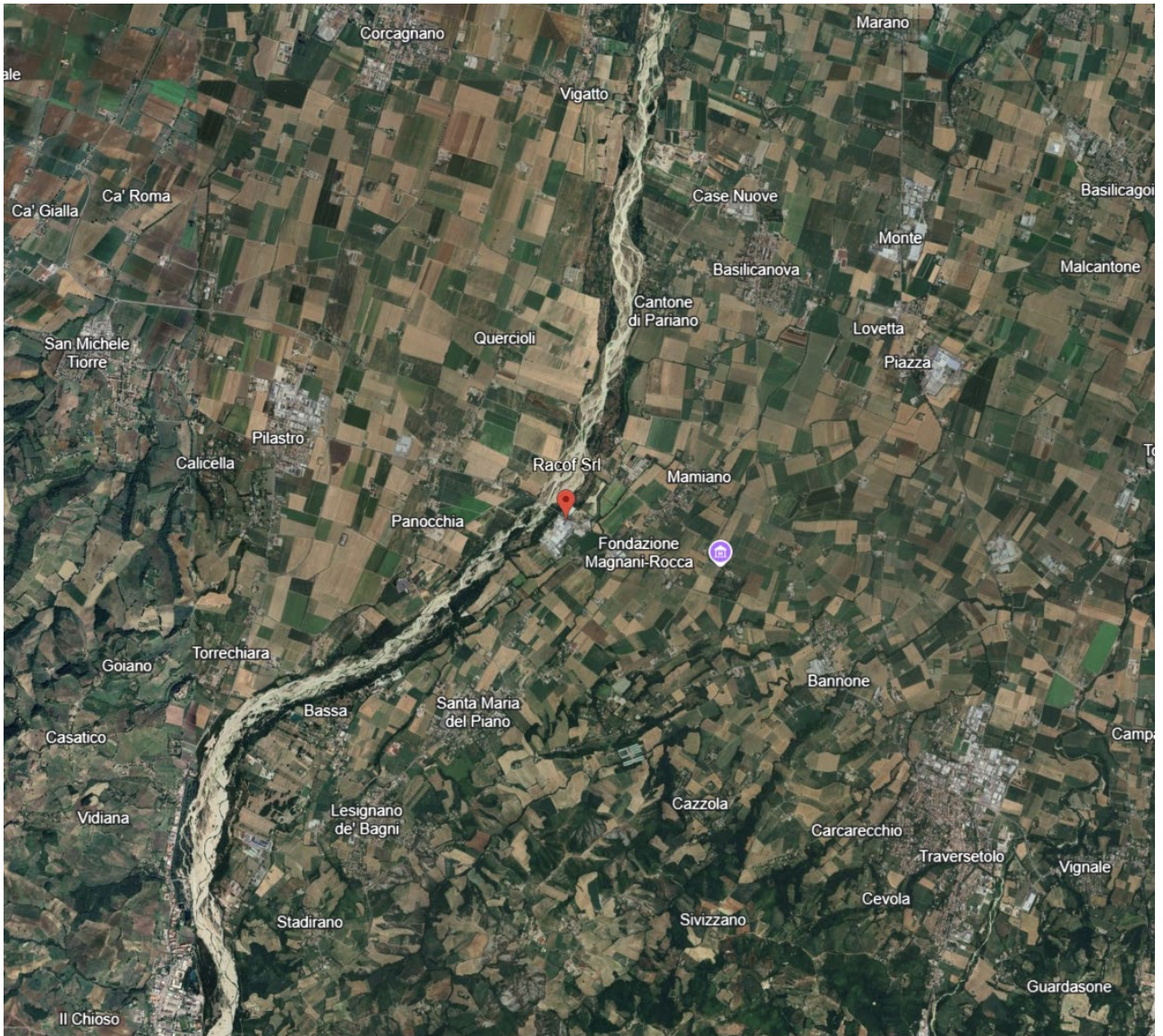


Figura 4 - Inquadramento dello stabilimento su base ortofoto (in campo largo)

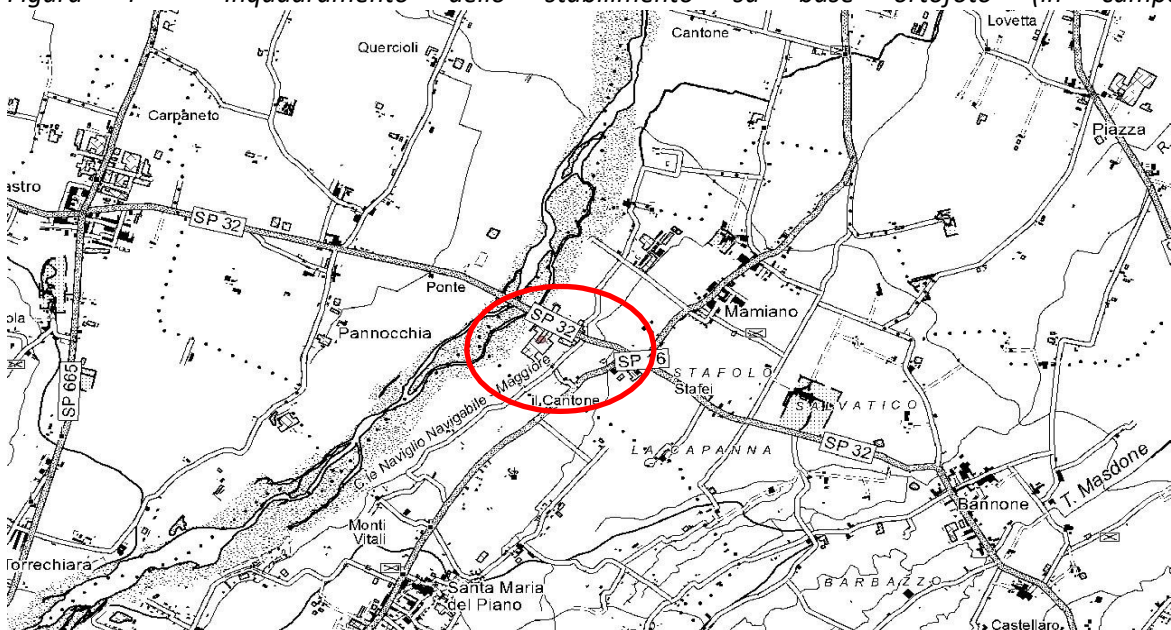


Figura 5: Estratto CTR con indicazione dell'area in esame



Figura 6: Estratto planimetria Catastale

*I nuovi impianti generano nuovi flussi di traffico, sia per la componente di trasporto materiali sia per gli spostamenti casa-lavoro degli addetti destinati a questi nuovi impianti. Sono presi in analisi per i riscontri in merito allo studio solo i dati riferiti alla viabilità generata dai traffici pesanti che saranno oggetto di variazione ed incremento a seguito dell'aumento della capacità produttiva da parte della società MISTER PET SPA.*

*Lo scopo è quello di valutare l'impatto del traffico generato dai nuovi impianti sulla viabilità nell'intorno del sito.*

## 1 ASSETTO DELLA RETE STRADALE

Il complesso produttivo è situato in Comune di Travesetolo loc. Mamiano (PR), in area industriale ubicata in fregio alla strada Pedemontana direzione Nord) ed adiacente al corso del torrente Parma (direzione Ovest); verso Est l'insediamento confina con edifici industriali, verso Sud con area agricola.

Dal punto di vista del sistema stradale la località oggetto del presente studio risulta facilmente accessibile da SP32 e da SP16.

Si riporta a seguire un estratto cartografico della tavola C10 – Infrastrutture per la mobilità del PTCP di Parma dal quale si verifica che l'area in esame è posta in prossimità di viabilità primaria di interesse regionale (tratto in rosso) e nell'intersezione di due percorsi ciclabili di valenza territoriale (tratto verde).



Figura 7: Estratto tavola C10 – PTCP Parma (Infrastrutture per la mobilità)

Il traffico pesante coinvolto dalle attività aziendali riguarda principalmente il trasporto di Materie Prime, Prodotto Finito e Rifiuti. Per esigenze logistiche, oggi parte dei prodotti realizzati nello stabilimento produttivo sono preliminarmente trasportati in altre sedi del gruppo prima di essere spediti al cliente finale. La quasi totalità dei viaggi avviene oggi da lunedì a venerdì e in maniera limitata al sabato, ma comunque all'interno delle fasce orarie diurne.

Il traffico pesante coinvolge in prevalenza autocarri e bilici con portata di 300 quintali e settimanalmente, allo stato di fatto, si può quantificare un traffico indotto di mezzi pesanti di circa 35 veicoli/settimana in entrata/uscita dallo stabilimento (equivalgono a circa 6 veicoli/giorno).

Per dare riscontro alla richiesta di produzione di un bilancio emissivo che tenga conto delle emissioni generate dal traffico indotto si sono effettuate le seguenti considerazioni.

In termini di matrici origine/destinazione, secondo le informazioni a disposizione della Ditta, il traffico pesante in uscita dallo stabilimento si riversa direttamente su strada Pedemontana Est, con la possibilità di andare a destra (direzione Travesetolo -> Reggio Emilia) o sinistra (direzione Parma) secondo le percentuali riportate successivamente.

Tenuto conto del posizionamento dello stabilimento produttivo rispetto ai confini comunali del Comune di

Traversetolo, posto quale limite della presente valutazione di bilancio emissivo, si ha che:

- **Verso Parma (Tratta 1)** (Tangenziale/Autostrada) è coinvolto l'80% dei veicoli pesanti di traffico indotto- percorso di 400 mt. fino al confine Comunale.

- **Verso Traversetolo/Reggio (Tratta 2)** è coinvolto il restante 20% dei veicoli pesanti di traffico indotto, con stima indicativa di percorso di:

- 8,9 km nella direzione verso Montechiarugolo (fino al confine Comunale)
- 9,2 km nella direzione verso San Polo d'Enza (fino al confine Comunale)



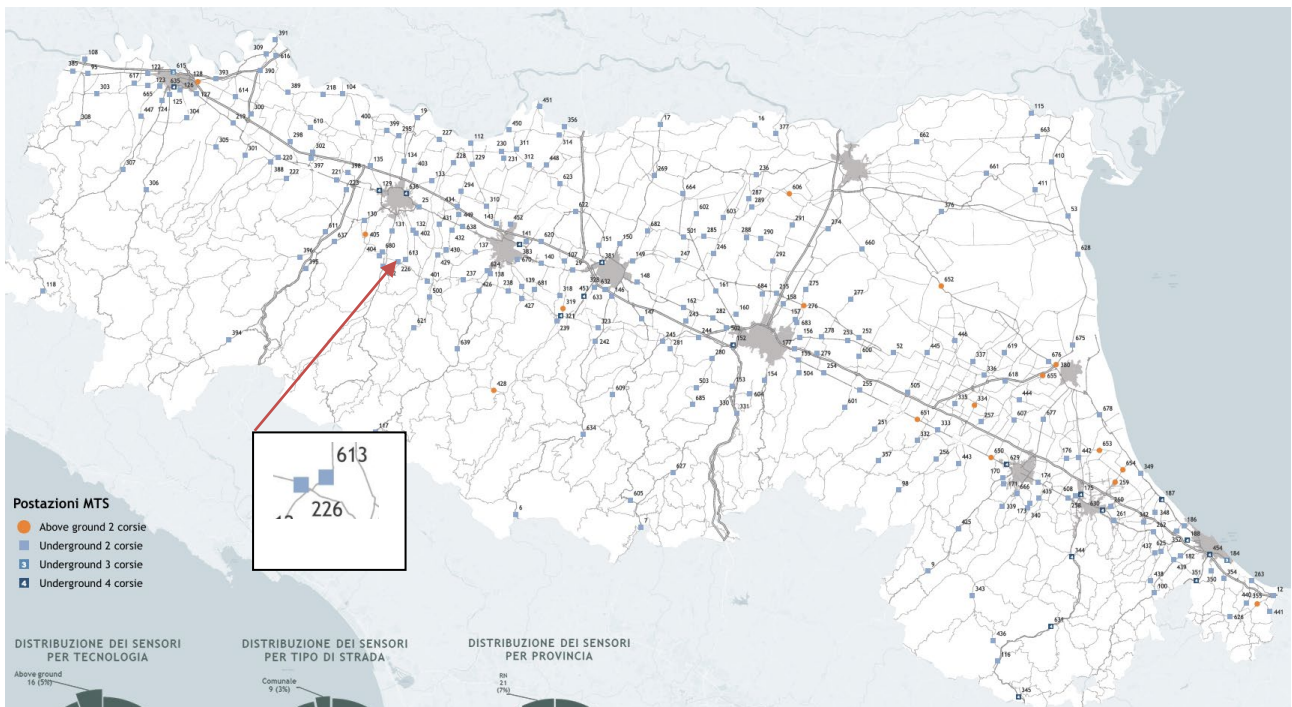
Per il calcolo emissivo degli inquinanti “da traffico” emessi, anche con riferimento al PAIR si tiene conto dei fattori di emissione aggiornati (Fonte ISPRA – Sinanet anno 2021) espressi in g/km su percorso urbano: <b>Category</b>	<b>PM10</b> <i>g/km U</i>	<b>NO2</b> <i>g/km U</i>
<b>Heavy Duty Trucks</b>	0,21972	0,66803

## 2 RILIEVI DI TRAFFICO

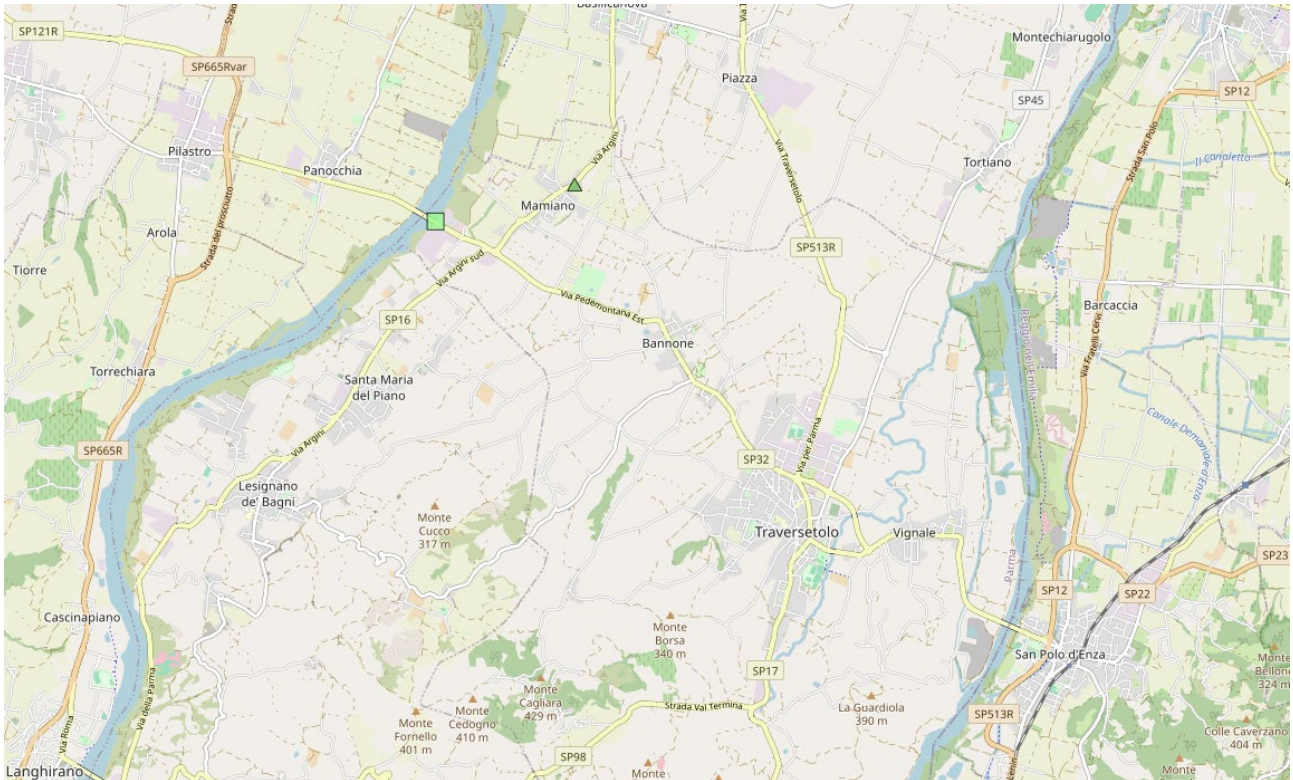
### 2.1 Dati di traffico e analisi

Alcuni dei dati di interesse sul traffico nell'area in esame sono stati estratti dal Sistema di Monitoraggio Regionale del Traffico e sono relativi alle seguenti postazioni:

- 226 SP 32 Tratto: SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia
- 613 SP 16 Tratto: SP 16 tra Basilicanova e Mamiano



*Posizionamento delle sezioni di interesse del Sistema di Monitoraggio Regionale del Traffico*



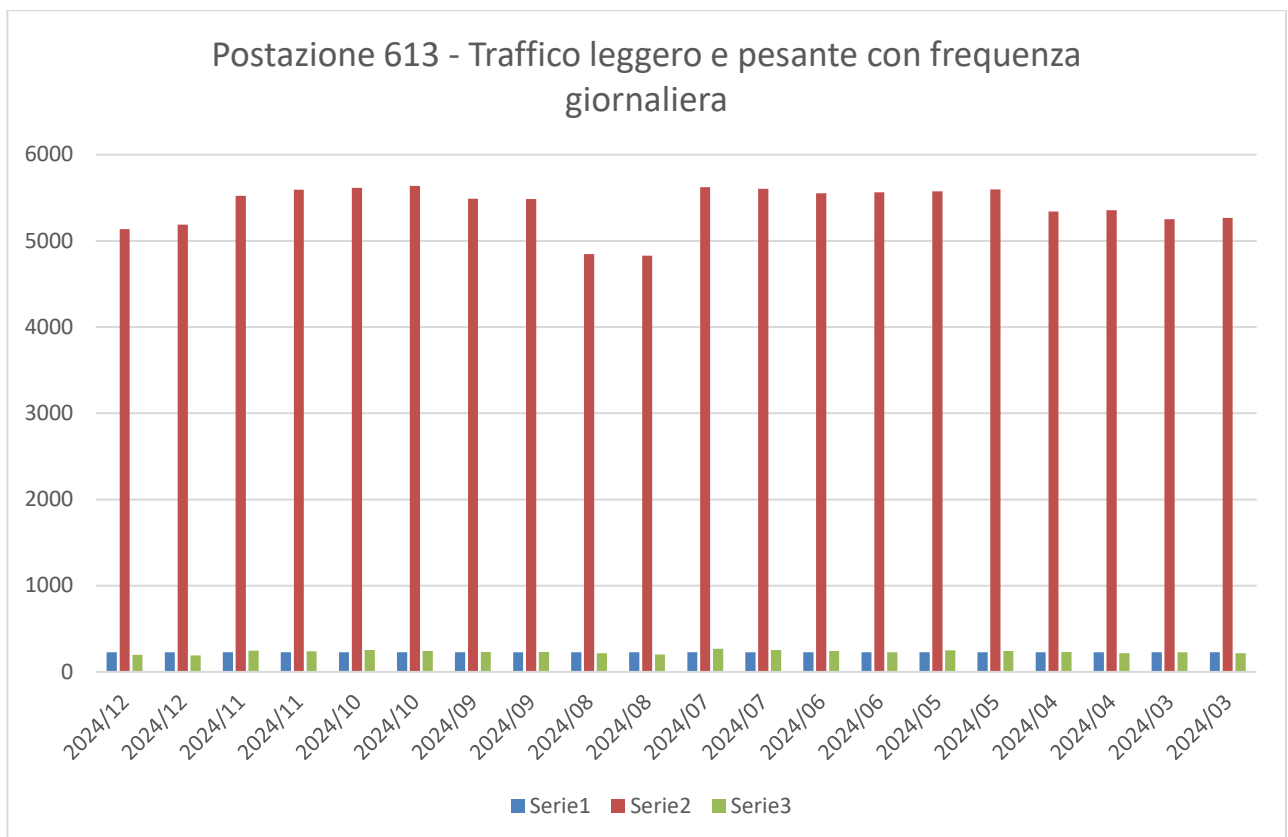
	NAME	LAT_MM1	LONG_MM1	LAT_WGS84	LONG_WGS84
■	226	4947520,404	1605147,814	44,673	10,326
▲	613	4948020,963	1606835,537	44,677	10,347

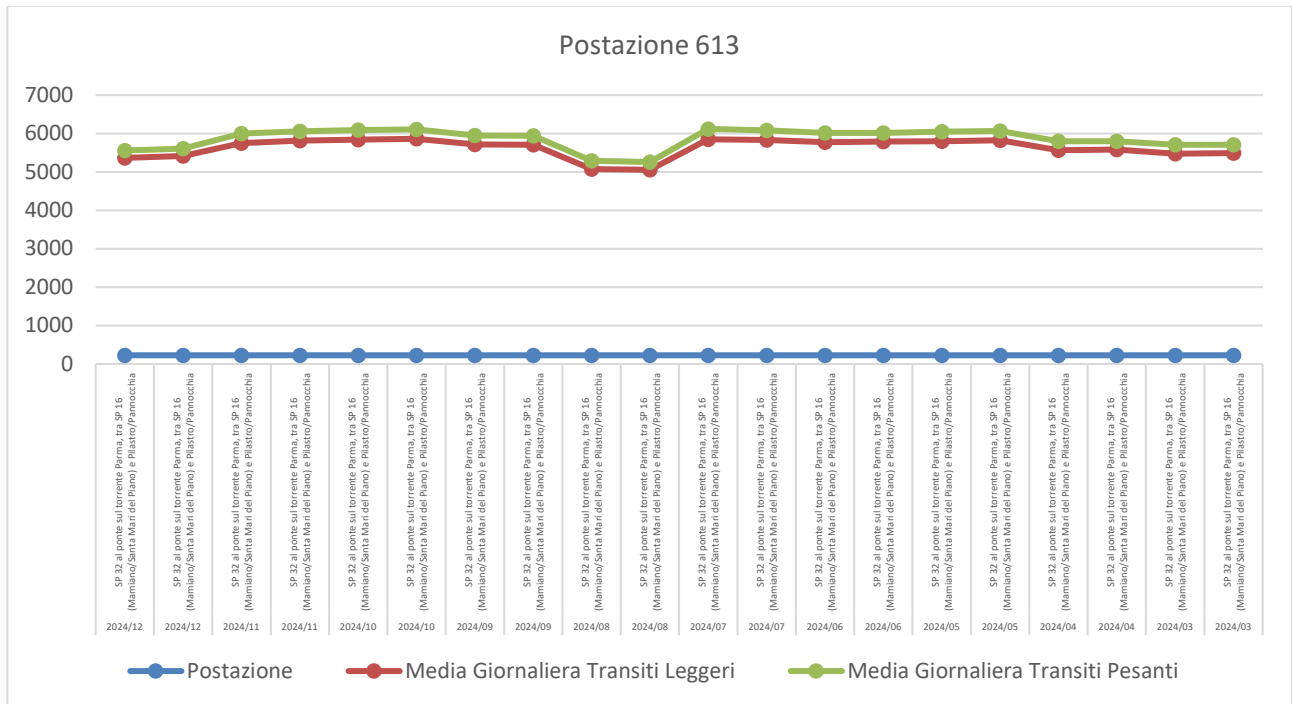
Si è preso in esame per l'anno 2024 il periodo di riferimento compreso tra il mese di marzo e dicembre e si sono estratti i dati riferiti ai transiti giornalieri registrati per postazione di riferimento.

Per la postazione 613 i dati dei transiti conteggiati sono i seguenti:

Anno/Mese	Strada	Postazione	Media Giornaliera Transiti	
			Leggeri	Pesanti
2024/12	0 - DA PARMA A LESIGNANO DE' BAGNI	613	3.122	97
2024/12	1 - DA LESIGNANO DE' BAGNI A PARMA	613	3.105	94
2024/11	0 - DA PARMA A LESIGNANO DE' BAGNI	613	3.386	121
2024/11	1 - DA LESIGNANO DE' BAGNI A PARMA	613	3.273	116
2024/10	0 - DA PARMA A LESIGNANO DE' BAGNI	613	3.395	121
2024/10	1 - DA LESIGNANO DE' BAGNI A PARMA	613	3.338	116
2024/09	0 - DA PARMA A LESIGNANO DE' BAGNI	613	3.221	110
2024/09	1 - DA LESIGNANO DE' BAGNI A PARMA	613	3.261	107
2024/08	0 - DA PARMA A LESIGNANO DE' BAGNI	613	2.767	89
2024/08	1 - DA LESIGNANO DE' BAGNI A PARMA	613	2.806	89

2024/07	0 - DA PARMA A LESIGNANO DE' BAGNI	613	3.207	111
2024/07	1 - DA LESIGNANO DE' BAGNI A PARMA	613	3.166	104
2024/06	0 - DA PARMA A LESIGNANO DE' BAGNI	613	3.197	109
2024/06	1 - DA LESIGNANO DE' BAGNI A PARMA	613	3.134	102
2024/05	0 - DA PARMA A LESIGNANO DE' BAGNI	613	3.266	112
2024/05	1 - DA LESIGNANO DE' BAGNI A PARMA	613	3.195	106
2024/04	0 - DA PARMA A LESIGNANO DE' BAGNI	613	3.128	103
2024/04	1 - DA LESIGNANO DE' BAGNI A PARMA	613	3.033	98
2024/03	0 - DA PARMA A LESIGNANO DE' BAGNI	613	3.136	95
2024/03	1 - DA LESIGNANO DE' BAGNI A PARMA	613	3.060	91

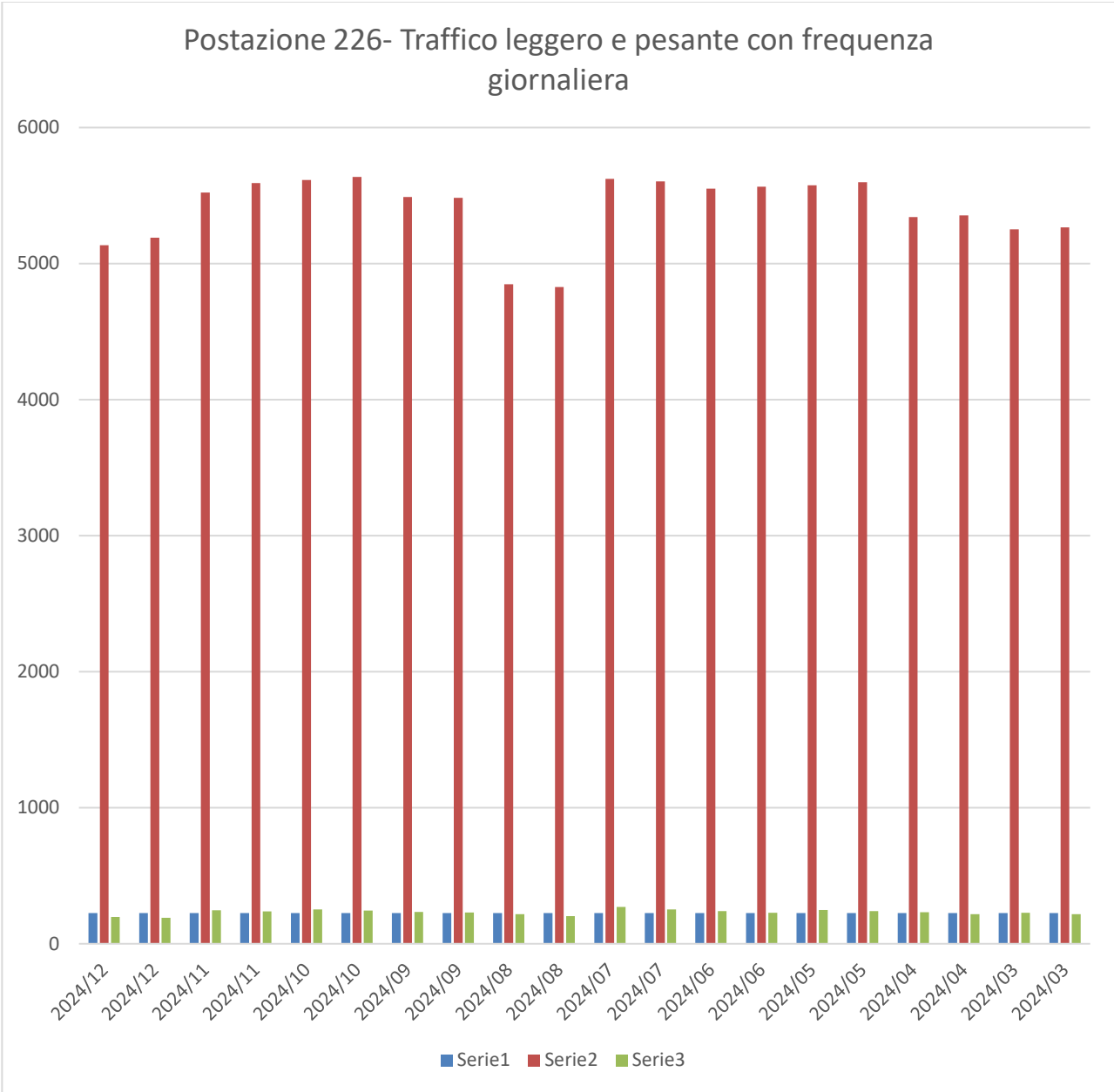


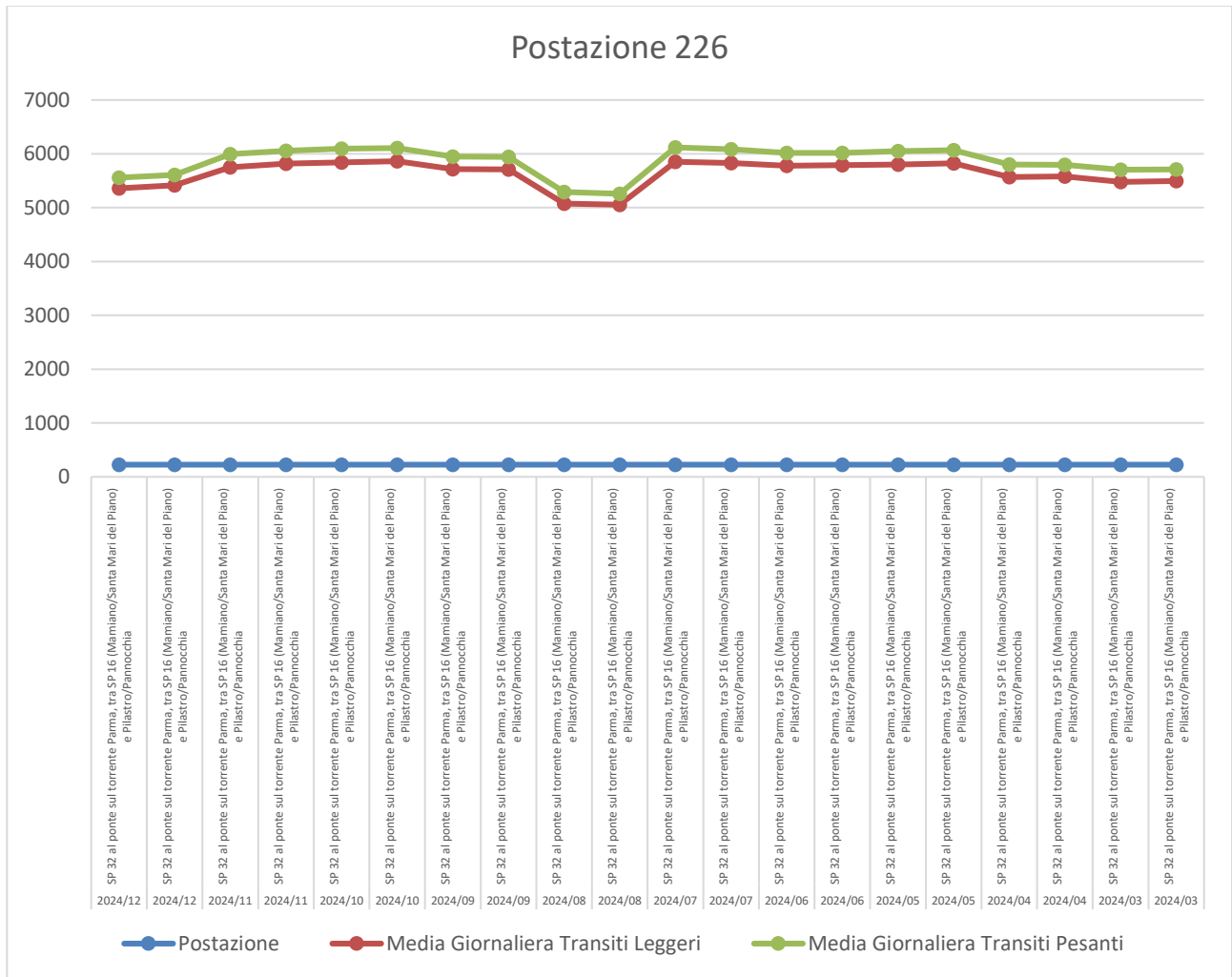


Di seguito i dati della postazione 226 sempre per lo stesso periodo in esame

Anno/Mese	Strada	Postazione	Media Giornaliera Transiti	
			Leggeri	Pesanti
2024/12	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.135	196
2024/12	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.190	191
2024/11	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.523	246
2024/11	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.592	238
2024/10	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.615	252
2024/10	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.636	244
2024/09	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.489	233
2024/09	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.484	230
2024/08	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	4.848	218
2024/08	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	4.828	203

2024/07	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.623	270
2024/07	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.605	253
2024/06	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.552	241
2024/06	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.565	228
2024/05	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.576	249
2024/05	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.598	241
2024/04	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.342	231
2024/04	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.354	217
2024/03	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.251	228
2024/03	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	226	5.267	217





Considerando l’attivazione Parziale con la messa in esercizio dei nuovi Impianti a partire dalla data del 05 agosto 2024 si è cercato di analizzare l’incremento degli automezzi abbinati alla nuove impiantistiche installate e messe in esercizio rispetto ai dati delle postazioni in esame.

Per il periodo di messa in esercizio si sono conteggiati I seguenti transiti leggeri e pesanti in ingresso ed uscita dal sito produttivo per il period marzo – dicembre 2024 considerando il period suddiviso su fase ANTE rappresentata dal period marzo – luglio 2024 e period POST rappresentato dal periodo Agosto-dicembre 2024.

Il totale dei transiti pesante così suddiviso per I periodi in esame sono I seguenti:

Periodo ANTE precedente all’avvio dei nuovi Impianti compreso dal 01/03/2024 al 31/07/2024 per le attività svolte dalle società RACOF Srl e MISTER PET SPA è il seguente: (Ripartito sempre per postazione)

		Postazione 226	Postazione 613		
		Tratta 1	Tratta 2		
<b>TRAFFICO ANTE per entrambe le attività a pieno regime</b>		Direzione Parma Km = <b>0,400</b> - Totale Transiti	Direzione Montechiarugolo - San Polo (totale km = (8,9 + 9,2)/2) = <b>9,05</b> - Totale Transiti	Totale Transiti Settimanali	Totale Transiti Periodo da marzo a luglio 2024
Approvvigionamento Materia Prima	Automezzi RACOF IN	10	3	13	273
Vendita Prodotti Semilavorati	Automezzi RACOF OUT	12	3	15	315
Approvvigionamento Materia Prima	Mister PET IN	3	1	4	84
Vendita Prodotti Semilavorati	Mister PET OUT	4	1	5	105
Trasporti per smaltimento rifiuti	RACOF	1	1	2	42
Trasporti per smaltimento rifiuti	Mister PET SPA	1	1	2	42
		Totale Tratta 1	Totale Tratta 2	Totale Settimanale	Totale Periodo ANTE
		<b>31</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	<b>861</b>

Il totale settimanale per il periodo in esame precedente all'avvio dei nuovi Impianti è pari a n°41 automezzi totale dei flussi in ingress ed uscita dal sito.

Tale dato è suddiviso per postazione nel seguente modo:

Postazione 226	Postazione 613
Tratta 1	Tratta 2
<b>31</b>	<b>10</b>

Rapportando ai dati MTS per le postazioni interrogate il dato delle società ha la seguente incidenza percentuale sul traffico dei veicoli pesante con media settimanale:

#### Postazione 226

Totale transiti pesante conteggiati per il periodo marzo – luglio 2024 è pari a 72689 con una media settimanale pari a 3461, pertanto l'incidenza dei 31 transiti conteggiati per le società RACOF SRL e MISTER PET SPA è pari a **0,90 %**.

#### Postazione 613

Totale transiti pesante conteggiati per il periodo marzo – luglio 2024 è pari a 27803 con una media settimanale pari a 1323, pertanto l'incidenza dei 10 transiti conteggiati per le società RACOF SRL e MISTER PET SPA è pari a **0,76 %**.

Analogamente analizzando il periodo Agosto-Dicembre 2024 riferito al periodo POST relativo all'avvio dei

nuovi Impianti compreso dal 05/08/2024 al 31/12/2024 per le attività svolte dalle società RACOF Srl e MISTER PET SPA è il seguente: (Ripartito sempre per postazione)

		Postazione 226		Postazione 613	
		Tratta 1	Tratta 2		
<b><u>TRAFFICO POST per entrambe le attività a pieno regime</u></b>		Direzione Parma Km = <b>0,400</b> - Totale Transiti	Direzione Montechiarugolo - San Polo (totale km = $(8,9 + 9,2)/2 = 9,05$ - Totale Transiti	Totale Transiti Settimanali	Totale Transiti Periodo da agosto a dicembre 2024
Approvvigionamento Materia Prima	Automezzi RACOF IN	14	4	18	378
Vendita Semilavorati	Prodotti Automezzi RACOF OUT	16	4	20	420
Approvvigionamento Materia Prima	Mister PET IN	35	9	44	924
Vendita Semilavorati	Prodotti Mister PET OUT	60	15	75	1575
Trasporti per smaltimento rifiuti	RACOF	1	1	2	42
Trasporti per smaltimento rifiuti	Mister PET SPA	1	1	2	42
		Totale Tratta 1	Totale Tratta 2	Totale Settimanale	Totale Periodo POST
		<b>127</b>	<b>34</b>	<b>161</b>	<b>3381</b>

Il totale settimanale per il periodo in esame precedente all'avvio dei nuovi Impianti è pari a n°161 automezzi totale dei flussi in ingresso ed uscita dal sito.

Tale dato è suddiviso per postazione nel seguente modo:

Postazione 226	Postazione 613
Tratta 1	Tratta 2
<b>127</b>	<b>34</b>

Rapportando ai dati MTS per le postazioni interrogate il dato delle società ha la seguente incidenza percentuale sul traffico dei veicoli pesante con media settimanale:

#### Postazione 226

Totale transiti pesante conteggiati per il periodo agosto – dicembre 2024 è pari a 68871 con una media settimanale pari a 3279, pertanto l'incidenza dei 127 transiti conteggiati per le società RACOF SRL e MISTER PET SPA è pari a **3,87 %**.

#### Postazione 613

Totale transiti pesante conteggiati per il periodo agosto – dicembre 2024 è pari a 32418 con una media

settimanale pari a 1543, pertanto l'incidenza dei 34 transiti conteggiati per le società RACOF SRL e MISTER PET SPA è pari a **2,20 %**.

### **3 SINTESI E CONCLUSIONI**

Il presente studio ha esaminato i flussi veicolari generati dai nuovi impianti attivati a far data dal 05/08/2024 e l'impatto che tali flussi provocano sulla viabilità circostante e sull'intera viabilità del territorio coinvolto.

In termini complessivi risultano le seguenti variazioni:

- In riferimento alla postazione 226 riferita alla tratta SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia la variazione a seguito dell'attivazione dei nuovi impianti ha generato un incremento del traffico pesante pari a 2,97%
- In riferimento alla postazione 613 riferita alla tratta da Parma a Lesignano dei Bagni e viceversa la variazione a seguito dell'attivazione dei nuovi impianti ha generato un incremento del traffico pesante pari al 1,44%

Si tratta di differenze contenute, che indicano la marginalità dell'impatto dei nuovi flussi generati sull'assetto complessivo del traffico nel quadrante in esame.

Tuttavia, considerato che nell'anno 2025 saranno completate le attività di messa in esercizio ed a regime delle restanti impiantistiche la scrivente società si riserva di approfondire ulteriormente con ulteriori indagini e verifiche concludendo l'intero comparto attivato da prendere in esame.

Tale nuovo studio sarà trasmesso entro il 31/01/2026 e prenderà in esame l'assetto impiantistico interamente autorizzato ed a regime.