



Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 – P.IVA 07516911000 – Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 – 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 – 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADA ROMA
TELEX : AUTOSPA N. 612235
TELEF : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
EMAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

NS. RIF. AD/DG/BUIR/GRO2

TRASMISSIONE VIA PEC

Modulo per la presentazione dell'istanza di Verifica dell'ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA

Art.28 D.Lgs.152/2006

Spett.li

Osservatorio Ambientale Sistema autostradale e tangenziale di Bologna

mail: OatgBo@mite.gov.it

c.a. *Avv. Umberto Buccarelli*

Ministero della Transizione Ecologica

Direzione generale valutazioni ambientali (VA)

Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS

PEC: VA@pec.mite.gov.it

c.a. *Arch. Gianluigi Nocco*

c.a. *Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco*

e, p.c.

Regione Emilia-Romagna

Direzione Generale Cura del

Territorio e dell'Ambiente

Servizio Valutazione Impatto e

Promozione Sostenibilità Ambientale

PEC: yipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

c.a. *Ing. Paolo Ferrecchi*

c.a. *Arch. Rosanna Zavattini*

OGGETTO: [ID: 8146] e [ID: 8147]

Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali (Gruppo 1) – istanza prot. ASPI 3719 del 2.3.22

Rif. nota OA prot. OAA14TGBO-2022-0000005-EU del 15.04.22

Trasmissione documentazione perfezionata

Il sottoscritto

Fabio Visintin

in qualità di legale rappresentante dell'Ente/Società

Autostrade per l'Italia s.p.a.

con sede legale in:

Via Bergamini 50 – 00159 Roma tel. 0643631

pec: autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

con riferimento all'istanza di verifica di ottemperanza prot. ASPI 3719 del 2.3.22, con la presente trasmette la documentazione perfezionata secondo quanto emerso negli incontri tecnici svolti in seno all'Osservatorio Ambientale in data 8.3.22, 22.3.22 e 30.3.22 e secondo quanto richiesto nella Vostra nota richiamata in oggetto prot. OAA14TGBO-2022-0000005-EU del 15.04.22.

Inoltre si comunica che vengono stralciate dal gruppo 1 le condizioni C5 e VIAD1 per le seguenti ragioni:

- C5: il Comune di San Lazzaro ritiene che le richieste indicate in fase di CdS siano da ritenersi direttamente collegate alla prescrizione di VIA e pertanto richiede la verifica degli elaborati di dettaglio – tale verifica, su indicazione dell'Osservatorio Ambientale, sarà pertanto rimandata al gruppo 4 (programmazione riportata nella premessa della relazione di ottemperanza del gruppo 1);
- VIAD1: la verifica viene rimandata alla fase immediatamente precedente all'inizio dei lavori, nella quale l'Impresa affidataria predisporrà il Piano di emergenza richiesto dalla condizione ambientale.

In particolare, la documentazione trasmessa sostituisce integralmente quanto precedentemente inviato con nota prot. ASPI 3719 del 2.3.22 relativamente alle seguenti condizioni ambientali:

Condizione n.	Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA	Ente di cui si avvale l'Autorità competente per la verifica di ottemperanza (art.28 c.2 D.Lgs.152/2006)	Ente coinvolto nell'attuazione delle prescrizioni, ruolo e attività di competenza
<i>DECVIA n.133 del 30/03/2018 Sezione A) Ministero della Transizione Ecologica</i>			
A5	Valutare gli interventi atti a compensare l'incremento di CO2 anche mediante l'installazione di nuovi impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili integrati nella infrastruttura di progetto, quali ad esempio di solare fotovoltaico, o anche di partecipazione in quota parte alla costruzione di nuovi impianti alimentati da fonti rinnovabili installati su altre infrastrutture esistenti del territorio metropolitano.	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	
A11.2	In considerazione della strategicità del collegamento ciclabile che insiste su tale opera, il proponente dovrà realizzare, nell'ambito dei lavori di potenziamento, il sottopasso ciclopedonale su via Triumvirato;	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	
A11.3	Ai fini di garantire la sostenibilità energetica dell'opera, dovrà essere perseguita l'installazione di impianti di illuminazione a basso consumo ed a risparmio energetico.	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	
<i>DECVIA n.133 del 30/03/2018 Sezione B) Regione Emilia Romagna</i>			
C2	atmosfera vegetazione e reti ecologiche 2) al fine di compensare l'incremento delle emissioni di CO2 rispetto allo stato di fatto, si prescrive di presentare, nella successiva fase di approvazione del progetto definitivo, una proposta di installazione di nuovi impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili integrati nella infrastruttura	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	

	di progetto, quali ad esempio di solare fotovoltaico, o anche di partecipazione in quota parte alla costruzione di nuovi impianti alimentati da fonti rinnovabili installati su altre infrastrutture esistenti del territorio metropolitano;		
C5	5) si richiede la realizzazione di un'adeguata fascia verde alberata di mitigazione ai lati dell'intervento, anche nel tratto all'interno del Comune di San Lazzaro; il progetto prevede (tavola SUA 0110) alcune fasce di rimboschimento laddove è prevista la realizzazione della pista ciclabile; è necessario sviluppare adeguatamente la progettazione di opere di riqualificazione nelle seguenti aree: - area verde a nord dell'infrastruttura su cui insistevano le rampe del vecchio svincolo di accesso alla tangenziale, con prolungamento del marciapiede sul bordo della rotatoria in modo da rendere accessibile tale area; - area verde a nord dell'infrastruttura tra la rampa di uscita dalla tangenziale che si immette sulla rotatoria con via Caselle e la SP31 e lo stesso corpo autostrada/tangenziale; - area verde a nord dell'infrastruttura compresa tra la rampa di ingresso alla tangenziale (direzione Bologna) e il civico n.119; - area a sud dell'infrastruttura all'angolo tra via Caselle e via Zinella;	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECUIA n.133 del 30/03/2018) STRALCIATA E RIMANDATA AL GRUPPO 4	
C17	Ambiente idrico superficiale e sotterraneo 17) tutti i tombini idraulici di attraversamento dell'A14 dovranno garantire, sempre, il regolare deflusso delle acque da nord a sud dell'asse autostradale, con pendenze adeguate e senza che a monte o a valle del rilevato stradale si formino "accumuli" di acqua a causa di eventuali dislivelli, agli imbocchi, tra la quota di fondo dei tombini e la quota di fondo dei fossi esistenti; a tal riguardo dovrà essere effettuato un rilievo altimetrico dettagliato cui far seguire, in sede di progetto esecutivo, la garanzia dell'invarianza del reticolo idraulico territoriale;	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECUIA n.133 del 30/03/2018)	
C40	Richieste di carattere generale 40) è necessario sviluppare in modo dettagliato lo studio, sotto gli aspetti tecnico, impiantistico, e gestionale, per una efficace integrazione tra il sistema di infomobilità, prefigurato in progetto, con quello già in dotazione per l'area urbana/metropolitana, con scambio di informazioni e dati tra Amministrazione Comunale e Società Autostrade; dal punto di vista costruttivo appare	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECUIA n.133 del 30/03/2018)	

	necessario prevedere fin da ora un sistema di canalizzazioni utili per il passaggio delle varie reti, un sistema fisso di analisi dei flussi in ingresso ed in uscita dai vari svincoli (eventualmente realizzato con sonde wifi), sistemi vari di interscambio delle informazioni e dei dati, ecc.”;		
C41	41) si richiede che in sede di progettazione esecutiva siano rispettate fedelmente le scelte e la qualità progettuale rappresentata in fase di progetto definitivo dei sottopassaggi; i 3 “passaggi” presentano una importanza strategica per la pianificazione di 3 ciclovie di rilievo metropolitano, individuate e descritte nel Documento preliminare del Piano della Mobilità Ciclistica della Provincia di Bologna: - Percorso ciclabile lungo il Reno (diretrice Porretta–Mare) AUA-0401 - Percorso ciclabile Bologna-Ferrara (ciclovie della seta) AUA-0408 - Percorso ciclabile Savena-Idice (da Castel dell’Alpi all’immissione dell’Idice in Reno) AUA-0416;	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	
C43	43) in fase di approvazione del progetto definitivo si dovranno uniformare tutti gli elaborati e di dovrà produrre un'unica planimetria che contenga tutti gli aspetti relativi ad inserimento urbanistico, mitigazioni ed inserimento ambientale, progetto stradale, percorsi ciclabili, in particolare per: - Svincolo / Porta Triumvirato; - Nuova viabilità ambito “Birra”; - Svincolo / Porta Navile; - Svincolo / Porta Stalingrado; - Svincolo / Porta Roveri;	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	
C44	Modifiche progettuali 44) Ciclabile della Rotonda Paradisi in prossimità di Porta Massarenti - si chiede che la ciclabile attorno alla rotatoria sia realizzata in affiancamento del marciapiede; si chiede inoltre di adeguare la progettazione tenendo conto del fatto che lungo Via Mattei, lato periferia il Comune ha pianificato la realizzazione di due ciclabili monodirezionali in destra della carreggiata;	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	
C45	45) VIA DEL TRIUMVIRATO (PE39) - VIA DELLA BIRRA - si evidenzia che la nuova viabilità locale che si immette in rotatoria su via del Triumvirato è prevista con un doppio attestamento che non pare giustificato da ragioni di traffico e che, per contro, crea condizioni di potenziale pericolo nell'attraversamento ciclopedonale; pertanto si prescrive di ridurlo a una sola corsia;	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	

C46	46) per quanto riguarda via del Triumvirato, si valuta negativamente la non previsione del percorso ciclopedonale di collegamento con l'Aeroporto in corrispondenza del sottovia autostradale; trattandosi della connessione ciclabile fra la Città di Bologna e il Polo Funzionale rappresentando l'ingresso a Bologna del corridoio ciclabile Eurovelo7, si chiede di valutare l'adozione di una soluzione del sottopassaggio ciclabile più adeguata rispetto a quella prevista (pista ciclabile promiscua con il marciapiede di 2 m di larghezza), ritenendo che la soluzione più idonea debba essere un nuovo passaggio laterale alla spalla del ponte, autonomo rispetto al percorso stradale; inoltre dovrà essere data continuità a tale percorso nel tratto a nord del sottovia richiamato in relazione alle modifiche previste sul ramo di svincolo con via dell'Aeroporto;	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	
C47	47) PE1- PE2 - PE3 - VIA ZANARDI - con riferimento all'elaborato STD4000 non si ritiene soddisfacente la soluzione proposta in corrispondenza dell'intersezione con via del Traghetto e con la strada laterale posta a nord del sedime autostradale, in quanto contraddicono la soluzione basata su corsie ciclabili monodirezionali e costringono a manovre pericolose; pertanto tale tratto di intervento andrà risolto eliminando l'incongruenza rilevata; tali aspetti dovranno essere rappresentati in sede di approvazione del progetto definitivo;	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	
C48	48) PE6 - P7 - P8 - VL42 - VIA C. COLOMBO - la soluzione proposta, desunta dalla tavola STD4010, recepisce la richiesta di connotare il percorso sul lato ovest come pista ciclopedonale promiscua bidirezionale; appare opportuno che la dimensione della pista non venga ridotta prevedendo un elemento di separazione tra la carreggiata e il percorso stesso, ma realizzando tali elementi solo nei tratti strettamente necessari, ad esempio sui cavalcavia, sul lato esterno del percorso ciclopedonale: il limite di velocità a 50 km/h e l'altezza del marciapiede maggiore di 7 cm che lo configurano come bordo non sormontabile consentono di non prevedere un'ulteriore segregazione che, per contro penalizza la percorribilità e la fruibilità dell'itinerario; relativamente al proseguimento dell'itinerario ciclopedonale lungo via Colombo in	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	

	<p><i>direzione nord, rappresentato nella tavola VL42, si evidenzia che lo stesso può essere ritenuto tale fino all'altezza di via Ca' Rosa, mentre il percorso che prosegue non ha dimensioni idonee da poterlo configurare come ciclopeditonale; pertanto, nell'ipotesi di conferma di tale assetto, esso rimarrà come marciapiede pedonale;</i></p>		
C51	<p><i>51) PE25 - VIA DEL TERRAPIENO - l'andamento planimetrico dei percorsi indicato nella tavola STD4070 e STD4071 appare adeguato; le soluzioni previste invece a livello di distribuzione degli spazi (desumibili dalle sezioni) non sono rispondenti a standard accettabili, in quanto confinano sul medesimo risicato spazio sia l'utenza ciclabile sia quella pedonale; nel caso di percorso promiscuo bidirezionale la larghezza deve quindi essere aumentata portandola a 4,00 metri (a scapito di corsie carrabili di dimensioni eccessivamente larghe che possono essere ridotte fino a 3,75 metri ciascuna); nel caso del nuovo cavalcavia valgono le considerazioni già espresse sull'opportunità di spostare i sistemi di ritenuta all'esterno, mentre per i percorsi ciclabili monodirezionali previsti a scapito dei marciapiedi si prescrive di prevedere nel progetto definitivo corsie ciclabili in segnaletica a lato delle corsie carrabili;</i></p>	<p>Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)</p>	
C54	<p><i>54) Marciapiede ciclopeditonale su Via Stradelli Guelfi – si segnala la non corrispondenza fra l'estensione del percorso 35 correttamente indicata nella Tavola “Carta generale dei percorsi 3/3 - AUA 0305” e quella indicata in maniera errata nella “Tavola di sintesi degli interventi; Croce del biacco 5/5 – AUA 0107”; l'ipotesi avanzata preliminarmente indicava una connessione ciclopeditonale da realizzare a nord della sede stradale attuale; tale ipotesi va confermata e pertanto vanno adeguati gli elaborati progettuali; si chiede inoltre di prolungare tale percorso fino a raccordarsi con la pista ciclabile esistente lungo via Giovanni Il Bentivoglio; per il “Marciapiede ciclopeditonale su via degli Stradelli Guelfi da via Pallavicini al marciapiede presente all'altezza della Rotonda Italia” si prescrive in fase di approvazione del progetto definitivo di realizzare il marciapiede in affiancamento alla ciclabile bidirezionale, cercando la soluzione progettuale per arrivare a riconnettersi</i></p>	<p>Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)</p>	

	con il marciapiede esistente al civico n. 34;		
C58	58) si prescrive di evitare l'utilizzo di cordoli od altri elementi fisici di separazione posizionati all'interno dell'anello carrabile della rotonda;	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	
C60	60) Adeguamento tratto nord Via Cristoforo Colombo - si prescrive di integrare la progettazione definitiva estendendo l'intervento fino a Via dei Terraioli come previsto nell'Accordo di aprile 2016;	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	
C62	62) si richiede la riprofilatura stradale: lungo via Caselle, nel comune di San Lazzaro, in prossimità del sottopasso, sembra sia previsto un intervento di fresatura della pavimentazione stradale comunale per ridefinire le altezze utili per il transito dei mezzi al di sotto del manufatto in conseguenza dell'allargamento della sede autostradale (previo allungamento del sottopasso); oltre a garantire l'attuale o maggiore franco utile dell'attuale sottopasso, dovranno essere eseguiti campionamenti stratigrafici (carotature) per individuare gli spessori e le caratteristiche dei materiali presenti sulla strada comunale; non saranno infatti ammesse modifiche progettuali "in riduzione" che comportino uno spessore complessivo finale degli strati della pavimentazione in conglomerato bituminoso (base se presente, binder e tappetino di usura) minori di cm 17;	Osservatorio Ambientale (art. 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	
Provvedimento di Assoggettabilità a VIA n. 173 del 03.06.2021– Viadotti Reno e Savena			
VIAD 1	Predisporre un piano di emergenza da attuare in relazione alle condizioni idrologiche e meteorologiche che tenga conto delle allerte e dei bollettini emessi dal sistema regionale di protezione civile e delle letture idrometriche delle stazioni a monte delle zone di intervento	MITE STRALCIATA E RIMANDATA ALLA FASE IMMEDIATAMENTE PRECEDENTE ALL'INIZIO DEI LAVORI	Regione Emilia-Romagna - ARPA
VIAD 3	Nella realizzazione del nuovo ponte sul fiume Savena, il rivestimento dell'alveo di magra rimodellato dovrà prevedere solo la realizzazione delle difese delle sponde evitando il rivestimento del fondo alveo, garantendo l'assenza di qualunque restringimento della sezione dello stato di fatto	MITE	Regione Emilia-Romagna – ARPA
VIAD 4	Il progetto deve prevedere gli spazi sufficienti per l'inserimento dei percorsi ciclabili o ciclopeditoni al di sotto del nuovo ponte sul Reno	MITE	Regione Emilia-Romagna – ARPA

Si trasmettono in allegato alla presente i seguenti elaborati relativi a:

Prescrizione A5-C2

- C2 Prescrizione n.5 sez. A Art.1_1.0-IR
- Inquadramento impianti fotovoltaici
- 111465-0000-PE-AU-PRS-PL000-00000-D-STD0190-0 - Planimetrie di progetto
- 111465-0001-PE-AU-CF1-CE001-00000-R-OPT0700-0 - Relazione generale
- 111465-0001-PE-AU-CF1-CE001-00000-R-OPT0701-0 - Calcoli dimensionali
- 111465-0001-PE-AU-CF1-CE001-00000-D-OPT0702-0 - Planimetria
- 111465-0001-PE-AU-CF1-CE001-00000-D-OPT0703-0 - Planimetria
- 111465-0000-PE-AU-PRS-PL000-00000-D-STD0192-0 - Planimetrie di progetto
- 111465-0001-PE-AU-CF2-IM001-IMP00-R-OPT0750-0 - Relazione generale
- 111465-0001-PE-AU-CF2-IM001-IMP00-R-OPT0751-0 - Calcoli dimensionali
- 111465-0001-PE-AU-CF2-IM001-IMP00-D-OPT0752-0 - Planimetria 1 di 4
- 111465-0001-PE-AU-CF2-IM001-IMP00-D-OPT0753-0 - Planimetria 2 di 4
- 111465-0001-PE-AU-CF2-IM001-IMP00-D-OPT0754-0 - Planimetria 3 di 4
- 111465-0001-PE-AU-CF2-IM001-IMP00-D-OPT0755-0 - Planimetria 4 di 4
- 111465-0001-PE-AU-CF2-IM001-IMP00-D-OPT0756-0 - Planimetria
- 111465-0000-PE-AU-PRS-PL000-00000-D-STD0185-0 - Planimetria di progetto
- 111465-0000-PE-AU-PRS-PL000-00000-D-STD0191-0 - Planimetria di progetto
- Nota tecnica - Impianti fotovoltaici svincolo Corticella e Masserenti
- Nota tecnica - Impianti fotovoltaici edifici pertinenza ASPI

Prescrizione A11.2 – C46

- 111442-0001-PD-00-000-00000-00000-0-AUA0201-1 - Porta reno - triumvirato (p1)
- 111465-0001-PE-IT-AMB-BK000-00000-D-AUA5001-0 - Carta generale dei percorsi
- 111465-0001-PE-IN-I01-SA001-00000-D-AUA0245-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto
- 111465-0001-PE-IN-I01-SA001-00000-D-AUA0247-0 - Planimetrie demolizioni, progetto e codici interventi
- 111465-0001-PE-IN-I01-SA001-00000-D-AUA0248-0 - Sezioni, prospetti ed elementi di finitura sottovia
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1672-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 1
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1673-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 2
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1674-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 3

Prescrizione A11.3

- 0001-PE-DG-IMP-TP000-IMP00-D-OPT-0016-0 - Particolari costruttivi
- 0001-PE-AU-CF1-IM001-IMP00-D-OPT-0107-0 - Planimetria generale galleria
Disposizione corpi - illuminanti. Circuiti ill.ne permanente

- 0001-PE-AU-CF1-IM001-IMP00-D-OPT-0108-0 - Planimetria generale galleria. Disposizione corpi illuminanti. Circuiti ill.ne rinforzo
- 0001-PE-AU-CF1-IM001-IMP00-R-OPT-0119-0 - Calcoli illuminotecnici
- 0001-PE-AU-CF2-IM001-IMP00-D-OPT-0234-0 - Calcoli illuminotecnici
- 0001-PE-AU-CF2-IM001-IMP00-D-OPT-0235-0 - Planimetria generale semi-galleria fonica Disp. corpi illuminanti. Circuiti ill.ne permanente
- 0001-PE-AU-CF2-IM001-IMP00-D-OPT-0236-0 - Planimetria generale semi-galleria fonica Disp. corpi illuminanti. Circuiti ill.ne rinforzo
- 0001-PE-AU-IMP-IM000-IMP00-R-OPT-0250-0 - Calcoli Illuminotecnici
- 0001-PE-AU-IMP-IM000-IMP00-D-OPT-0251-0 - Planimetria di progetto tratto e particolari cavidotti Impianto di messa a terra - km da 8+010,79 a 10+194;
- 0001 PE-A2-U04-IM001-IMP00-R-OPT-0320-0 - Calcoli Illuminotecnici;
- 0001-PE-A2-U04-IM001-IMP00-D-OPT-0321-0 - Planimetria illuminazione
- 0001-PE-S1-IMP-IL000-IMP00-R-OPT-0422-0 - Calcoli Illuminotecnici
- 0001-PE-S1-IMP-IL000-IMP00-D-OPT-0423-0 - Planimetria illuminazione
- 0001-PE-S2-IMP-IL000-IMP00-R-OPT-0432-0 - Calcoli Illuminotecnici
- 0001-PE-S2-IMP-IL000-IMP00-D-OPT-0433-0 - Planimetria illuminazione
- 0001-PE-IN-I10-SP005-00000-R-OPT-0600-0 - Calcoli illuminotecnici
- 0001-PE-IN-I10-SP005-00000-D-OPT-0601-0 - Planimetria Impianto di illuminazione permanente;
- 0001-PE-IN-IMP-SA004-IMP00-R-OPT-0455-0 - Calcoli Illuminotecnici
- 0001-PE-IN-IMP-SA004-IMP00-D-OPT-0456-0 - Impianti illuminazione Planimetria illuminazione sottopassaggio
- 0002-PE-IT-S07-AP007-IMP00-R-OPT-0510-0 - Impianto di illuminazione Calcoli illuminotecnici
- 0002-PE-IT-S07-AP007-IMP00-D-OPT-0511-0 - Impianto di illuminazione Planimetria impianto di illuminazione;
- 0002-PE-IT-AMB-BK008-IMP00-R-OPT-0540-0 - Impianti illuminazione Calcoli illuminotecnici
- 0002-PE-IT-AMB-BK008-IMP00-D-OPT-0541-0 - Impianti illuminazione Planimetria illuminazione piste ciclabili
- 0002-PE-IT-AMB-BK013-IMP00-R-OPT-0555-0 - Impianti illuminazione Calcoli illuminotecnici
- 0002-PE-IT-AMB-BK013-IMP00-D-OPT-0556-0 - Impianti illuminazione Planimetria illuminazione piste ciclabili

Prescrizione C17

- 111465-0001-PE-AU-IDR-DP000-00000-R-IDR0025-0 – Relazione idraulica
- 111465-0001-PE-A2-C01-TS01N-00000-D-STR0130-0 - Carpenteria - Pianta profilo e particolari
- 111465-0001-PE-A2-C01-TS01S-00000-D-STR0205-0 - Carpenteria - Pianta profilo e particolari

- 111465-0001-PE-A2-C02-TS002-00000-D-STR0209-0 - Carpenteria - Pianta profilo e particolari
- 111465-0001-PE-A2-C02-TS003-00000-D-STR0213-0 - Carpenteria e opere provvisionali - Pianta profilo e particolari
- 111465-0001-PE-A2-C02-TS001-00000-D-STR0217-0 - Carpenteria - Pianta profilo e particolari
- 111465-0001-PE-A2-C03-TC060-00000-D-STR1175-0 - Carpenteria - Pianta e prospetto
- 111465-0001-PE-A2-C05-TC004-00000-D-STR0234-0 - Carpenteria - Pianta e prospetto
- 111465-0001-PE-A2-C05-TC005-00000-D-STR0238-0 - Carpenteria - Pianta e prospetto
- 111465-0001-PE-A2-C06-TC007-00000-D-STR0250-0 - Carpenteria - Pianta, profilo e particolari
- 111465-0001-PE-A2-C06-TS006-00000-D-STR0260-0 - Carpenteria - Pianta, profilo e particolari
- 111465-0001-PE-A2-C06-TC008-00000-D-STR0270-0 - Carpenteria - Pianta e prospetto
- 111465-0001-PE-AU-IDR-OI013-00000-D-IDR0015-0 - Carpenteria
- 111465-0001-PE-A2-C10-TC012-00000-D-STR0302-0 - Carpenteria - Pianta e prospetto
- 111465-0001-PE-A2-C11-TC017-00000-D-STR0329-0 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni
- 111465-0001-PE-A2-C12-TC019-00000-D-STR0341-0 - Carpenteria - Pianta e prospetto
- 111465-0001-PE-A2-C14-TC023-00000-D-STR0363-0 - Carpenteria - Pianta e prospetto
- 111465-0001-PE-A2-C17-TS009-00000-D-STR0374-0 - Carpenteria - Pianta e prospetto
- 111465-0001-PE-A2-C18-TC025-00000-D-STR0379-0 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni
- 111465-0001-PE-A2-C19-TC026-00000-D-STR0400-0 - Carpenteria - Pianta profilo e particolari
- 111465-0001-PE-A2-C20-TC027-00000-D-STR0411-0 - Carpenteria - Pianta profilo e particolari
- 111465-0001-PE-A2-C21-TC029-00000-D-STR0423-0 - Carpenteria - Pianta profilo e particolari
- 111465-0001-PE-A2-C21-TC030-00000-D-STR0428-0 - Carpenteria - Pianta profilo e particolari
- 111465-0001-PE-A2-C22-TC031-00000-D-STR0434-0 - Carpenteria - Pianta profilo e particolari
- 111465-0001-PE-A2-C23-TC033-00000-D-STR0454-0 - Carpenteria - Pianta e prospetto
- 111465-0001-PE-A2-C24-TC034-00000-D-STR0459-0 - Carpenteria - Pianta e prospetto
- 111465-0001-PE-A2-C25-TC035-00000-D-STR0479-0 - Carpenteria - Pianta e prospetto

Prescrizione C40

- Nota tecnica – Impianti infomobilità
- 111452-0003-PE-DG-IMP-TP000-IMP00-S-OPT-0018-0 - Particolari tipologici di allestimento PMV itinere
- 111465-0003-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-S-OPT-0054-0 - Sinottico installazione PMV di itinere;

- 111465-0003-PE-AU-IMP-IM000-IMP00-D-OPT-0261-0 - Planimetria impianti PMV - posiz. apparecchiature e distribuzione - da km 8+010,79 a km 10+194
- 111465-0003-PE-AU-IMP-IM000-IMP00-D-OPT-0262-0 - Planimetria impianti PMV - posiz. apparecchiature e distribuzione - da km 10+194 a km 12+238
- 111465-0003-PE-AU-IMP-IM000-IMP00-D-OPT-0263-0 - Planimetria impianti PMV - posiz. apparecchiature e distribuzione - da km 12+238 a km 14+047
- 111465-0003-PE-AU-IMP-IM000-IMP00-D-OPT-0264-0 - Planimetria impianti PMV - posiz. apparecchiature e distribuzione - da km 14+047 a km 15+406
- 111465-0003-PE-AU-IMP-IM000-IMP00-D-OPT-0265-0 - Planimetria impianti PMV - posiz. apparecchiature e distribuzione - da km 15+406 a km 17+645
- 111465-0003-PE-AU-IMP-IM000-IMP00-D-OPT-0266-0 - Planimetria impianti PMV - posiz. apparecchiature e distribuzione - da km 17+645 a km 19+557
- 111465-0003-PE-AU-IMP-IM000-IMP00-D-OPT-0267-0 - Planimetria impianti PMV - posiz. apparecchiature e distribuzione - da km 19+557 a km 19+557
- 111465-0003-PE-AU-IMP-IM000-IMP00-D-OPT-0268-0 - Planimetria impianti PMV - posiz. apparecchiature e distribuzione - da km 21+216 a km 22+220
- 111465-0003-PE-A2-IMP-IM002-00000-D-OPT-0282-0 - Particolari tipologici
- 111465-0003-PE-A2-U01-IM001-IMP00-D-OPT-0132-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U02-IM001-00000-D-OPT-0137-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U03-IM001-00000-D-OPT-0142-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U04-IM001-IMP00-D-OPT-0322-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U54-IM001-IMP00-D-OPT-0326-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U06-IM001-IMP00-D-OPT-0356-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U07-IM001-IMP00-D-OPT-0362-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U57-IM001-IMP00-S-OPT-0368-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U08-IM001-IMP00-S-OPT-0374-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U58-IM001-IMP00-S-OPT-0380-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U10-IM001-IMP00-S-OPT-0392-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U11-IM001-IMP00-S-OPT-0398-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U51-IM001-IMP00-S-OPT-0416-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità
- 111465-0003-PE-A2-U12-IM001-IMP00-D-OPT-0405-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità

- 111465-0003-PE-A2-U13-IM001-IMP00-S-OPT-0411-0 - Schema a blocchi distribuzione rete dati e infomobilità

Prescrizione C41 – VIAD4

- Nota riscontro prescrizioni parere RER del 18 febbraio 2021
- Parere Sottocommissione VIA n 218 del 6 aprile 2021
- 111442-0001-PD-00-000-00000-00000-0-AUA-0401-0 - Sottopassaggio sentieri fiume Reno 1 e 2 situazione, pianta, sezione, prospetto e vista (s2 -s3)
- 111442-0001-PD-00-000-00000-00000-0-AUA-0405-0 - Sottopassaggio via del Sostegno situazione, pianta, sezione, prospetto e vista (s12)
- 111442-0001-PD-00-000-00000-00000-0-AUA-0416-0 - Sottopassaggio Savena situazione, pianta, sezione, prospetto e vista (s30)
- 111465-0001-PE-IT-AMB-BK000-00000-D-AUA5000-0 - Carta generale dei percorsi
- 111465-0001-PE-AU-V63-AR002-00000-D-AUA0169-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e codici interventi; Sezioni trasversali
- 111465-0001-PE-AU-V63-AR002-00000-D-AUA0170-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e codici interventi; Sezioni trasversali
- 111465-0001-PE-IN-AMB-AR012-00000-D-AUA0181-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e codici interventi
- 111465-0001-PE-IN-AMB-AR012-00000-D-AUA0182-0 - Planimetrie stato di progetto
- 111465-0001-PE-IN-AMB-AR012-00000-D-AUA0183-0 - Sezioni, prospetti ed elementi di finitura sottovia
- 111465-0001-PE-AU-IDR-II005-00000-D-IDR0138-0 - Sezioni e particolari delle sistemazioni idrauliche definitive
- 111465-0001-PE-IT-AMB-BK000-00000-D-AUA5003-0 - Carta generale dei percorsi
- 111465-0001-PE-IN-I18-SA012-00000-D-AUA0409-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto
- 111465-0001-PE-IN-I18-SA012-00000-D-AUA0410-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto
- 111465-0001-PE-IN-I18-SA012-00000-D-AUA0411-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto
- 111465-0001-PE-IN-I18-SA012-00000-D-AUA0412-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto
- 111465-0001-PE-IN-I18-SA012-00000-D-AUA0417-0 - Sezioni, prospetti ed elementi di finitura sottovia
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1672-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 1
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1673-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 2
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1674-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 3

Prescrizione C43

- 111465-0000-DG-AU-AMB-00000-00000-D-AUA0011-0 - Planivolumetrico
- 111465-0000-DG-AU-AMB-00000-00000-D-AUA0012-0 - Planivolumetrico
- 111465-0000-DG-AU-AMB-00000-00000-D-AUA0013-0 - Planivolumetrico
- 111465-0000-DG-AU-AMB-00000-00000-D-AUA0014-0 - Planivolumetrico
- 111465-0000-DG-AU-AMB-00000-00000-D-AUA0015-0 - Planivolumetrico
- 111465-0000-DG-AU-AMB-00000-00000-D-AUA0016-0 - Planivolumetrico
- 111465-0000-DG-AU-AMB-00000-00000-D-AUA0017-0 - Planivolumetrico
- 111465-0000-DG-AU-AMB-00000-00000-D-AUA0017-0 - Planivolumetrico
- 111465-0000-DG-AU-AMB-00000-00000-D-AUA0018-0 - Planivolumetrico
- 111465-0000-DG-AU-AMB-00000-00000-D-AUA0019-0 - Planivolumetrico

Prescrizione C44

- 111465-0001-PE-IT-AMB-BK000-00000-D-AUA5003-0 - Carta generale dei percorsi
- 111465-0001-PE-IN-I46-SA010-00000-D-AUA0440-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto
- 111465-0001-PE-IN-I46-SA010-00000-D-AUA0441-0 - Planimetrie demolizioni, progetto e codici interventi
- 111465-0001-PE-IN-I46-SA010-00000-D-AUA0442-0 - Sezioni, prospetti ed elementi di finitura sottovia
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1672-0 - Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi - Abaco tipologico - Tav. 1
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1673-0 - Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi - Abaco tipologico - Tav. 2
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1674-0 - Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi - Abaco tipologico - Tav. 3

Prescrizione C45

- 111442-0001-PD-00-000-00000-00000-0-STD4140-1- Percorso Triumvirato (PE39)
- 111465-0001-PE-IT-AMB-BK000-00000-D-AUA5001-0 - Carta generale dei percorsi
- 111465-0002-PE-IN-I01-SA001-00000-D-AUA0244-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto
- 111465-0001-PE-IN-I01-SA001-00000-D-AUA0245-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto

Prescrizione C47

- 111442-0001-PD-00-000-00000-00000-0-STD4000-1 - Percorsi Zanardi
- 111465-0001-PE-IT-AMB-BK000-00000-D-AUA5001-0 - Carta generale dei percorsi
- 111465-0001-PE-IN-I02-AR005-00000-D-AUA0267-0 - Planimetrie stato di progetto
- 111465-0001-PE-IT-AMB-BK001-00000-D-AUA5020-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e cod. interventi; Sezioni trasversali

- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1672-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 1
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1673-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 2
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1674-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 3

Prescrizione C48

- 111442-0001-PD-00-000-00000-00000-0-STD4010-1 – Percorsi Marco Polo - Colombo
- 111465-0001-PE-IT-AMB-BK000-00000-D-AUA5001-0 - Carta generale dei percorsi
- 111465-0001-PE-IN-I51-SA003-00000-D-AUA0476-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto
- 111465-0001-PE-IN-I51-SA003-00000-D-AUA0477-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto
- 111465-0001-PE-IN-I51-SA003-00000-D-AUA0478-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto
- 111465-0001-PE-IN-I51-SA003-00000-D-AUA0479-0 - Planimetrie demolizioni, progetto e codici interventi
- 111465-0001-PE-IN-I51-SA003-00000-D-AUA0480-0 - Planimetrie demolizioni, progetto e codici interventi
- 111465-0001-PE-IN-I51-SA003-00000-D-AUA0481-0 - Planimetrie demolizioni, progetto e codici interventi
- 111465-0001-PE-IN-I00-BS000-00000-D-BSS1771-0 – Barriere di sicurezza - Cavalcavia
- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK003-00000-D-AUA5060-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e cod. interventi; Sezioni trasversali
- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK003-00000-D-AUA5061-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e cod. interventi; Sezioni trasversali
- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK002-00000-D-AUA5040-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e cod. interventi; Sezioni trasversali
- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK002-00000-D-AUA5041-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e cod. interventi; Sezioni trasversali
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1672-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 1
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1673-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 2
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1674-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 3

Prescrizione C51

- 111442-0001-PD-00-000-00000-00000-0-STD4070-1 – Percorsi Terrapieno (PE 25)
- 111442-0001-PD-00-000-00000-00000-0-STD4071-1 – Percorsi Terrapieno (PE 25)
- 111465-0001-PE-IT-AMB-BK000-00000-D-AUA5002-0 – Carta generale dei percorsi

- 111465-0001-PE-IN-I53-SA009-00000-D-AUA0522-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto
- 111465-0002-PE-IN-I53-SA009-00000-D-AUA0523-0 - Planimetria di stato di fatto e stato di progetto
- 111465-0001-PE-IN-I53-SA009-00000-D-AUA0524-0 - Planimetrie demolizioni, progetto e codici interventi
- 111465-0002-PE-IN-I53-SA009-00000-D-AUA0525-0 - Planimetrie demolizioni, progetto e codici interventi
- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK008-00000-D-AUA5140-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e cod. interventi; Sezioni trasversali
- 111465-0001-PE-IN-IMP-SA009-IMP00-D-OPT0505-0 - Impianti illuminazione
- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK008-IMP00-R-OPT0540-0 - Impianti illuminazione
- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK008-IMP00-D-OPT0541-0 - Impianti illuminazione
- 111465-0002-PE-IN-I53-MS060-00000-D-APE1850-0 – Muro di sostegno MS060 – Planimetria e carpenteria
- 111465-0002-PE-IN-I53-MS061-00000-D-APE1855-0 - Muro di sostegno MS061 – Planimetria e carpenteria
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1672-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 1
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1673-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 2
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1674-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 3

Prescrizione C54

- 111442-0001-PD-00-000-00000-00000-0-AUA0305-1 - Carta generale dei percorsi 3/3
- 111442-0001-PD-00-000-00000-00000-0-AUA0107-0 - Tavola di sintesi degli interventi; Croce del biacco 5/5
- 111465-0001-IT-AMB-BK000-00000-D-AUA5003-0 – Carta generale dei percorsi
- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK011-00000-D-AUA5200-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e cod. interventi; Sezioni trasversali
- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK011-IMP00-D-OPT0550-0 - Impianti illuminazione
- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK011-IMP00-R-OPT0549-0 - Impianti illuminazione
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1672-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 1
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1673-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 2
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1674-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 3

Prescrizione C58

- 111442-0001-PD-00-000-00000-00000-0-STD4130-1 – Percorso Ferrarese (PE38)
- 111465-0001-PE-IT-AMB-BK000-00000-D-AUA5002-0 - Carta generale dei percorsi

- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK013-00000-D-AUA5240-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e cod. interventi; Sezioni trasversali
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1672-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 1
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1673-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 2
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1674-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 3

Prescrizione C60

- 111465-0001-PE-IT-AMB-BK000-00000-D-AUA5001-0 - Carta generale dei percorsi
- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK003-00000-D-AUA5060-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e cod. interventi; Sezioni trasversali
- 111465-0002-PE-IT-AMB-BK003-00000-D-AUA5061-0 - Planimetrie Stato di fatto, tracciamento, demolizioni, progetto e cod. interventi; Sezioni trasversali
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1672-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 1
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1673-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 2
- 111465-0001-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1674-0 – Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi – Abaco tipologico – Tav. 3

Prescrizione C62

- 111465-0001-IT-AMB-BK000-00000-D-AUA5003-0 – Carta generale dei percorsi
- 111465-0001-PE-AU-OPC-PA000-00000-R-ATR0021-0 - Relazione di progetto delle pavimentazioni

Prescrizione VIAD3

- 111465-0001-PE-AU-IDR-II005-00000-D-IDR0138-0 - Sezioni e particolari delle sistemazioni idrauliche definitive

La documentazione trasmessa è composta di 6 copie in formato digitale predisposte conformemente alle “*Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.*” del Ministero della Transizione Ecologica per un totale di n. 6 cd supporto/i informatico/i di cui 3 al Ministero della Transizione Ecologica e 3 alla Regione Emilia-Romagna.

Il sottoscritto è consapevole che il Ministero della Transizione Ecologica pubblicherà sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) la documentazione trasmessa con la presente.

Il/La dichiarante

Ing. Fabio Visintin

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)¹*

Riferimenti per contatti:

Fabio Visintin (Responsabile del Procedimento – Project Manager)

06.4363.4512

fabio.visintin@autostrade.it



Nome: VISINTIN FABIO

Emesso da: InfoCamere Qualified Electronic Signature C

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.